μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 21|
ΑΠΡΙΛΙΟΣ
2017



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΟ ΠΕΡΟΥ!

KTM 1290 SUPER-ADVENTURE R

+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

ΔΟΚΙΜΕΣ

BMW S 1000XR

TRIUMPH THRUXTON

YAMAHA YZ250-450F

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

I SETTE PASSI

HONDA X- ADV

ΣΑΡΔΗΝΙΑ |ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ| ΓΑΛΛΙΑ

DUCATI MONSTER 797 + ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ





Κορυφαία επιλογή για τους αναβάτες της περιπέτειας.

Το Dakar II βελτιώνει τις εξαιρετικές δυνατότητες της προηγούμενης έκδοσης. Η αποσπώμενη αδιάβροχη μεμβράνη και η αφαιρούμενο θερμική επένδυση προσφέρουν υψηλό επίπεδο άνεσης σε κρύες και βροχερές καιρικές συνθήκες, ενώ οι μεγάλοι αεραγωγοί στα μανίκια, στο στήθος και την πλάτη εξασφαλίζουν τέλειο αερισμό όταν απαιτείται.

100% αδιάβροχο μπουφάν από ύφασμα υψηλής ποιότητας, άκρως ανθεκτικό στην τριβή.
Τεχνικά χαρακτηριστικά:
• Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής. • Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
• Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
• Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
• KNOX CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
• Προστασία πλάτης
• Σύστημα προσαρμογής στο λαιμό
• Δυναμικούς αεραγωγούς στα μανίκια, το στήθος και την πλάτη
• Λεπτομέρειες από γνήσιο δέρμα στα μανίκια
• Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες με Velcro στην μέση στα μανίκια και στους καρπούς.
• 4 εξωτερικές τσέπες μπροστά, μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική αδιάβροχη τσέπη εγγράφων καθώς και 2 τσέπες στην θερμική επένδυση, η μία για κινητό τηλέφωνο.





RIDING PLEASURE TOTAL SAFETY

INNOVATE OR EVAPORATE



NEW FLIP UP

€ 279 ADV X1 ANIMA/RED

NEW

€ 279 ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED

NEW

€ 279 ADV X1 ANIMA/YELLOW

NEW

€ 245 ADV X1 ANTHRACITE

NEW

€ 245 ADV X1 BLACK/MATT

NEW

€ 245 ADV X1 WHITE

€ 169 BELFAST BLACK/MATTE

€ 189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD

€ 189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER

€ 169 EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE

€ 149 EXO-220 ANTRACITE

€ 149 EXO-220 BLANC

€ 149 EXO-220 NOIR

€ 149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW

€ 139 EXO-490 BLACK

€ 159 EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON

€ 159 EXO-490 DREAM/WHITE

€ 159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD

€ 159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK

€ 139 EXO-490 MATT/BLACK

€ 159 EXO-490 VISION/GREEN

€ 159 EXO-490 VISION/RED

€ 159 EXO-490 VISION/YELLOW

€ 139 EXO-490 WHITE

€ 199 EXO-510 AIR BLACK

EXO-510 AIR CIPHER/GREY

EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN

EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE

EXO-510 AIR CROSS/GREY

EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW

EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY

€ 199 EXO-510 AIR MATT/BLACK

€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW

€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK

€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE

€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN

€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED

€ 249 EXO-510 AIR SCALE/GREY

€ 249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE

€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED

€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED

€ 249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK

€ 249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE

ZORTZOPOULOS FASHION + ACCESSORIES

AIRFIT CONCEPT PINLOCK MAX DOUBLE D® TITANIUM BUCKLE KWIKWICK3®

street collection 2017


€249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/RED


€249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/YELLOW


€249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/PINK


€199 EXO-510 AIR WHITE


€239 EXO-710 AIR FURIO GREY


€239 EXO-710 AIR LINE/BLACK/CAMELEON


€239 EXO-710 AIR LINE/WHITE/BLUE/RED


€199 EXO-710 AIR MATT/BLACK


€249 EXO-710 AIR SPIRIT/BLACK/BLACK


€199 EXO-710 AIR WHITE


€239 EXO-710 AIR FURIOBLU


€209 EXO-920 RED


€199 EXO-920 BLACK


€239 EXO-920 GEM/MATT/BLACK/SILVER


€239 EXO-920 GEM/WHITE


€199 EXO-920 MATT/ANTHRACITE


€199 EXO-920 MATT/BLACK


€209 EXO-920 NEON/YELLOW


€239 EXO-920 SATELLITE/BLACK/NEON/YELLOW


€199 EXO-920 WHITE


€349 EXO-1200 AIR ALTO


€349 EXO-1200 AIR ALTO/YELLOW


€299 EXO-1200 AIR BLACK


€349 EXO-1200 AIR FANTASY/BLACK/CAMELEON


€349 EXO-1200 AIR FANTASY/RED/CAMELEON


€349 EXO-1200 AIR FREEWAY/MATT/BLACK/WHITE


€349 EXO-1200 AIR FULGUR/ORANGE


€349 EXO-1200 AIR FULGUR/WHITE/RED/BLUE


€349 EXO-1200 AIR FULMEN/BLACK/NEON/CHAMELEON/YELLOW


€349 EXO-1200 AIR FULMEN/MATT/BLACK/CHAMELEON


€349 EXO-1200 AIR FULMEN/WHITE/CHAMELEON


€349 EXO-1200 AIR HORNET/MATT/BLACK/RED


€349 EXO-1200 HORNET/PINK/MATTE


€349 EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/CHAMELEON


€349 EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/PINK


€349 EXO-1200 AIR TENEBRIS/GREEN


€349 EXO-1200 AIR TENEBRIS/WHITE


€349 EXO-1200 TENEBRIS/BLACK/BLUE


€299 EXO-1200 AIR MATT/BLACK


€299 EXO-1200 AIR WHITE


€439 EXO-2000 EVO AIR BAUTISTA NEON RED


€369 EXO-2000 EVO AIR BLACK


€399 EXO-2000 EVO AIR BRUTUS BLUE RED WHITE


€399 EXO-2000 EVO AIR BRUTUS NEON YELLOW SILVER


€399 EXO-2000 EVO AIR CARB MATT BLACK SILVER


€399 EXO-2000 EVO AIR CARB RED WHITE


€399 EXO-2000 EVO AIR CUP MATT BLACK NEON YELLOW


€399 EXO-2000 EVO AIR CUP RED BLACK CAMELEON


€439 EXO-2000 EVO AIR MASBOU BLACK RED SILVER


€369 EXO-2000 EVO AIR MATT BLACK


€419 EXO-2000 EVO AIR TRACK BLACK


€419 EXO-2000 EVO AIR TRACK WHITE BLACK


€369 EXO-2000 EVO AIR WHITE


€349 EXO-3000 AIR YELLOW


€349 EXO-3000 AIR BLACK


€349 EXO-3000 AIR MATT/ANTHRACITE


€349 EXO-3000 AIR MATT/BLACK


€349 EXO-3000 AIR WHITE


€389 EXO-3000 AIR SERENITY/MATT/BLACK


€389 EXO-3000 AIR ITY/MATT/BLACK/WHITE



€229 EXO-COMBAT BLACK/MATT



€259 EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/GREEN/MOUTHGUARD



€259 EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/SILVER/MOUTHGUARD

moto CREATIVE

Τέσσερα χρόνια από τη ζωή σου



Το θέμα δεν είναι νέο. Είναι παλιό, και συχνά- πυκνά επανέρχεται. Αλλά προφανώς είναι τόσα τα οφέλη που το σπρώχνουν ξανά στο χρονοντούλαπο της ιστορίας για να επανέλθει ξανά στην επικαιρότητα, όταν κάποιοι ''βαρεμένοι'', το ξυπνήσουν.

Διήθηση (lane filtering)! Αυτό που οι περισσότεροι αναβάτες δικύκλων κάνουν κάθε μέρα μετακινούμενοι στην δουλειά, στην βόλτα, στην διασκέδαση, αγνοώντας πιθανότατα πως είναι παράνομο.



Η διήθηση δίνει ένα ουσιαστικό πλεονέκτημα στην μοτοσυκλέτα, το scooter, το παπί, αφού ασκώντας την, μπορείς να περάσεις ανάμεσα από τα σταματημένα αυτοκίνητα, κερδίζοντας σημαντικό χρόνο στην μετακίνηση σου.

Ας δούμε όμως σε τι παρανομίες εμπλέκεται / μπορεί να εμπλακεί ο αναβάτης που επιλέγει την διήθηση, αντί την αναμονή στην σειρά, πίσω από τα αυτοκίνητα:

1. Άρθρο 19 του ΚΟΚ (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας): ...''ο αναβάτης δεν συμμορφώνεται με την υπάρχουσα επί του οδοστρώματος διαγράμμιση που υποδεικνύει κίνηση οχημάτων σε στοίχους και δεν ασκεί τον έλεγχο και την εποπτεία του οχήματος ώστε να δύναται να εκτελέσει τους απαιτούμενους χειρισμούς για αποφυγή ατυχήματος.."

2. Άρθρο 16 παρ. 3 του ΚΟΚ: ..."Επιχειρεί παράνομη, αντικανονική και ανέλεγκτη προσπέραση επί της διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής των λωρίδων κυκλοφορίας, δεν κινείται μέσα στα όρια μίας λωρίδας κυκλοφορίας..."

3. Άρθρο 12 ΚΟΚ: ..."Δεν οδηγεί με σύνεση και με διαρκώς τεταμένη την προσοχή, δημιουργώντας έτσι κινδύνους ως προς την κυκλοφορία των οχημάτων και εν γένει των λοιπών χρηστών της οδού..."

Σε αυτά τα παραπάνω ''υπέπεσε'' μοτοσυκλετίστρια όταν έπειτα από προσπάθεια να περάσει ανάμεσα από σταματημένα αυτοκίνητα, έπεσε, χτύπησε, κινήθηκε νομικά και έχασε την δίκη. Και δίκαια, αν το δούμε νομικά.

Ας δούμε τι γίνεται σε παγκόσμιο επίπεδο όμως.

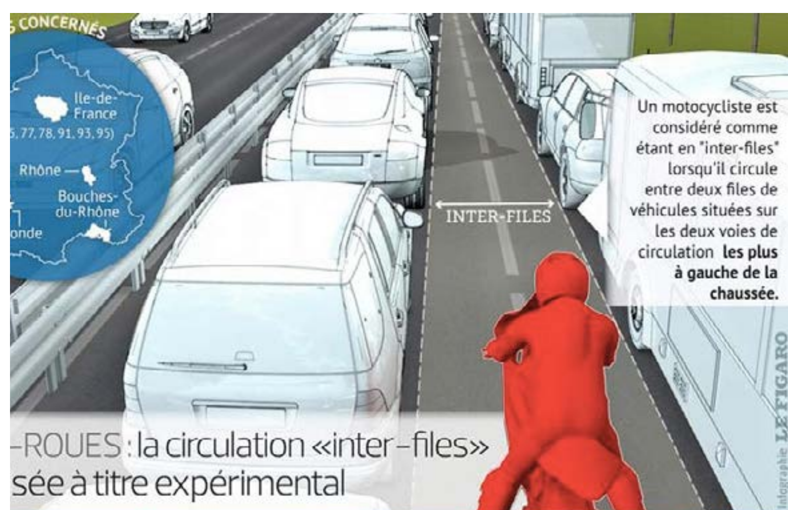
Στην Νότια Αυστραλία, από τις 17 Απριλίου 2017 θα επιτρέπεται νόμιμα η διήθηση τηρουμένων κάποιων συνθηκών, όπως όταν τα αυτοκίνητα είναι σταματημένα



σε μποτιλιάρισμα, ή εάν κινούνται με ταχύτητες έως 30χ.α.ω., από αναβάτες με δίπλωμα μεγάλων μοτοσυκλετών. Λογικότατο θα λέγαμε. Μην επιβραβεύουμε την διήθηση με 150χ.α.ω. στην εθνική οδό! Οι Αυστραλοί, το απαγορεύουν σε σχολικές ζώνες, σε διαβάσεις πεζών, δίπλα σε παρκαρισμένα αυτοκίνητα, ανάμεσα σε αυτοκίνητο και πεζοδρόμιο, σε πλατείες, κ.α.

Στην Καλιφόρνια, ο κυβερνήτης Jerry Brown έχει υπογράψει και επικυρώσει τον νόμο 51 - Assembly Bill 51, νομιμοποιώντας μάλιστα την κίνηση μοτοσυκλετών μεταξύ δύο λωρίδων. Μάλιστα σε αυτό το τεράστιο βήμα που σκέφτονται να εφαρμόσουν η Νεβάδα, η Τζόρτζια, η Ουάσινγκτον, το Όρεγκον και το Τέξας, νόμος επιτρέπει την συνεργασία της California Highway Patrol - της αστυνομίας, με ομάδες που προωθούν την ασφάλεια των αναβατών μοτοσυκλέτας. Και στη Γαλλία, εδώ και ένα χρόνο, από την 1η Φεβρουαρίου 2016, επετράπη δοκιμαστικά η διήθηση για τέσσερα χρόνια, σε 11 διαμερίσματα του Παρισίου, με όριο τα 50χ.α.ω., απαγορεύοντας παράλληλα την προσπέραση ανάμεσα σε δύο δίκυκλα την ώρα αυτής. Ανάμεσα στα θετικά της περίπτωση της Γαλλίας είναι πως οι σχολές οδήγησης μπορούν να διδάσκουν την πρακτική, οι ασφαλιστικές εταιρίες να αποζημιώνουν τον αναβάτη, και ''αναγκάζει'' τους οδηγούς αυτοκινήτων να δείχνουν περισσότερη προσοχή στους αναβάτες δικύκλων.

Στην χώρα μας, η μοτοσυκλέτα σε όλες της τις μορφές, χρησιμοποιείται ως μέσο μετακίνησης για αρκετούς λόγους, ένας από τους οποίους είναι και η ευκολία στην





χρήση σε μποτιλιαρισμένες διαδρομές. Ένας σημαντικός λόγος για τον οποίο επιλέχθηκε άλλωστε τα τελευταία χρόνια από πολλούς κατόχους αυτοκινήτων, που έκαναν ''στροφή'' ώστε να αξιοποιήσουν καλύτερα τον καθημερινό χρόνο τους.
Ο χρόνος αυτός, που περνάει ένας οδηγός μέσα στο αυτοκίνητο του, οδηγώντας καθημερινά για όλη του τη ζωή, μετρήθηκε πριν από χρόνια από το κορυφαίο παλαιότερο περιοδικό αυτοκινήτου στην χώρα μας. Το νούμερο, αθροιστικά, είναι τρομερά και συγκλονιστικά... απελπιστικό: Τέσσερα χρόνια! Τέσσερα χρόνια συνολικά, από την ωραία σου ζωή, τα περνάς στο κάθισμα σου, πηγαίνοντας στις δουλειές σου, στην βόλτα σου, στις μετακινήσεις σου, καθημερινά! Τέσσερα ολόκληρα χρόνια, από την μία και μοναδική ζωή που έχεις.

Το σκέφτεσαι; Μπορείς να το αναλογιστείς; Θα έκανες κάτι για να πάρεις πίσω τη ζωή σου και να εκμεταλλευτείς αλλιώς αυτά τα χρόνια;

Σκέψου λοιπόν την μετακίνηση σου με μοτοσυκλέτα. Λιγότερος χρόνος για να πας στη δουλειά σου καθημερινά. Αυτό από μόνο του αρκεί. Θα βρεις και άλλους λόγους σίγουρα. Εκτός αν θέλεις να παραμείνεις δέσμιος του συστήματος, αγοράζοντας το μεγαλύτερο κινητό / tablet και απεριόριστα δεδομένα, ώστε να σερφάρεις στο internet κολλημένος στην κίνηση, αυτά τα τέσσερα χρόνια της ζωής σου.
Η διήθηση βοηθάει στην καθημερινότητα. Όχι παράνομα, με προδιαγραφές και ένα σωστό πλαίσιο λειτουργίας.
Η διήθηση είναι σοβαρή λύση. Φανταστείτε μία πόλη με αυτοκίνητα και δίκυκλα παραταγμένα το ένα πίσω από το άλλο. Χιλιόμετρα ουράς. Τώρα φανταστείτε τα δίκυκλα ανάμεσα τους. Καλύτερα ε;
Ας ακολουθήσει και η Ελλάδα τα παραδείγματα ξένων χωρών που αναφέραμε, και ας σεβαστούμε όλοι, όλους.
Η μοτοσυκλέτα, είναι λύση.
Είναι ζήτημα... τεσσάρων ετών ζωής!

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
B! BIKEIT!
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 21 | Απρίλιος 2017

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr



HONDA X-ADV 66

Ducati BeArty - Τέχνη για όλους από το Borgo Panigale

Ducati Art Collection και αξεσουάρ μόδας

Η Ducati προχώρησε σε συμφωνία με το βρετανικό site BeArty, ώστε οι φαν της ιταλικής εταιρείας να μπορούν να αγοράσουν μέσω της συγκεκριμένης σελίδας έργα τέχνης μαζικής κατανάλωσης (πίνακες, t-shirt, κ.α.) με έμπνευση τις μοτοσυκλέτες του Borgo Panigale.

Η συλλογή τέχνης της Ducati που είναι διαθέσιμη για αγορά μέσω του BeArty περιλαμβάνει πίνακες, t-shirts και μακρυμάνικες μπλούζες, ενώ μέρος της συλλογής είναι αφιερωμένη στην μπράντα των Scrambler....

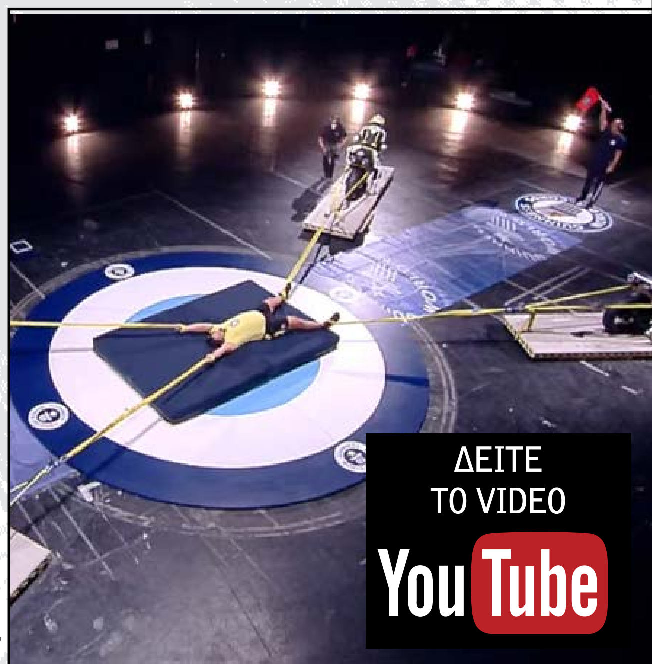
Διαβάστε περισσότερα:



"Panigale Rainbow" by Daniel Peh Kok Liang

Ρεκόρ Guinness: Δεμένος χειροπόδαρα σε 4 R1 - Video

Και όχι, δεν διαμελίστηκε - ευτυχώς.



Η τρέλα δεν πάει στα βουνά, το γνωρίζουμε καλά, κι έτσι ο «Αυστριακός Βράχος» Franz Muellner σημείωσε νέο ρεκόρ Guinness (στην ιταλική έκδοση των γνωστών ρεκόρ) συγκρατώντας 4 R1 που προσπαθούσαν να τον διαμελίσουν.

Η αλήθεια, όπως τη βλέπουμε εμείς, είναι πως η επιφάνεια πάνω στην οποία βρισκόταν τα R1 ήταν σχετικά ολισθηρή...

Διαβάστε περισσότερα:

20 Χρόνια 36ωρο Οδοιπορικό Αντοχής – Αφίσα και λεπτομέρειες

Magna Grecia - Ελλάδα / 5-6-7 Μαΐου 2017



20 Χρόνια 36 ώρες Μοτοσυκλέτας, 20 Χρόνια οδοιπορικά σε κάθε άκρη της Ελλάδας γεμάτα με δυνατές φιλίες, έντονες οδηγικές στιγμές...

Διαβάστε περισσότερα:

Η επίσημη Έκθεση Μοτοσυκλέτας επιστρέφει και όλοι θα είναι εκεί!

Ready for the BIG RIDE?

Όλοι οι εισαγωγείς-αντιπρόσωποι μοτοσυκλετών με όλα τους τα brands, καθώς και εταιρείες moto εξοπλισμού, ειδών ένδυσης, ανταλλακτικών, κτλ. Save the date & spread the news.

Η επίσημη Έκθεση Μοτοσυκλέτας του Σ.Ε.Α.Α. επιστρέφει μετά από 9 χρόνια απουσίας και ανοίγει τις πόρτες της στις 20-24 Απριλίου 2017 στο Εκθεσιακό Κέντρο Ξιφασκίας – Δυτικός Αερολιμένας Ελληνικού.
Η Έκθεση φιλοξενεί όλους τους εισαγωγείς-αντιπροσώπους μοτοσυκλετών με όλα τους τα brands, καθώς και εταιρείες εξοπλισμού, ειδών ένδυσης, ανταλλακτικών, κτλ.
Οι λάτρεις των 2 τροχών θα έχουν την ευκαιρία να δουν τα τελευταία μοντέλα μοτοσυκλετών, να κάνουν test rides και να διασκεδάσουν με happenings, διαγωνισμούς και κληρώσεις.
Τη διοργάνωση της έκθεσης έχει αναλάβει η Albatross Events υπό τη Γενική Διεύθυνση του κ. Κώστα Λαμάρη, με πολυετή εμπειρία στο χώρο των εκθέσεων μοτοσυκλέτας και των motor shows.
Για περισσότερες πληροφορίες και το πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων επισκεφθείτε το www.ekthesimotosikletas.gr

Ο Valentino Rossi σε επική Dirt Track μάχη - Video

Στο ράντσο του γιατρού, εναντίον Mattia Pasini & Andrea Migno



Δείτε μια συναρπαστική Dirt-Track μάχη στο γνωστό ράντσο του γιατρού των GP, μάχη μεταξύ Valentino Rossi, Mattia Passini & Andrea Migno. Ποιος λέτε να κέρδισε;

Ο Passini είναι τουλάχιστον εντυπωσιακός, δίνοντας τα ρέστα του με full-lock drift που φέρνει δάκρυα στα μάτια, αλλά ο γιατρός είναι μεγάλη αλεπού και ξέρει που και πώς να χτυπήσει...

R.I.P. Anthony Delhalle (11/1/1982 - 9/3/2017)

Σκοτώθηκε ο 5 φορές Παγκόσμιος Πρωταθλητής EWC, αναβάτης της Suzuki



Στις 9/3/2017, στην γαλλική πίστα του Paul Armagnac στο Nogaro, κατά τη διάρκεια δοκιμών με την ομάδα της SERT έχασε τη ζωή του ο πέντε φορές Παγκόσμιος Πρωταθλητής Endurance Anthony Delhalle...

Διαβάστε περισσότερα:

Συμφωνία Honda - ιαπωνικών ταχυδρομείων για ηλεκτρικά δίκυκλα

Το επόμενο βήμα



Η Honda και τα ιαπωνικά ταχυδρομεία (Japan Post Co.) ανακοίνωσαν στις 23 Μαρτίου 2017 συμφωνία για τον εφοδιασμό των ταχυδρόμων της χώρας με στόλο ηλεκτρικών δικύκλων, αντικαθιστώντας σταδιακά τα βενζινοκίνητα παπιά της Honda.

Εδώ και 50 χρόνια, η Honda και τα ιαπωνικά ταχυδρομεία έχουν στενή συνεργασία, με τους Ιάπωνες ταχυδρόμους να μοιράζουν γράμματα και δέματα με τη βοήθεια ειδικά διαμορφωμένων παπιών της Honda.
Τώρα, οι 2 εταιρείες θα ξεκινήσουν δοκιμές ηλεκτρικών δικύκλων, τα οποία στόχος είναι να αντικαταστήσουν τα βενζινοκίνητα παπιά. Τα δίκυκλα αυτά θα φορτίζονται σε ειδικούς σταθμούς που θα διαμορφωθούν στα ταχυδρομεία της Ιαπωνίας.
Τέλος, η Japan Post θα δοκιμάσει και το νέο σύστημα τηλεματικής Honda Biz LINC, το οποίο συνεργάζεται με το GPS των Smartphone των ταχυδρόμων, ενώ η Honda θα αναλάβει φυσικά και το service των ηλεκτρικών δικύκλων στο μέλλον.

ΣΥ.ΜΟ.Φ.Ε. - Διήμερη εκδρομή 25 & 26 Μαρτίου 2017

Στο Κρυονέρι Κορινθίας.

Ο ΣΥ.ΜΟ.Φ.Ε. (Σύνδεσμος Μοτοσυκλετιστικής και Φωτογραφικής Εξερεύνησης), διοργανώνει εκδρομή το Σαββατοκύριακο 25 & 26 Μαρτίου στο Κρυονέρι Κορινθίας.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει: Ελεύθερη κατασκήνωση, βόλτες στα πέριξ, παρέα γύρω από τη φωτιά, ψήσιμο και επιστροφή στην Αθήνα την Κυριακή, ακολουθώντας εναλλακτικές διαδρομές.
Η απόσταση από την Αθήνα είναι 119 Km, και η διαδρομή μέχρι το σημείο της κατασκήνωσης δεν περιλαμβάνει χωματόδρομους.
Αναχώρηση: Σάββατο 25/3 στις 10:00 από το περίπτερο Χαϊδαρίου.
Πληροφορίες: 6944546632 Μιχάλης

Δείτε την καύση κινητήρα σε αργή κίνηση & ανάλυση 4K

Με τη βοήθεια διάφανης κεφαλής



Δείτε ένα συναρπαστικό βίντεο σε αργή κίνηση και ανάλυση 4K -όσοι τυχεροί τη διαθέτουν-, όπου με τη βοήθεια μιας διάφανης κεφαλής βλέπουμε σε φανταστική λεπτομέρεια την καύση σε ένα κινητήρα Briggs and Stratton.

Παράνομο άλμα πάνω από αυτοκινητόδρομο - Video

Από τον Kyle Katsandris στις Η.Π.Α.



Ο Kyle Katsandris (επώνυμο που μυρίζει Ελλάδα) πήδηξε με τη μοτοσυκλέτα του πάνω από αυτοκινητόδρομο τεσσάρων λωρίδων στην Καλιφόρνια, και κατόπιν ανέβασε το βίντεο στο Instagram. Ακολούθησε χαμός, με την αστυνομία να έχει ήδη ξεκινήσει έρευνα για το παράτολμο εγχείρημα του Katsandris.

Το βίντεο ανέβηκε στο Instagram όπου έγινε μεγάλη επιτυχία, με τα σχόλια να μοιράζονται ανάμεσα σε θαυμασμό και βρισίδι...

Διαβάστε περισσότερα:
www.bikeit.gr

TeapotOne - Ταξίδι 120.000 χιλιομέτρων με Suzuki GSX-R1000 - Video

Το επικό ταξίδι του Bruce Smart

Δείτε το συγκλονιστικό teaser βίντεο του solo ταξιδιού του Bruce Smart, όπου καβάλα σε ένα Suzuki GSX-R1000, διέσχισε 54 χώρες, γράφοντας 120.000 χιλιόμετρα, μέσα σε 442 ημέρες!

Live your life! "Ζήσε τη ζωή σου" ήταν οι λέξεις που είπε η μητέρα του στον Bruce λίγο πριν χάσει τη μάχη με τον καρκίνο. Κι εκείνος έκανε την ευχή της πραγματικότητα...

Διαβάστε περισσότερα:



1926 - Το νέο ανδρικό άρωμα από τη Ducati

Από την Diamond International

Οι Ιταλοί του Borgo Panigale συνεχίζουν να εκπλήσσουν με τα αξεσουάρ αναβάτη που βγάζουν στη αγορά, με τους φαν της Ducati να αποκτούν πλέον το δικό τους, επίσημο ανδρικό άρωμα, με το όνομα 1926!

Το 1926 αναφέρεται φυσικά στο έτος ίδρυσης της Ducati, το άρωμα θα παράγεται σε συσκευασίες 50 & 100 ml, ενώ θα κυκλοφορήσει και σε αποσμητικό αλλά και σε αφρόλουτρο.

Η Ducati αναφέρεται σε αρώματα μανταρινιού και περγαμόντου, κακάο, λεβάντας, γερανιού, και κέδρου μεταξύ άλλων.



Diamondback Andean – Με έμπνευση από το MotoGP!

Ακραία αεροδυναμική που θυμίζει αγωνιστική μοτοσυκλέτα

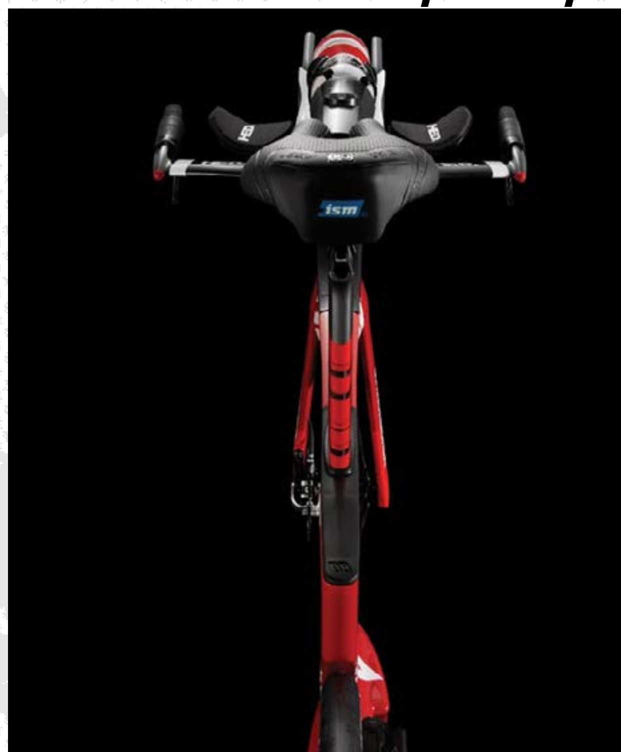
Η Diamondback είναι γνωστός κατασκευαστής για Mountain Bike & BMX ποδήλατα, και με το Andean ξεφεύγει εντελώς από τα συνήθη για εκείνη μονοπάτια. Ένα εκπληκτικού design τριαθλητικό ποδήλατο με ακραία αεροδυναμική και έμπνευση από τις μοτοσυκλέτες του MotoGP!

Το Andean δημιουργήθηκε σε συνεργασία με τον σχεδιαστή Kevin Quan, των Kevin Quan Studios, ενώ το ποδήλατο δοκιμάστηκε εκτενώς στην αεροσήραγγα του Ινστιτούτου αεροδιαστημικής του Πανεπιστημίου του Τορόντο στον Καναδά. Η εξέλιξη του ποδηλάτου πήρε στην Diamonback περίπου 2 χρόνια.

Πέρα από την ακραία αεροδυναμική του πλαισίου που αγκαλιάζει τους τροχούς, με στόχους την επίτευξη της μέγιστης δυνατής τελικής ταχύτητας και τον τίτλο του "ταχύτερου ποδηλάτου για τρίαθλο στον κόσμο", το Andean ξεχωρίζει και για αρκετές ακόμη λεπτομέρειες...

Διαβάστε περισσότερα:





Η αστυνομία της Μαδρίτης εξοπλίζεται με Piaggio MP3

160 τρίκυκλα scooter

Το Piaggio Group κέρδισε τον διαγωνισμό που είχε προκηρύξει η αστυνομία της Μαδρίτης για την προμήθεια αστυνομικών scooter, κι έτσι σύντομα στην αστυνόμευση της ισπανικής πόλης προστίθεται ένας στόλος 160 τρίκυκλων MP3.



Από τα 160 MP3, τα 132 είναι της έκδοσης 500 Business ABS / ASR και θα χρησιμοποιηθούν για όλες τις αστυνομικές ανάγκες, ενώ τα 28 της έκδοσης των 300 κ.εκ. με ABS / ASR για την αστυνόμευση των χώρων στάθμευσης.
Τα συγκεκριμένα MP3 έχουν εξοπλιστεί με σειρήνες και LED φάρους και φυσικά έχουν βαφτεί στα χρώματα της αστυνομίας.

Ducati DRE 2017 – Εκπαίδευση σε άσφαλτο και χώμα

Οι εγγραφές ξεκίνησαν – πληροφορίες και πρόγραμμα

Για το 2017 η γνωστή σειρά σχολείων προηγμένης οδήγησης Ducati Riding Experience χωρίζει τις δραστηριότητες της σε τρεις κατευθύνσεις: Στην ασφαλή οδήγηση, στην οδήγηση πίστας, και στην οδήγηση εκτός δρόμου. Τρεις σχολές σε ονειρεμένες τοποθεσίες, καβάλα σε εξίσου ονειρικά ιταλικά μοντέλα του 2017. Μοναδική εμπειρία.

Μέσα σε 15 χρόνια, η Ducati έχει εκπαιδεύσει περισσότερους από 10.000 αναβάτες μοτοσυκλέτας από όλο τον κόσμο…

Διαβάστε περισσότερα:

Η οδική ασφάλεια μέσα από τα μάτια των παιδιών

Έκθεση ζωγραφικής με δημιουργίες παιδιών

Μία πρωτότυπη έκθεση ζωγραφικής, εκπαιδευτικού χαρακτήρα, με θέμα "η οδική ασφάλεια μέσα από τα μάτια των παιδιών", διοργανώνει η Ελληνική Αστυνομία, σε συνεργασία με τη "ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ".

Η έκθεση εγκαινίαστηκε από τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, Αντιστράτηγος Κωνσταντίνος Τσουβάλας, τη Δευτέρα 20 Μαρτίου 2017 και ώρα 18:00, στο εμπορικό κέντρο "Golden Hall" (Λεωφόρος Κηφισίας 37-Α, Μαρούσι), ενώ θα είναι ανοιχτή και δωρεάν για το κοινό, καθημερινά, τις ώρες 09.00-21.00.
Πρόκειται για μία πρωτοβουλία που έχει σκοπό να ευαισθητοποιήσει τους πολίτες στο θέμα της οδικής ασφάλειας για την αποφυγή και πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την καλλιέργεια οδικής παιδείας και συμπεριφοράς, από μικρή ακόμα ηλικία.



Η πρωτοβουλία αυτή ξεκίνησε το Δεκέμβριο 2016, μέσα από πρόσκληση της Ελληνικής Αστυνομίας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Σώματος, προς τα παιδιά και τους γονείς τους, να στείλουν ηλεκτρονικά ζωγραφιές με θέμα: "ταξιδεύω με ασφάλεια στις γιορτές - συμβουλές στους γονείς"...

Διαβάστε περισσότερα:

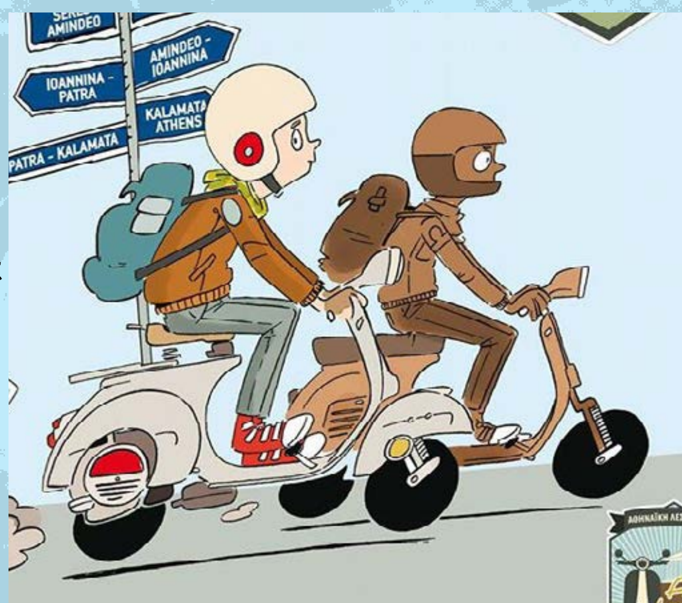


VESPAXENIA' - Ο γύρος της Ελλάδας με Vespa

13-21 Μαΐου 2017 από την Αθηναϊκή Λέσχη Vespa

Το Δ.Σ. της ΑΘΗΝΑΪΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ VESPA ανακοινώνει τη διοργάνωση του "ΓΥΡΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ VESPA", μεταξύ 13-21 Μαΐου 2017.

Η ομαδική αυτή, εκδρομικού χαρακτήρα προσπάθεια, είναι η πρώτη εκδήλωση που εντάσσεται στην νέα ετήσια δραστηριότητα της Αθηναϊκής Λέσχης Vespa, με τον τίτλο ''VESPAXENIA''.
Οι εκδηλώσεις που θα πραγματοποιούνται κάθε χρόνο κάτω από τον τίτλο ''VESPAXENIA'', θα έχουν σαν κύριο σκοπό την παγκόσμια φυσική και πολιτιστική ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ μέσω οργανωμένων ολιγοήμερων εκδρομών με vespa, προσελκύοντας Έλληνες και ξένους φίλους της Vespa..



Διαβάστε περισσότερα:

Ανάκληση Suzuki Address 110 για αντικατάσταση ντίζας γκαζιού

Αφορά σε 498 scooter

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Suzuki UK110 Address.

Η ανάκληση αφορά σε 498 scooter, παραγωγής από 29/01/2015 έως 14/106/2016, με αριθμούς πλαισίου από MH8DE111100102371 έως MH8DE1111G0109443...

Διαβάστε περισσότερα:

Yamaha TMAX App "My TMAX Connect"

Με την υποστήριξη της Vodafone



Η Yamaha και η Vodafone έδωσαν τα χέρια για μια συνεργασία που θα προσφέρει στους αναβάτες των maxi scooter μια νέα εποχή υπηρεσιών διασύνδεσης με τη νέα πρωτοποριακή εφαρμογή για Smartphone "My TMAX Connect".

Αυτή η αποκλειστική νέα εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα, η οποία είναι διαθέσιμη ως στάνταρ λειτουργία στα Yamaha TMAX SX και TMAX DX...

Διαβάστε περισσότερα:

Honda Africa Twin - Σε υψόμετρο ρεκόρ!

Στα 5.965 μέτρα πάνω από τη θάλασσα



Ένα χρόνο μετά την επιστροφή της στην γκάμα της Honda, η Africa Twin σκαρφάλωσε σε νέα ύψη, καταρρίπτοντας το παγκόσμιο ρεκόρ για την ανάβαση στο μεγαλύτερο υψόμετρο με δικύλινδρη μοτοσυκλέτα.

Πέντε αναβάτες ανέβηκαν στα 5.965 μέτρα πάνω από τη θάλασσα, στο πιο ψηλό ενεργό ηφαίστειο του κόσμου, το Nevado Ojos del Salado, που βρίσκεται ανάμεσα σε Αργεντινή και Χιλή...

Διαβάστε περισσότερα:

ΣΕ ΡΥΘΜΟΥΣ DAKAR!

Του Τάκη Μανιάτη

ΝΑΙ ΤΟ ΝΤΑΚΑΡ ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΣΤΟ ΠΕΡΟΥ!!! Θέλοντας να μας δείξει τα μέρη στα οποία πρωταγωνιστεί, κερδίζοντας συνεχόμενα 16 τίτλους στον δυσκολότερο χωμάτινο αγώνα του κόσμου (Rally Dakar), η KTM οργάνωσε την παρουσίαση του νέου 1290 Super Adventure R 2017 στο Περού!

Και μπορεί το Rally Dakar να έχει αποχωρήσει από το Περού το 2012, όμως οι Περουβιανοί κάνουν μεγάλες προσπάθειες για να επιστρέψει το εμβληματικό ράλι στη χώρα το 2018 -λέτε η παρουσίαση της KTM εκεί να σηματοδοτεί την επιστροφή ;

Άμμος παντού, αχανείς άνυδρες εκτάσεις, δύσβατες διαδρομές -γνωστά μέρη για την KTM που τα τελευταία 16 χρόνια έχει αφήσει το στίγμα της κερδίζοντας αντίστοιχους τίτλους στον δυσκολότερο αγώνα του κόσμου, το Rally Dakar!

Η παρουσίαση της νέας ναυαρχίδας των Αυστριακών για απαιτητική off road οδήγηση δεν θα μπορούσε να γίνει σε καλύτερο σημείο: Στην αρχή της ερήμου του Paracas η οποία οδηγεί στην Nazca, και στην τελευταία ειδική του Dakar με τερματισμό την Lima.


1290
SUPER-ADVENTURE
R
KTM

Παρουσίαση KTM 1290 Super Adventure R στο Περού

Με την γνωστή άριστη φιλοξενία της πορτοκαλί ομάδας, το BIKEIT βρέθηκε ως το μοναδικό μέσο από την Ελλάδα, ανάμεσα σε 50 προσεκτικά επιλεγμένους δημοσιογράφους απ' όλο τον κόσμο!

Στο ξενοδοχείο μας περίμενε η νέα 1290 Super Adventure R φορτωμένη με όλα τα διαθέσιμα καλούδια από τα power parts – βαλίτσες, ποδιά, πλαϊνά τσαντάκια, tank bag, κ.α. Οι άνθρωποι της KTM όλοι εκεί, διαθέσιμοι να μας εξηγήσουν τα πάντα σχετικά με τις αλλαγές αλλά και την εξέλιξη του μοντέλου.

Η παρουσίαση έγινε κάτω από τέντα βεδουίνου στην παραλία, σε ένα απλό και όμορφο περιβάλλον ώστε να μπούμε στο κλίμα. Ακολούθησε φαγητό και συζήτηση σχετικά με τι άλλο -τη νέα μοτοσυκλέτα και τα μέρη που θα την οδηγούσαμε.

Στόχος της KTM ήταν να μας δείξει πως μία Adventure μοτοσυκλέτα που βγαίνει από την βιτρίνα ενός καταστήματος, μπορεί να ανταπεξέλθει στις χειρότερες συνθήκες οδήγησης, απλά με ένα ζευγάρι χωμάτινα ελαστικά, παρέχοντας μοναδικές επιδόσεις και μεγάλη αυτονομία ακόμα και για ακραία off-road ταξίδια.

Και φυσικά το κατάφερε, αφού με τις standard μοτοσυκλέτες, με χωμάτινα ελαστικά της Continental , TKC, και κάποια από τα αξεσουάρ της KTM από τα Power Parts, είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε σε μοναδικά μέρη, κατάλληλα ακόμα και για τον πλέον σκληρό Rally αγώνα του κόσμου!





Στην έρημο, σε άμμο fesh-fesh που συναντάς μόνο σε τέτοια μέρη, σε εκπληκτικούς δρόμους με παχιά άμμο, δίπλα σε γκρεμούς και στις παραλίες, με πλοηγούς τους θρυλικούς αναβάτες Chris Birch και Quin Cody!
Μία εκπληκτική εμπειρία που σπάνια συναντάς την ευκαιρία να έχεις στην ζωή. Αν το απολαύσαμε; Ασυζητητί!

Και η μοτοσυκλέτα; Ready to Race out of the box, αλλά αυτά θα τα διαβάσετε σε επικείμενο άρθρο!





ΜΙΚΡΟ ΜΟΥ ΤΕΡΑΤΑΚΙ

Théoule-sur-Mer. Αυτή την υπέροχη γωνιά στα νοτιοανατολικά της Γαλλίας με τα χαρακτηριστικά κόκκινα και απόκρημνα βράχια της και θέα φυσικά τη Μεσόγειο, επέλεξε η Ducati για να παρουσιάσει το ολοκαίνουριο Monster 797, μόλις 45 χλμ. μακριά από τη Νίκαια.

Μία επιλογή ιδανική αφού η Κυανή Ακτή (ή Γαλλική Ριβιέρα όπως την γνωρίζουμε οι περισσότεροι) είναι ένας πανέμορφος τόπος, με ήπιο κλίμα, ιδανικός για τουρισμό από τους τελευταίους μήνες της Άνοιξης μέχρι και τις αρχές του Φθινοπώρου.
Ένα ακόμη στοιχείο που κάνει την Κυανή Ακτή ιδανικό προορισμό –ειδικά για παρουσιάσεις μοτοσυκλετών- είναι η απίστευτη για τα ελληνικά δεδομένα άσφαλτος με την οποία είναι στρωμένοι οι δρόμοι της περιοχής: Ακόμη και στο βρεγμένο, τα επίπεδα πρόσφυσης άνετα συναγωνίζονται αρκετούς στεγνούς ελληνικούς δρόμους...

Εκεί λοιπόν βρεθήκαμε για την παρουσίαση του νέου entry level μοντέλου της γνωστής οικογενείας των Τεράτων (Monster). Η φιλοξενία της Ducati ήταν για μία ακόμη φορά αψεγάδιαστη και η παρουσίαση άρτια οργανωμένη. Το ξενοδοχείο ήταν από εκείνα τα συγκροτήματα που κανονικά βλέπεις σε ταινίες τύπου... Bond και οι Ιταλοί το είχαν κάνει ακόμη πιο εντυπωσιακό αφού είχαν δώσει τη δική τους πινελιά. Όπου και αν γυρνούσες έβλεπες και κάτι που σου θύμιζε το νέο Monster 797: Ένα πλαίσιο εδώ, ένα ντεπόζιτο εκεί, μια βιτρίνα γεμάτη με τα αξεσουάρ ή άλλα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας πιο πέρα. Ακόμη και τα προσωπικά μας “κλειδιά” για το δωμάτιο έφεραν το σήμα της Ducati αλλά και


Breakfast
Dinner
DUCATI

το ρεζερβουάρ του 797. Έτσι, για να μην ξεχνιόμαστε!

Η άρτια διοργάνωση αλλά και η τεράστια εμπειρία των Ιταλών σε τέτοιες παρουσιάσεις φάνηκε ξεκάθαρα στο πρόβλημα που αντιμετωπίσαμε όλοι οι δημοσιογράφοι, εκτός από τους τυχερούς συναδέλφους του πρώτου γκρουπ που βρέθηκε εκεί μερικές ημέρες πριν από εμάς. Μιλάμε φυσικά για την βροχή που έπεφτε σχεδόν ασταμάτητα. Ναι, έβρεχε σε μια περιοχή που κανονικά δεν έπρεπε τέτοια εποχή, τουλάχιστον όχι τόσο πολύ και με τέτοια διάρκεια. Όπως και να έχει οι Ιταλοί κατάφεραν να αλλάξουν όλο το





πρόγραμμα μέσα σε ελάχιστο χρόνο ώστε να εκμεταλλευτούμε στο έπακρο τις στιγμές που ο δρόμος ήταν στεγνός και ο ουρανός απλά συννεφιασμένος, τουλάχιστον για την φωτογράφιση. Περιττό να πούμε ότι την ημέρα της αποχώρησης ο ήλιος έλαμπε πάνω από τα κεφάλια μας και στον ουρανό δεν υπήρχε ούτε υποψία από σύννεφο. Κάποιος πρέπει να τους... ξεματιάσει!

Οι συγκεκριμένοι δρόμοι επιλέχθηκαν από τους ανθρώπους της Ducati για να μας αποδείξουν ότι η νέα τους δημιουργία είναι όχι μόνο ένα άξιο μέλος της οικογενείας Monster, αλλά και μια προσιτή μοτοσυκλέτα που μπορεί να φέρει περήφανα το όνομα της εταιρίας στο ρεζερβουάρ της.
Έτσι και εμείς είχαμε την ευκαιρία να δούμε έστω και για λίγο τις δυνατότητες του Mon-

ster 797 στο στεγνό οδόστρωμα. Πολύ καλύτερα βέβαια το γνωρίσαμε στο βρεγμένο, όπου το όποιο μειονέκτημα πολλαπλασιάζεται σε ένταση και τίποτα δεν μπορεί να κρυφτεί λόγω του εξαιρετικού γκριπ της ασφάλτου.
Στις επόμενες σελίδες θα διαβάσετε τις εντυπώσεις μας από την οδήγηση καθώς και την τεχνική ανάλυση του νέου Ducati Monster 797, του μικρότερου (αλλά όχι μικρού) Monster αυτή τη στιγμή, και φυσικά του μοναδικού αερόψυκτου μοντέλου της σειράς.





Top-30 μοτοσυκλετών

Τα best-selling μοντέλα

Διαβάστε ποια είναι τα πρώτα 30 μοντέλα μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς για τον Φεβρουάριο του 2017.

Τρία μοντέλα της Honda βρίσκονται στις τρεις πρώτες θέσεις, με πρώτο το NC750XD με 15 ταξινομήσεις, δεύτερο το CBF125 με 9, και τρίτο το CB500XA με 8.
Στην τρίτη θέση όμως, μαζί με το CB500XA βρέθηκε και το Yamaha Tracer 900, επίσης με 8 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω τον αναλυτικό πίνακα ταξινομήσεων των μοτοσυκλετών όλων των κατηγοριών για τον Φεβρουάριο του 2017.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	Κ.ΕΚ.	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
HONDA	NC750XD	745	15
HONDA	GLR1251WH (CBF125)	125	9
HONDA	CB 500XA	471	8
YAMAHA	MT09TRA (TRACER 900)	847	8
BMW	R 1200 GS	1170	6
SUZUKI	WCX0 (SV650 ABS)	645	6
BMW	R 1200 GS ADVEN-TURE	1170	5
HONDA	NC750XA	745	5
YAMAHA	MT-09	847	5
BMW	F 700 GS	798	4
BMW	R NINE T	1170	4
HONDA	CB 650FA	0	4
KAWASAKI	VERSYS 650 ABS	649	4
BMW	F 800 GS	798	3
HARLEY DA-VIDSON	ROADSTER	1202	3
YAMAHA	MT07A (MT-07 ABS)	689	3
YAMAHA	MTN850-A (MT-09 ABS)	847	3
YAMAHA	YBR 125	124	3
BMW	F 800 GS ADVEN-TURE	798	2
BMW	R 1200 R	1170	2
BMW	R 1200 RS	1170	2
BMW	R 1200 RT	1170	2
BMW	S 1000 XR	999	2
DAYTONA	REMIX	125	2
DUCATI	SCRAMBLER	803	2
HONDA	CB 500FA	471	2
HONDA	VFR 800X (CROSS-RUNNER)	782	2
KTM	EXC-F	350	2
SUZUKI	RV200 (Van-Van)	199	2
TRIUMPH	BONNEVILLE T100	900	2
YAMAHA	MT125	125	2





Ταξινομήσεις 1ου διμήνου 2017

TOP 10 Adventure bikes

Η BMW κάνει το 1-2-3 στην κορυφή!

Δείτε το TOP-10 των μεγάλων (950κ.εκ. και άνω) Adventure bikes το 1ο δίμηνο του 2017, όπως διαμορφώθηκε από τις ταξινομήσεις τους.

Η BMW καταφέρνει να καταλάβει και τις 3 πρώτες θέσεις του πίνακα, με τα R 1200 GS Adventure, R 1200 GS & S 1000 XR, με 30 συνολικές ταξινομήσεις.

Το Ducati Multistrada βρίσκεται στην 4η θέση με 4 ταξινομήσεις, ενώ 2 ταξινομήσεις κάνει η έκδοση Enduro, και 2 ακόμα το ολοκαίνουργιο 950.

Από 3 ταξινομήσεις έχουν το Honda Africa Twin με το manual κιβώτιο, το Kawasaki Versys 1000 και το Triumph Explorer.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις των μεγάλων Adventure bikes του πρώτου διμήνου του 2017.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	BMW R 1200 GS Adventure	17
2	BMW R 1200 GS	7
3	BMW S 1000 XR	6
4	Ducati Multistrada 1200	4
5	Honda Africa Twin	3
5	Kawasaki Versys 1000	3
5	Triumph Explorer	3
6	Ducati Multistrada 950	2
6	Ducati Multistrada 1200 Enduro	2
6	KTM 1190 Adventure	2
7	Honda Africa Twin DCT	1
7	KTM 1090 Adventure	1
7	KTM 1190 Adventure R	1
7	Yamaha Super Tenere	1
7	Suzuki V-Strom 1000	1
7	Triumph Tiger Sport	1
8	KTM 1050 Adventure	0
8	KTM 1290 Super Adventure	0







PINLOCK FITTED

MCN
CABERG HELMETS STAND OUT IN MCN
TOP 13 HELMETS FOR 2017

€ 219.99

WHITE / RED / BLUE

CABERG XTRACE

ΌΠΩΣ ΤΟ ΘΈΛΕΤΕ...

ΔΙΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ



Με γείσο και ζελατίνα...



χωρίς γείσο ή...



χωρίς ζελατίνα...



MATT BLACK

€ 199.99



WHITE

Ταξινομήσεις Φεβρουαρίου 2017

Top-35 Δικύκλων & ATV

Scooter, παπιά, μοτοσυκλέτες και ATV

Δείτε ποια μοντέλα απαρτίζουν το TOP-35 του Φεβρουαρίου 2017, όσον αφορά στην ελληνική αγορά δικύκλου και ATV.

Όπως συνήθως τα scooter έχουν την τιμητική τους, ενώ χάρη στις προταξινομήσεις των τελευταίων μηνών του 2016, αρκετά Euro 3 δίκυκλα (κυρίως παπιά) δεν εμφανίζονται στον πίνακα, ή εμφανίζονται σε χαμηλότερες θέσεις από τις πραγματικές.
Πρώτο δίκυκλο για τον Φεβρουάριο 2017 είναι το scooter SYM Symphony ST 200i CBS με 45 ταξινομήσεις, ενώ στις θέσεις 2 και 3 του πίνακα βρίσκουμε 2 ακόμα scooter (αμφότερα της Piaggio), το Beverly 300 με 43 ταξινομήσεις και το Medley 150 με 35 ταξινομήσεις.
Πρώτο παπί στον πίνακα είναι το Daytona DY125 με 25 ταξινομήσεις, ενώ πρώτη μοτοσυκλέτα το Honda NC750XD με 15 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις Φεβρουαρίου 2017, με τα πρώτα 35 μοντέλα ανεξαρτήτως κατηγορίας.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Κ.ΕΚ.	ΤΑΞΙ/ΣΕΙΣ
1	SYM	SYMPHONY ST 200i CBS	SCOOTER	169	45
2	PIAGGIO	BEVERLY 300	SCOOTER	278	43
3	PIAGGIO	MEDLEY	SCOOTER	155	35
4	PIAGGIO	BEVERLY 350	SCOOTER	330	29
5	DAYTONA	DY125A	ΠΑΠΙ	120	25
6	HONDA	SH300A	SCOOTER	279	25
7	CHONGQING ASTRONAUTIC	ATV200AU-11, BASHAN ATV, BS200AU	ATV	177	19
8	HONDA	SH150AD	SCOOTER	153	19
9	DAYTONA	SONIC 125	ΠΑΠΙ	120	18
10	DAYTONA	SPRINTER	ΠΑΠΙ	120	18
11	SYM	MAGIC 125 SR	ΠΑΠΙ	123	18
12	HONDA	WAVE 110 i	ΠΑΠΙ	109	17
13	HONDA	NC750XD	ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	745	15
14	HONDA	SUPRA-X HELMIN	ΠΑΠΙ	125	14
15	HONDA	VISION 110	SCOOTER	108	14
16	KYMCO	XCITING 300	SCOOTER	270	13
17	YAMAHA	YP250R (XMAX)	SCOOTER	250	13
18	PIAGGIO	MEDLEY	SCOOTER	125	12
19	YAMAHA	CRYPTON X 135	ΠΑΠΙ	134	12
20	PIAGGIO	X EVO 250 i.e.	SCOOTER	244	10
21	SYM	CITYCOM 300i	SCOOTER	278	10
22	YAMAHA	NMAX 125 ABS	SCOOTER	125	10
23	DAYTONA	CARGO 125	SCOOTER	124	9
24	HONDA	ASTREA GRAND	ΠΑΠΙ	109	9
25	HONDA	GLR1251WH (CBF125)	ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	125	9
26	SYM	GTS300i EVO	SCOOTER	278	9
27	YAMAHA	T110 (CRYPTON)	ΠΑΠΙ	110	9
28	YAMAHA	YP 250RA (XMAX)	SCOOTER	250	9
29	HONDA	CB 500XA	ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	471	8
30	HONDA	NC750D Integra	SCOOTER	745	8
31	SYM	FIDDLE-II 125	SCOOTER	125	8
32	VESPA	GTS 300	SCOOTER	278	8
33	YAMAHA	MT09TRA (TRACER 900)	ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	847	8
34	DAYTONA	VELOS 125	ΠΑΠΙ	125	7
35	SYM	SYMPHONY SR 150	SCOOTER	151	7

Δεύτερος μήνας τεράστιας -εν πολλοίς εικονικής- πτώσης

Δείτε τις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV για τον Φεβρουάριο του 2017, και μάθετε ποιες εταιρείες απαρτίζουν το Top-20 των κατασκευαστών βάσει αυτών των ταξινομήσεων.

Θυμίζουμε πως ο Ιανουάριος του 2017 είχε κλείσει με τεράστια πτώση 41,8%, ενώ ακόμα μεγαλύτερη είναι η πτώση στην ελληνική αγορά δικύκλου και ATV για τον Φεβρουάριο, στο -56,7%.
Ενώ δηλαδή τον Φεβρουάριο του 2016 είχαμε δει 2.068 ταξινομήσεις, τον ίδιο μήνα για το 2017 είχαμε... 895 ταξινομήσεις!
Και συνολικά, ενώ το πρώτο δίμηνο του 2016 είχαμε 3.641 ταξινομήσεις, το πρώτο δίμηνο του 2017 έχουμε 1.810 ταξινομήσεις, γεγονός που μεταφράζεται σε πτώση 50,3% για το πρώτο δίμηνο του έτους.
Είναι όμως πραγματικά τόσο σκληρή η πραγματικότητα για την αγορά. Η απάντηση είναι... όχι, καθώς όπως είχαμε πει και στο άρθρο των ταξινομήσεων του Ιανουαρίου, λόγω των προ-ταξινομήσεων των Euro 3 μοντέλων στα τέλη του 2016, ένα μεγάλο μέρος των πωλήσεων του 2017 απλά δεν εμφανίζεται, καθώς τα δίκυκλα αυτά είναι ήδη ταξινομημένα. Κρατήστε λοιπόν τον πανικό υπό έλεγχο, και κάντε υπομονή. Κάποια στιγμή το προ-ταξινομημένο στοκ θα τελειώσει και θα έχουμε μια πιο ακριβή εικόνα της αγοράς.
Δείτε παρακάτω τις ταξινομήσεις του Φεβρουαρίου 2017, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
HONDA	177	19,8%
PIAGGIO	149	16,6%
SYM	129	14,4%
YAMAHA	101	11,3%
DAYTONA	85	9,5%
KYMCO	50	5,6%
BMW	38	4,2%
CHONGQING ASTRONAU	19	2,1%
VESPA	17	1,9%
KAWASAKI	14	1,6%
KEEWAY	10	1,1%
SUZUKI	10	1,1%
KTM	9	1,0%
APRILIA	9	1,0%
HARLEY DAVIDSON	9	1,0%
TRIUMPH	7	0,8%
ZHEJIANG TAIZHOU	6	0,7%
ASUS	5	0,6%
DUCATI	5	0,6%
PEUGEOT	5	0,6%
MODENAS	4	0,4%
BOMBARDIER	3	0,3%
DAELIM	3	0,3%
LIFAN INDUSTRY	3	0,3%
ZHEJIANG RIYA	3	0,3%
CHONGQING YINXIANG	2	0,2%
JIANSHE	2	0,2%
SHINERAY	2	0,2%
TAIZHOU ZHONGNENG	2	0,2%
SKYTEAM	2	0,2%
ZHEJIANG TAIHZOU	2	0,2%
JINLANG SCIENCE	1	0,1%
BETA	1	0,1%
CHONGQING XGJAO	1	0,1%
GILERA	1	0,1%
LIFAN	1	0,1%
POLARIS	1	0,1%
ZHEJIANG SHANQI	1	0,1%



WWW.KTM.COM



€ 3.490,-

€ 2.990,-



άντε γεια

KTM 200 DUKE '16 / KTM RC 200 '15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος ≈ 126,5 kg (KTM 200 DUKE), 137,5 kg (KTM RC 200) / Δίπλωμα A2

* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:

» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110



KTM





KTM Group Partner

The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Photo: H. Mitterbauer

www.kiska.com

13 νεκροί, 12 σοβαρά τραυματίες & 485 ελαφρά, σε τροχαία ατυχήματα

Ο καλός καιρός οδήγησε σε αύξηση των κλήσεων για κράνος, καθώς όπως όλοι γνωρίζουμε το συγκεκριμένο περιττό κατά τα άλλα αξεσουάρ είναι ιδιαίτερα ενοχλητικό όταν δεν βρέχει. Έτσι, "ξεκράνωτοι" πιάστηκαν χίλιοι πεντακόσιοι σαράντα έξι συμπολίτες μας, από μπλόκα της αστυνομίας στην Αττική τον 1ο μήνα του έτους. Παράλληλα τον ίδιο μήνα είχαμε στην Αττική 13 νεκρούς σε τροχαία ατυχήματα.

Έτσι κατά τον Φεβρουάριο 2017 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 27.792 παραβάσεις από τις οποίες 886 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

Ενδεικτικά βεβαιώθηκαν:

- 924 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 95 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος
- 2.324 παραβάσεις ορίου ταχύτητας
- 637 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
- 1.493 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου
- 801 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
- 1.546 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους



Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 432 τροχαία ατυχήματα με 511 παθόντες και ειδικότερα:

- 13 θανατηφόρα με 13 νεκρούς
- 12 σοβαρά με 13 σοβαρά τραυματίες
- 407 ελαφρά με 485 ελαφρά τραυματίες

Από 8 Υπουργούς Μεταφορών στην Ε.Ε.

Οκτώ Υπουργοί Μεταφορών κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης απέστειλαν επιστολή στην Ευρωπαία Επίτροπο Elżbieta Bieńkowska, καλώντας την να διαμορφώσει νέο νομικό πλαίσιο που θα κάνει τα φορτηγά ασφαλέστερα για τους πιο ευάλωτους χρήστες των δρόμων -ανάμεσα τους και οι αναβάτες μοτοσυκλέτας.

Στο γράμμα τους οι Υπουργοί αναφέρουν: «Το design των φορτηγών μπορεί να βελτιωθεί δραματικά όσον αφορά στην ασφάλεια. Σύμφωνα με μια πρόσφατη μελέτη για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, βελτιώσεις που θα κάνουν ασφαλέστερα τα φορτηγά (όσον αφορά στην ορατότητα των οδηγών και στη συμπεριφορά των φορτηγών σε συγκρούσεις) θα μπορούσαν να σώζουν μέχρι και 900 ζωές το χρόνο! Συστήματα καμερών που θα δίνουν πεδίο όρασης 360 μοιρών στους οδηγούς μπορούν επίσης να βελτιώσουν την ασφάλεια των φορτηγών. Ελπίζουμε να δούμε την πρόταση σας για νέους, φιλόδοξους στόχους στην οδική ασφάλεια, μέσα στο 2017.»

Θα δούμε την Ε.Ε. να θεσπίζει νέο, αυστηρότερο νομικό πλαίσιο για να γίνουν τα φορτηγά ασφαλέστερα για τους πιο ευάλωτους χρήστες των δρόμων; Κι αν ναι, τι θα περιλαμβάνει αυτό;

Υποχρεωτική χρήση καμερών για την εξάλειψη των νεκρών σημείων και τη βελτιστοποίηση του οπτικού πεδίου του οδηγού θα ήταν μια κίνηση στη σωστή κατεύθυνση, όπως θα ήταν και ένα υποχρεωτικό πλαίσιο για ακόμα πιο εξελιγμένα συστήματα ασφαλείας που θα απέτρεπαν συγκρούσεις (κάμερες, σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, κ.α.), αλλά και θα έκαναν λιγότερο επώδυνη μια πιθανή σύγκρουση με δίκυκλο (εξωτερικοί αερόσακοι, μελέτη για περιοχές του οχήματος που θα υποχωρούν κατά τη σύγκρουση, κ.α.)



Πρόστιμα για τροχαίες παραβάσεις ανάλογα του εισοδήματος του παραβάτη

Και “κοινωνική θητεία” σε όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία

Στον απόηχο του θανατηφόρου τροχαίου δυστυχήματος στην Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας και σε συνέντευξη του στον ΑΝΤ1, ο υφυπουργός Μεταφορών Ν. Μαυραγάνης πρότεινε πρόστιμα για τροχαίες παραβάσεις ανάλογα με τα εισοδήματα του παραβάτη, και “κοινωνική θητεία” σε όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία.

Στη συνέντευξη του στον τηλεοπτικό σταθμό, ο κ. Μαυραγάνης ανέφερε πως “ένα πρόστιμο 30 ή 50 ευρώ δεν έχει την ίδια επίπτωση σε ένα εισόδημα 10.000 ευρώ όπως σε ένα εισόδημα 50.000 ή 100.000 ευρώ”. Ο κ. Μαυραγάνης δήλωσε πως θα παρουσιάσει επίσημα την πρόταση του για πρόστιμα ανάλογα με το εισόδημα του παραβάτη σε ειδική επιτροπή του ΟΗΕ, στις 28 Μαρτίου στη Μάλτα.

Εντωμεταξύ πριν από ένα μήνα ο υφυπουργός είχε προτείνει τη θέσπιση «κοινωνικής θητείας» για όσους προκαλούν σοβαρά τροχαία με σωματικές βλάβες σε άλλους. Όπως είπε: “Μετά την εργασία τους να προσφέρουν στην απάλειψη του πόνου προσφέροντας κοινωνική εργασία”.



Ολοκληρώθηκε -διαβάζουμε- η πρώτη φάση της ηλεκτρονικής διασταύρωσης

Η εφημερίδα "Ειδήσεις" ανακίνησε και πάλι το θέμα των προστίμων για οδηγούς / αναβάτες που δεν έχουν περάσει τα οχήματα τους ΚΤΕΟ και δεν τα έχουν ασφαλισμένα. Σύμφωνα με την εφημερίδα, ολοκληρώθηκε (με διετή καθυστέρηση) η πρώτη φάση της θρυλικής ηλεκτρονικής διασταύρωσης, κι έτσι ανοίγει ο δρόμος για να σταλούν τα πρώτα ειδοποιητήρια / πρόστιμα.

Ας δούμε τι λέει η εφημερίδα, φροντίζοντας την ίδια ώρα να κρατάμε μικρό καλάθι καθώς την έχουμε πατήσει ξανά και ξανά στο παρελθόν όσον αφορά στο θέμα, καθώς μέχρι σήμερα όλο πρόστιμα ακούμε και πρόστιμα δεν βλέπουμε!

"Πρόστιμα-φωτιά σε 2,2 εκατ. οδηγούς αυτοκινήτων και μοτοσικλετών

Πρόστιμα σε πάνω από 1,2 εκατ. ιδιοκτήτες αυτοκινήτων και 1 εκατ. ιδιοκτήτες μοτοσικλετών που τα κινούν παράνομα χωρίς ασφάλεια αλλά και χωρίς να τα έχουν περάσει από ΚΤΕΟ αναμένεται να αποσταλούν άμεσα από το υπουργείο Οικονομικών καθώς ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση της ηλεκτρονικής διασταύρωσης...

Διαβάστε περισσότερα:



Σε έκδοση Euro 4, διαθέσιμο και στην Ελλάδα

Με νέα γραφικά, ABS και κάλυψη των Euro 4 προδιαγραφών, το νέο Benelli BN302 2017 έφτασε στην Ελλάδα. Στιλάτο, δυνατό, επιθετικό, με υγρόψυκτο και ψεκαστό κινητήρα 38 hp και με κορυφαία περιφερειακά, διατίθεται σε δυνατή τιμή αποτελώντας ποιοτική Value for money πρόταση.



Ο Euro 4 δικύλινδρος εν σειρά υγρόψυκτος τετράχρονος κινητήρας του BN302 για το 2017 αποδίδει 38hp / 11.000rpm και 2.6Kgm / 9.750rpm, ενώ η μοτοσυκλέτα διαθέτει εξάτμιση που βγαίνει χαμηλά κάτω από τον κινητήρα και κιβώτιο 6 σχέσεων.

Το πλαίσιο είναι ατσάλινο τύπου χωροδικτύωμα, ενώ μπροστά βρίσκουμε ένα ανάποδο πιρούνι 41mm, και πίσω ένα μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης.

Στα φρένα, το BN302 έρχεται εξοπλισμένο με δυο δίσκους τύπου «μαργαρίτα» και διάστασης 260mm μπροστά, με 4πίστονες δαγκάνες, ενώ πίσω διαθέτει μονό δίσκο στα 240mm με δαγκάνα μονού εμβόλου.

Φυσικά, λόγω Euro 4 προδιαγραφών, το ABS βρίσκεται στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας.

Εντυπωσιακό είναι το ψαλίδι τύπου «μπανάνα», που συμπληρώνει άριστα την επιθετική fighter αισθητική


Benelli
302



της γυμνής μοτοσυκλέτας. Οι τροχοί είναι 17 ιντσών αλουμινίου, και τα ελαστικά τα πολύ καλά Angel της Pirelli.

Το ρεζερβουάρ έχει χωρητικότητα 16 λίτρων, και σε συνδυασμό με την μικρή κατανάλωση του κινητήρα εγγυάται πραγματικά μεγάλη αυτονομία, ικανή να σας βγάλει ασπροπρόσωπους ακόμα και σε ταξίδι εκτός των αστικών ορίων.

Το νέο BN302 του 2017 οδηγείται και με δίπλωμα Α2, ενώ στα 4.750 ευρώ (συν το τέλος ταξινόμησης) αποτελεί πραγματικά δυνατή πρόταση για όποιον θέλει μια ποιοτική και όμορφη καθημερινή μοτοσυκλέτα, ικανή για την εκπλήρωση πολλαπλών ρόλων.

Το BN 302 είναι διαθέσιμο σε λευκό με κόκκινο χωροδικτύωμα, μαύρο με κόκκινο χωροδικτύωμα ή σε μαύρο με μαύρο χωροδικτύωμα.

Ελαφρύτερα, πιο δυνατά, Euro 4 & Traction Control

Η Suzuki έπαιξε συντηρητικά για μία ακόμη χρονιά με την οικογένεια V-Strom. Τα 2 μοντέλα των 650 κ.εκ. μοιράζονται πλέον την ίδια εμφάνιση, που εμπνέεται από το V-Strom 1000. Βελτιωμένος είναι ο Euro 4 κινητήρας ενώ πλέον έχουμε και Traction Control.







ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



Ο V-2 των 645 κ.εκ. της Suzuki αποδίδει 70 hp / 8.800 rpm και 6,32 Kgm ροπής στις 6.500 rpm, νούμερα καλύτερα από πριν, παρόλα αυτά ελαφρώς υποδεέστερα από ότι στο SV 650 ABS.
Νέα είναι η εξάτμιση, νέο και το σύστημα low-rpm assist, που όπως είδαμε στο SV 650 ABS βοηθάει τον αναβάτη να ξεκινήσει με πολύ χαμηλές στροφές, δίχως το φόβο ότι θα του σβήσει ο κινητήρας. Αμφότερες οι μοτοσυκλέτες φοράνε και το σύστημα easy-start που είδαμε για πρώτη φορά στο GSX-S1000, με το οποίο πιέζεις το κουμπί της μίζας μία μόνο φορά, και εκείνη δουλεύει συνεχώς μέχρι να βάλει μπροστά τον κινητήρα.
Το μεγάλο λειτουργικό νέο είναι η προσθήκη ενός Traction Control 2 επιπέδων, το οποίο μπορεί να βγει και εκτός λειτουργίας.





Το στιλ τόσο του V-Strom 650 όσο και του V-Strom 650XT προέρχεται από το V-Strom 1000, κι έτσι τώρα έχουμε ενιαία εμφάνιση για όλη την οικογένεια.
Το XT έχει πιο πλούσιο εξοπλισμό, και είναι και πιο κατάλληλο για off-road αναζητήσεις. Ζάντες με ακτίνες, καρίνα και χούφτες δίνουν τα απαραίτητα εχέγγυα για λελογισμένη χρήση σε χωματάκι.
Η Suzuki αναφέρει πως τα 2 V-Strom θα συνοδεύονται από πληθώρα επίσημων αξεσουάρ, όπως βαλίτσες, κεντρικό σταντ, ψηλή ζελατίνα, θερμαινόμενα γκριπ, κ.α.

Δείτε όλες τις φωτογραφίες





Arai
HELMET®









ΝΕΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Το κάναμε και αυτό. Οδηγήσαμε το νέο Honda X-ADV. Το νέο crossover με την πλειάδα χρήσεων. Το νέο Honda είναι ένα crossover δίτροχο από πολλές απόψεις. Μία μίξη μοτοσικλέτας και scooter, αλλά και μια μίξη adventure δίτροχου μοντέλου που χρησιμοποιείς μέσα στην πόλη. Το οδηγήσαμε στη Σαρδηνία, σε διαφορετικά τερέν και κάτω από διαφορετικές συνθήκες και τώρα γνωρίζουμε σε τι βαθμό πέτυχε η Honda τον σκοπό της.

Του Thierry Sarasyn
Μετάφραση/απόδοση: Μαριλένα Κολοκυθά
Επιμέλεια: Θοδωρής Ξύδης
Φωτογραφίες: Francesco Montero/Honda



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



Το απόλυτο crossover;

Για τους λόγους που παραθέσαμε μόλις πιο πάνω, το νέο X-ADV αποτελεί κατηγορία από μόνο του. Δεν έχει και άμεσο ανταγωνιστή, αν όμως το εκλάβουμε σαν ένα maxi-scooter, τότε το T-MAX της Yamaha είναι σίγουρα ένας αντίπαλος. Σε ό,τι αφορά στην κατηγορία των adventure/on-off, θα λέγαμε ότι είναι πιο κοντά στο Honda NC750X, ή ακόμη και στις BMW F650GS ή/και F800GS.

Η διαχωριστική γραμμή ανάμεσα στο σκούτερ και τη μοτοσυκλέτα είναι λεπτή, κρίνοντας όμως από το γεγονός ότι το X-ADV διαθέτει τροχό 17 ιντσών, ανάποδο πιρούνι, πλαίσιο που "τυλίγει" τον κινητήρα και τελική μετάδοση με αλυσίδα τότε μιλάμε για μοτοσυκλέτα. Από την άλλη μεριά, η θέση οδήγησης και η τοποθέτηση των ποδιών του αναβάτη, ο χώρος αποθήκευσης και πολλές ακόμη μικρές λεπτομέρειες το κατατάσσουν στα σκούτερ.

Jack-of-all-trades - Πασπαρτού

Σε κάθε περίπτωση πάντως, εμείς οδηγήσαμε τη νέα πρόταση της Honda σαν να πρόκειται για κανονική μοτοσυκλέτα. Και δεν χρειαστήκαμε ούτε 100 μέτρα για να νιώσουμε άνετα.



«Κάθε δρόμος είναι ο δικός μου δρόμος», είπε η Honda το Σεπτέμβριο όταν έδωσαν στη δημοσιότητα το πρώτο βίντεο X-ADV. Ε, λοιπόν είναι αλήθεια.



“Αναθέσαμε” διάφορα πράγματα στο X-ADV και αυτό έδειξε να τα αντιμετωπίζει όλα με ευκολία. Τα φρένα είναι εξαιρετικά (με τις δαγκάνες να προέρχονται από το Africa Twin) και η ανάρτηση με την ποιοτική της λειτουργία θύμιζε αντίστοιχη καλής μοτοσυκλέτας. Το μόνο πράγμα που ξενίζει είναι η θέση των ποδιών, με την οποία πολλοί επίδοξοι “off-roadάδες” θα δυσανασχετήσουν, αφού τα μαρσπιέ είναι αρκετά πίσω.

DCT για διαφορετικό χαρακτήρα

Το DCT συνεισφέρει με τον δικό του τρόπο στην εμπειρία οδήγησης της πρότασης της Honda. Στην εκκίνηση του κινητήρα ο πίσω τροχός είναι “ελεύθερος”, όπως στις μοτοσικλέτες, αφού το κιβώτιο διαθέτει νεκρά. Μπορείς να κάνεις γκαζιές στατικά χωρίς να ξεκινάς. Μετά με το πάτημα ενός κουμπιού επιλέγεις το D και με μια δεύτερη πίεση μπορείς να επιλέξεις μεταξύ των προγραμμάτων S που επηρεάζουν τον τρόπο που λειτουργίας του κιβωτίου. Αυτό είναι ένα από τα δυνατά σημεία του X-ADV. Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη το έχουμε δει φυσικά σε πολλά μοντέλα της Honda, απ’ ό,τι φαίνεται όμως, ειδικά στο νέο X-ADV χτυπάει διάνα, ταιριάζοντας απόλυτα





με τον χαρακτήρα του. Ομαλή εναλλαγή σχέσεων τόσο στη D όσο και στην S επιλογή αλλά και με σωστό φρένο από τον κινητήρα στο S για οδήγηση εκτός δρόμου. Αυτός ο κινητήρας αριστεύει με τον πολυχρηστικό του χαρακτήρα και με το DCT έχει ένα επιπλέον σύμμαχο για να λάμψει σε κάθε περίσταση. Σύμφωνοι, το ίδιο βρίσκεις και στο Africa Twin, αλλά μια μοτοσυκλέτα adventure ίσως δεν είναι κατάλληλη για όλους τους αναβάτες. Από την άλλη, χάρη στον πολύπλευρο χαρακτήρα του και τις προοπτικές που σου δίνει, το X-ADV μοιάζει με χαμαιλέων. Και αν πάλι θέλεις να το νιώσεις περισσότερο σαν μοτοσικλέτα μπορείς να καταβάσεις χειροκίνητα ταχύτητες στις στροφές.

Με ομαλότητα στα εμπόδια

Η Bridgestone προμηθεύει τα ελαστικά του νέου X-ADV, τα οποία είναι πολλαπλών ρόλων. Αρκετά καλά μάλιστα και για λίγη off-road χρήση, σε συνδυασμό με το DCT, που σου επιτρέπει να το διασκεδάσεις έως ένα βαθμό. Αυτό που θα ζητήσουν οι πιο απαιτητικοί είναι η επιλογή για απενεργοποίηση του ABS στον πίσω τροχό, όπως συμβαίνει ήδη στο Africa Twin.
Η μακριά διαδρομή της ανάρτησης και η σχετικά ψηλή απόσταση από το έδαφος βοηθούν το δίκυκλο της Honda να περνάει εύκολα εμπόδια. Το X-ADV τα καταφέρνει παντού χωρίς να ακουμπάει κάτω και θα πρέπει να πιέζεις πραγματικά για να εξαντλήσεις τη διαδρομή της ανάρτησης.



Μπαλαντέρ η χρήση off-road

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ότι το X-ADV δεν είναι ένα off-road σκούτερ, ή ένα "all road", μπορεί όμως να ανταπεξέλθει στις προκλήσεις και να σταθεί στο ύψος του ονόματός του. Με άλλα λόγια, μπορείς να πας μαζί του ένα ταξίδι χωρίς να αμφιβάλλεις ούτε για μία στιγμή για το αν θα τα καταφέρει. Μπορείς ακόμη και να τρέξεις στο Dakar μαζί του αν γουστάρεις. Και να επιστρέψεις μετά σπίτι σου στη σέλα του.

Η βασική του χρήση όμως είναι ο δημόσιος δρόμος, η πόλη. Εκεί θα σου δείξει παραδόξως σπορ δυναμική, αλλά ταυτόχρονα και άνεση στην καθημερινή χρήση. Εδώ κάποιος θα πει ότι η Honda θα έπρεπε να έχει μεριμνήσει και για περισσότερους αποθηκευτικούς χώρους μπροστά στην περιοχή της ποδιάς για αυξημένα επίπεδα πρακτικότητας στην καθημερινότητα. Η ζελατίνα είναι προσεγμένη κια ρυθμίζεται σε ύψος, ενώ ανάλογα με το ύψος που έχεις επιλέξει αλλάζει και κλίση...

Διαβάστε περισσότερα:



ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΗΛΙΑ

Εκεί ακριβώς είναι που πέφτουν και τα μήλα και το νέο Monster 797, στη σύντομη επαφή που είχαμε μαζί του, απέδειξε με περισσή ευκολία πως, αν και αποτελεί το εισαγωγικό μοντέλο των Monster, είναι ένα γνήσιο Monster, άξιο μέλος της διάσημης οικογένειας της Ducati.

Του Θ. Ξύδη. - Φωτογραφίες: Ducati


DUCATI
MONSTER

Απόλυτα φιλικό, προσεγμένο στις λεπτομέρειές του και με το όνομα της Ducati να κοσμεί το ρεζερβουάρ του, το νέο Monster 797 τιμά την παράδοση της ιταλικής εταιρίας



Λιτό και απέριττο

Το Monster 797 ανήκει στις μεσαίου κυβισμού γυμνές μοτοσυκλέτες, οι οποίες τα τελευταία χρόνια έχουν πάρει δικαιωματικά ξανά τα πάνω τους σε ολόκληρη την Ευρώπη, αλλά και στη χώρα μας. Είναι μια κατηγορία που προσφέρει ακριβώς αυτό που ζητάει ο μέσος αναβάτης, χωρίς υπερβολικά ηλεκτρονικά, χωρίς υπερβολική δύναμη, με λογικό βάρος, κατανάλωση και έξοδα συντήρησης.

Ως το βασικό μοντέλο της σειράς, αλλά και μια από τις δύο πιο προσιτές μοτοσυκλέτες για να μπει κανείς στον κόσμο της Ducati, το "797" είναι ακριβώς αυτό. Μία λιτή και απέριττη μοτοσικλέτα με όλα τα χαρακτηριστικά στοιχεία των Monster στη σχεδίασή της, που την κάνουν μάλλον και την πιο εντυπωσιακή στην κατηγορία των naked μεσαίου κυβισμού.

Φέρει μάλιστα και σχεδιαστικά στοιχεία απευθείας από το πρώτο Monster 900, όπως είναι το εμπρός μεταλλικό κούμπωμα του ρεζερβουάρ (το τελευταίο, μαζί με το φανάρι είναι δύο



Ο αερόψυκτος κινητήρας των 803 κ.εκ. είναι σίγουρα αρωγός στην προσπάθειά μου να κινηθώ γρήγορα και με ασφάλεια στο στεγνό και φυσικά στο βρεγμένο.



στοιχεία που προέρχονται από το 1200), μια ρετρό πινελιά που χτυπάει σε όλα τα σωστά σημεία στο μυαλό του Ducatista. Το ίδιο έκανε και σε όλους που παραβρέθηκαν στη δημοσιογραφική παρουσίαση της μοτοσυκλέτας στην Κυανή Ακτή και αυτό δεν ήταν το μοναδικό σημείο που μας άρεσε. Βασικά ίσως και να μην υπάρχει κάτι πάνω στο Monster που να μην γοητεύει: το χαρακτηριστικό ρεζερβουάρ μπορείς να το κοιτάς με τις ώρες, το ίδιο και το πλαίσιο: και τα δύο, μαζί με άλλα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτα, βρίσκοταν και στο σαλόνι του ξενοδοχείου που είχε στολιστεί ειδικά για το γεγονός: για να μπορούμε να τα χαζεύουμε με την ησυχία μας, κάτι που κάναμε με ιδιαίτερη ευχαρίστηση πίνοντας το εσπρεσάκι μας. Υπάρχει βέβαια και το 43άρι ανεστραμμένο πιρούνι αλλά και οι “χρυσές” 4πίστονες και ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες της Brembo, ένα θέαμα που σίγουρα δεν έχει συνηθίσει να βλέπει κανείς σε γυμνή μοτοσυκλέτα μεσαίου κυβισμού. Αυτά περνάνε από το μυαλό μου καθώς περιμένουμε για να ξεκινήσουμε για τη φωτογράφιση, με το πρόγραμμα να έχει αλλάξει λόγω του άστατου καιρού που επικρατεί στην περιοχή. Η βροχή άλλαξε το πρόγραμμα μία φορά και τώρα ετοιμαζόμαστε να φύγουμε νωρίτερα, νωρίς-νωρίς το πρωί, πριν από την έναρξη της επίσημης βόλτας μήπως και προλάβουμε να φωτογραφηθούμε με τον δρόμο στεγνό, χωρίς αδιάβροχα και μπότες, άνευ χειμερινών γαντιών, σε μια γωνιά της Ευρώπης που επιλέχθηκε ακριβώς επειδή τέτοια εποχή βρέχει σπάνια...







Βουρ στο ψητό!

Ο πλοηγός ενημερώνεται πως το συνεργείο των φωτογράφων έχει πάρει τις θέσεις του και μας περιμένει και γυρνά προς το μέρος μας κάνοντας νόημα να βάλουμε κράνος και γάντια. Έπειτα φεύγουμε από το ξενοδοχείο σαν κυνηγημένοι που προσπαθούν να αποδράσουν από μία φανταστική φυλακή! Χωρίς να ξέρω φυσικά το δρόμο και χωρίς να έχω κάνει ούτε μέτρο με το νέο Monster 797, αποφασίζω να ακολουθήσω τον σβέλτο ρυθμό του πλοηγού και να μην τον αφήσω από τα μάτια μου, παρά την τσίμπλα που δεν λέει να φύγει από το μάτι.
Οι πρώτες εντυπώσεις από 797 είναι αμέσως θετικές. Είναι από εκείνες τις μοτοσυκλέτες που όντως έχουν σχεδιαστεί για καθημερινή χρήση, είτε στη σέλα της βρίσκεται αρχάριος αναβάτης είτε πιο έμπειρος. Ο συμπλέκτης είναι κυριολεκτικά πουπουλένιος, αφού υπάρχει υποβοήθηση που δουλεύει σωστά, το κιβώτιο είναι πολύ μαλακό και το λεβιέ χρειάζεται ελάχιστη δύναμη για να επιλέξεις την επόμενη ταχύτητα, ενώ το ίδιο μαλακό είναι και στα κατεβάσματα. Κάπου εκεί συνειδητοποιείς και τα χαρακτηριστικά μονόδρομης λειτουργίας του συμπλέκτη ο οποίος αποτρέπει τον πίσω τροχό από το να μπλοκάρει στα γρήγορα κατεβάσματα.
Ο πλοηγός βλέπει ότι τον ακολουθούμε από κοντά και ανεβάζει και άλλο ρυθμό. Κινούμαστε κατά μήκος της ακτογραμμής, έχουμε μόλις βγει από έναν συνοικισμό και τα αυτοκίνητα είναι ελάχιστα, αφού είναι Σάββατο και το ρολόι δείχνει λίγο μετά τις οχτώ. Το “μικρό” Monster αλλάζει πολύ γρήγορα κατεύθυνση και κλίση και ακολουθεί πιστά τις εντολές που του δίνεις απαιτώντας από εσένα μόνο την απαραίτητη ώθηση στο λογικά φαρδύ τιμόνι. Η αίσθηση στιβαρότητας που σου δίνει το Monster είναι ιδιαίτερα έντονη. Με τον γαλλικό δρόμο στεγνό από κάτω η αυτοπεποίθηση ανεβαίνει γρήγορα αφού η πληροφόρηση που φτάνει από το πιρούνι σου δίνει να καταλάβεις με σαφήνεια πως τα υψηλά περιθώρια πρόσφυσης δεν πρόκειται να εξαντληθούν γρήγορα σε καμία περίπτωση. Οι αναρτήσεις κάνουν πολύ καλή δουλειά με τις ελάχιστες μικροανωμαλίες που βρίσκουμε καθοδόν για το σημείο της φωτογράφισης. Λειτουργούν προοδευτικά στην αρχή της διαδρομής τους και κρατούν τους τροχούς σε διαρκή επαφή με το έδαφος, χωρίς να δίνουν την εντύπωση ότι φτάνουν στα όριά τους.
Σε αυτό το σημείο συνειδητοποιώ και τη μεγάλη διαφορά του



Δείτε περισσότερα στο
www.ducati.com



Οι πρώτες εντυπώσεις από 797 είναι αμέσως θετικές. Είναι από εκείνες τις μοτοσυκλέτες που όντως έχουν σχεδιαστεί για καθημερινή χρήση, είτε στη σέλα της βρίσκεται αρχάριος αναβάτης είτε πιο έμπειρος.





"797", σε σχέση με τα προηγούμενα μικρά Monster. Η μοτοσυκλέτα, σαν φιλοσοφία, κινείται κοντά στα υπόλοιπα σύγχρονα μέλη της οικογένειας και θυμίζει αρκετά το "821". Δεν χρειάζεται δηλαδή να πιάσεις έναν γρήγορο ρυθμό για να αρχίσουν να συνεργάζονται αγαστά οι αναρτήσεις και το πλαίσιο. Αυτή η αρχική και περίεργη αίσθηση ότι έχεις ανάμεσα στα πόδια σου κάτι ιδιαίτερα άκαμπτο που θέλει να το πιάσεις από το σβέρκο για να αρχίσετε να επικοινωνείτε εδώ απουσιάζει. Το "797" σου δείχνει αμέσως τι είναι, είτε ισορροπείς με χάρη με ταχύτητες βαδίσματος, είτε κυνηγιέσαι σε στροφιλίκι. Στα αυτό βοηθούν βέβαια και τα ιδιαίτερα ποιοτικά Pirelli Diablo Rosso II, τα οποία αποτελούν ελαστικά πρώτης τοποθέτησης στο "797" και βεντουζώνουν με λαιμαργία στη γαλλική άσφαλτο.

Σπορ αλλά καθημερινό

Φτάνουμε στο σημείο της φωτογράφισης και έπειτα από σύντομη συνεννόηση ξεκινάμε με τα σύννεφα να βαραίνουν πάνω από τα κεφάλια μας. Οι συνεχείς στροφές και τα μπρος-πίσω μου δίνουν την ευκαιρία να σκεφτώ λίγο πιο καθαρά και να καταλάβω ότι παρά τα 184 εκατοστά μου, η θέση οδήγησης είναι καλή για μένα. Τα πόδια μου βρίσκονται σε ελαφρώς σπορ θέση, που δεν ενοχλεί, ενώ το τιμόνι είναι μάλλον εκεί ακριβώς που πρέπει για να έχω σωστή επαφή με τον εμπρός τροχό. Έχοντας ανέβει στατικά και σε ένα Monster που είχε "στολιστεί" με όλα τα εργοστασιακά αξεσουάρ πίσω στο ξενοδοχείο, προτείνω ανεπιφύλακτα στους ψηλότερους τη έξτρα ψηλότερη σέλα που ανεβάζει το συνολικό ύψος από τα 805 στα 830 χλστ. και δημιουργεί ταυτόχρονα λίγο πιο άνετες γωνίες στα γόνατα. Η στάνταρ σέλα, που αφήνει τα πόδια να φτάσουν στο έδαφος ακόμη πιο άνετα και τα πέλματα να πατήσουν κάτω



ολόκληρα, θα ταιριάξει γάντι στους αναβάτες και τις αναβάτριες...κάτω από 1,8 μ.
Η φωτογράφιση τελειώνει με επιτυχία αφού δεν έπεσε ούτε σταγόνα και ο καιρός έμεινε έτσι και στον γυρισμό προς στο ξενοδοχείο.

Και η βρόχα έπεφτε στρέι θρού

Πίσω στο ξενοδοχείο λοιπόν. Μετά από μία σύντομη ενημέρωση από τους ανθρώπους της Ducati για το πρόγραμμα της ημέρας γυρνάω στο δωμάτιό μου. Βάζω αδιάβροχα, αλλάζω τα μποτάκια μου με κανονικές μπότες και παίρνω τα χειμερινά μου γάντια. Βγαίνω έξω από το ξενοδοχείο και βλέπω όλους τους άλλους δημοσιογράφους να έχουν την ίδια ξινισμένη φάτσα με τη δική μου. Βρέχει και όλα δείχνουν ότι θα μείνει έτσι για όλη την ημέρα. Όσο και αν αυτό λειτουργεί ανασταλτικά για την διάθεση, η βροχή είναι το καλύτερο πεδίο για να γνωρίσει κανείς μία μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα:

ΠΙΟ ΔΥΝΑΤΟ, ΠΙΟ ΧΡΗΣΤΙΚΟ, ΠΙΟ ΑΠΟΛΑΥΣΤΙΚΟ

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Θοδωρής Ξύδης

Για το 2017 η BMW ανανέωσε όλη τη σειρά S, με πρώτο μέλημα τις Euro 4 προδιαγραφές. Στο... ψαχούλεμα όμως βγήκαν και διάφορες βελτιώσεις, με το S 1000 XR του 2017 να δυναμώνει ακόμα περισσότερο, να γίνεται ακόμα πιο άνετο και ακόμα πιο χρηστικό.




S1000 XR


S1000
XR

Το S 1000 XR πληροί πλέον τις Euro 4 προδιαγραφές, αλλά αντί να παχύνει και να χάσει δύναμη, παρέμεινε ακριβώς στα ίδια κιλά, ενώ γέμισε ακόμα περισσότερο την καμπύλη της δύναμης του!



Ας δούμε εν τάχει τα σημεία στα οποία βελτιώθηκε το S 1000 XR του 2017:

- Κάλυψη των προδιαγραφών Euro 4
- Αύξηση ανακοινώσιμης ιπποδύναμης στους 165 hp / 11.000 rpm (προηγουμένως 160 hp) και αύξηση ροπής κατά 0,2 Kgm
- Νέες βάσεις τιμονιού για μείωση κραδασμών και αύξηση άνεσης αναβάτη
- Αύξηση μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου από τα 434 στα 444 κιλά
- Νέα χρώματα που πατάνε πάνω στους προηγούμενους συνδυασμούς (Racing Red non-metallic και Lightwhite non-metallic / Granite Grey metallic matt / Racing Red non-metallic.), με νέο όμως design
- Καινούργιο χρώμα Ocean Blue metallic matt

Τι είναι και σε ποιους απευθύνεται το S 1000 XR

Το S 1000 XR είναι μια πραγματικά επική μοτοσυκλέτα, που συνταιριάζει με απίστευτο τρόπο στοιχεία συνήθως αταίριαστα, όπως η παρανοϊκή δύναμη ενός Superbike, με την χρηστικότητα μιας μεγάλης Adventure - Tour-

BMW S 1000 XR

Δείτε περισσότερα



Με κορυφαίο εξοπλι
bike, παραμένει μ
ολοκληρωμένες προτάσει

ισμό, και επιδόσεις Super-
ία από τις πιο ποθητές και
ις στις μεγάλες Adventure
μοτοσυκλέτες





ing μοτοσυκλέτας. Οι αξίες που πρεσβεύει είναι το επιθετικό design, οι συγκλονιστικές επιδόσεις μαζί με κορυφαία τεχνολογία, ανέσεις και χώρους. Κι όλα αυτά με απαράμιλλο έλεγχο και χαρακτηριστική φιλικότητα που δεν θα τρομάξει... αν δεν ανοίξετε πολύ το γκάζι.

Η βάση για το S 1000 XR ήταν φυσικά το S 1000 RR, η εμβληματική Superbike που έβαλε τη BMW στο παιχνίδι των υπέρ-εξελιγμένων αγωνιστικών τετρακύλινδρων μοτοσυκλετών. Ποιος το περίμενε από τη BMW; Κανείς. Κάπως έτσι έγινε και με το S 1000 XR. Οι περισσότεροι σκεφτόταν πως οι Βαυαροί δεν θα έβγαζαν και 2ο μεγάλο Adventure μοντέλο, φοβούμενοι μήπως "κανιβαλίσουν" τις πωλήσεις του R 1200 GS. Όμως εκείνοι είχαν άλλες ιδέες, και ορθώς υπολόγισαν πως το κοινό του S 1000 XR θα ήταν εντελώς διαφορετικό από εκείνο του R 1200 GS.

Τι είναι το S 1000 XR; Μια ψηλή Street μοτοσυκλέτα, που τα καταφέρνει καλύτερα στην άσφαλτο παρά στο χώμα, αν και παραμένει απρόσμενα ικανή και στην λογική εκτός δρόμου οδήγηση -εκτός αν σε λένε Teach McNeil.

Η ψηλή θέση οδήγησης είναι bonus τόσο στην αστική οδήγηση (βλέπεις πάνω από


ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
You Tube



τα αυτοκίνητα και το τιμόνι περνάει πάνω από τους καθρέπτες) όσο και σε οδοστρώματα κακής ποιότητας (μεγαλύτερες διαδρομές αναρτήσεων, καλύτερη ορατότητα).

Με λίγα λόγια, το S 1000 XR ξεπερνάει με άνεση τον σκόπελο της εξειδίκευσης, αποτελώντας κορυφαίο καθημερινό “τα κάνω όλα - ζήτα μου ότι θες” εργαλείο για όσους έχουν την ανάλογη οικονομική επιφάνεια και αποζητούν ότι καλύτερο έχει να προσφέρει η βιομηχανία μοτοσυκλέτας.

Εξωτερικά - ίδιο με το προηγούμενο μοντέλο

Το λογότυπο S 1000 XR μετακόμισε από το ρεζερβουάρ στο μπροστινό μέρος, προστέθηκε ανακλαστικό στα καλάμια ελέω Euro 4, και τέλος. Αυτές είναι οι εμφανείς διαφορές, οι άλλες -ουσίας- παραμένουν κρυφές στην πρώτη όψη.

Με τα κριτήρια της ασφάλτινης Adventure κατηγορίας, το S 1000 XR είναι μυώδες, με φαρδιά, ασφάλτινα ελαστικά, και με εξοπλισμό που φέρνει άμεσα στο μυαλό Superbike. Ανάποδο πιρούνι 46 χιλιοστών, ακτινικές δαγκάνες μπροστά, αλουμινένιο πλαίσιο δυο δοκών, ψαλίδι σεβαστών διαστάσεων, σταμπιλιζατέρ, προβολείς που φωνάζουν “επίθεση”, τόσο με το σχήμα τους όσο και με τη λεπτή κάθετη σειρά LED στη μέση τους (με λειτουργία follow me home μάλιστα), και μια εντυπωσιακή συστοιχία

από ψυγεία. Κοντό τελικό εξάτμισης και τεράστιο καζανάκι (που ενοχλούσε οπτικά και στο S 1000 R, παρόλα αυτά σημειώστε πως ΔΕΝ μεγάλωσε με τις Euro 4). Η ποιότητα κατασκευής είναι κορυφαία, τόσο σε πλαστικά, μέταλλα, συναρμογή και φινίρισμα, ενώ οι περισσότερες βίδες είναι torx.

Είτε από μακριά, είτε από κοντά η εντύπωση παραμένει ίδια. Αυτή της πολυτέλειας, της κορυφαίας κατασκευής, της άριστης συναρμογής, των ποιοτικότερων περιφερειακών. Α/Α, 10 στα 10, premium και κάτι παραπάνω.

Εργονομική, εύκολη και άνετη

Για επιβάτη μεσαίου μεγέθους, όπως ο υπογράφων στο 1.70, η σέλα των 840 χιλιοστών δεν είναι ιδιαίτερα χαμηλή, όμως το στενό προφίλ του S 1000 XR στη μέση του, και η σωστή κατανομή βάρους εμπνέουν σιγουριά και παρέχουν άριστο έλεγχο στις επιτόπιες μανούβρες...

Διαβάστε περισσότερα:



Του Αλέξη Γλυνιαδάκη



ΕΧΕΙ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΕΧΕΙ ΚΑΙ ΤΗ ΧΆΡΗ

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Θοδωρής Ξύδης

Με την ιστορία που κουβαλά το όνομα Thruxton είναι αδιαμφισβήτητα ένα από τα βαριά χαρτιά της Triumph και το νέο μοντέλο αναμένεται να παίξει πολύ πιο σημαντικό ρόλο, στις πωλήσεις αλλά και στην εικόνα της εταιρίας, σε σχέση με την μοτοσικλέτα που αντικαθιστά. Εξοπλισμένη με όλα τα απαραίτητα ηλεκτρονικά καλούδια που απαιτούνται από μια μοτοσικλέτα της εποχής μας και προσεγμένη παντού, η πρόταση της βρετανικής εταιρίας θέλει να αποδείξει ότι η εμφάνιση είναι μόνο ένας από τους λόγους για να την κάνεις δική σου.

Πανεύκολη και φιλικότατη με όλους στην καθημερινή χρήση, με μέση κατανάλωση μεσαίου scooter και εργονομία που θα ταιριάξει στους περισσότερους σωματότυπους.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO



Γοητεία η ακαταμάχητη

Υπάρχει λόγος που μοτοσυκλέτες όπως το νέο Triumph Thruxton είναι τόσο ποθητές στο κοινό των δύο τροχών. Για να μάθει κανείς αυτό τον λόγο δεν έχει παρά να ρίξει μία ματιά στην τελευταία δημιουργία της βρετανικής εταιρίας και... μπουμ! Μία μόνο ματιά, η πρώτη για την ακρίβεια, αρκεί για να κάνει τα σάλια σου να τρέχουν και τα μάτια σου να κινούνται σαν τρελά πάνω-κάτω και μπρος-πίσω στα μέταλλα του Thruxton προσπαθώντας να ρουφήξουν όση περισσότερη εικόνα μπορούν. Ανεξάρτητα από τις δίτροχες προτιμήσεις του καθενός, η εμφάνιση του Thruxton δείχνει να ελκύει το σύνολο σχεδόν των μοτοσυκλετιστών με το αποτέλεσμα να δικαιώνει απόλυτα τους ανθρώπους της βρετανικής εταιρίας. Για να λέμε την αλήθεια δεν γινόταν να αποτύχουν οι σχεδιαστές της Triumph. Το know-how το έχουν, η εποχή είναι η πλέον κατάλληλη για το πλασάρισμα τέτοιων μοτοσυκλετών, ενώ έχουν και άλλο ένα εξίσου σημαντικό και την ίδια στιγμή μοναδικό στοιχείο. Μιλάμε φυσικά για το βαρύ επίθετο



αλλά και για το θρυλικό όνομα, κάτι ελάχιστα άλλα μοντέλα μπορούν να ισχυριστούν ότι έχουν σήμερα. Το Thruxton, βαφτίστηκε έτσι λόγω της ομώνυμης βρετανικής πίστας, εκεί όπου η Triumph σημείωσε σημαντικές επιτυχίες σε αγώνες αντοχής - συγκεριμένα στον αγώνα αντοχής Thruxton 500- τις δεκαετίες του 50 και του 60, μέχρι και τις αρχές της δεκαετίας του 70. Δύο στοιχεία λοιπόν, η σχεδίαση και το όνομα είναι εκείνα που κάνουν το Thruxton ακαταμάχητα γοητευτικό στα μάτια κάθε αναβάτη που σέβεται τον εαυτό του.

Έλα πιο κοντά

Η σαγήνη του Triumph όχι μόνο διατηρείται αλλά ενισχύεται ακόμη περισσότερο, όσο πλησιάζεις κοντά του. Το απλό Thruxton δεν έχει τα εντυπωσιακά στοιχεία της έκδοσης R, δηλαδή το ανεστραμμένο και πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι, τις ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες της Brembo και τα ρυθμιζόμενα αμορτισέρ της Ohlins. Είναι όμως εντυπωσιακό και έτσι όπως είναι καθώς έχει όλα τα άλλα στοιχεία που το κάνουν να ξεχωρίζει ενώ συνοδεύεται και από μία χαμηλότερη τιμή. Ποια είναι “όλα τα άλλα”; Η εξαιρετική προσοχή στη λεπτομέρεια και η ποιότητα κατασκευής που κυμαίνεται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, αντάξια μιας μοτοσικλέτας που κοστίζει 14.000 ευρώ. Κανένα παράπονο από την βαφή, αλλά και από το φινίρισμα των άβαφων μεταλλικών επιφανειών, όπως και από τη



Συνολικά, η ενεργητική ασφάλεια της Street Twin βρίσκεται σε εξαιρετικά υψηλό επίπεδο


TRIUMPH
bikeit.gr



Αν σκεφτείτε όλα αυτά που σας φέρνουν κοντά της και όχι εκείνα που σας χωρίζουν τότε το μόνο που μπορούμε να πούμε είναι "καλοτάξιδη".

συναρμογή των μερών της μοτοσικλέτας. Οι λεπτομέρειες μάλιστα είναι δεκάδες και μπορούν να κρατήσουν το βλέμμα σου απασχολημένο για πραγματικά πολύ καιρό. Ρίξτε μία ματιά στο όμορφο φανάρι με το σήμα της Triumph να καλύπτει την λάμπα πυρακτώσεως και την συστοιχία των LED, που αποτελούν και τα φώτα ημέρας, να δίνουν το δικό τους ξεχωριστό και προσεγμένο στυλ- μπορείτε να τα ανάψετε και να τα σβήσετε όποτε θέλετε. Αγγίξτε τα καλύμματα των δύο σωμάτων του ψεκασμού που μοιάζουν εντυπωσιακά με καρμπυρατέρ μιας άλλης εποχής: "Triumph Motorcycles — Since 1902" γράφουν πάνω τους με το όνομα της βρετανικής εταιρίας να κάνει την εμφάνισή του και λίγο πιο δίπλα, πάνω στις κόκκινες πίπες των μπουζί. Θα το βρείτε και αλλού, κεντημένο στο πίσω μέρος της σέλας με τις κόκκινες ραφές και τη "σουέντ" επένδυση για τη θέση του αναβάτη, αλλά και στα λάστιχα των μαρσπιέ! Τα LED κάνουν την εμφάνισή τους και στο προσεγμένο πίσω φανάρι και στα φλας, με τη σχεδίαση των τελευταίων να μοιάζει με σφαίρες τοποθετημένες στις θαλάμες ενός πεντάσφαιρου ρεβόλβερ! Στα ίδια υψηλά επίπεδα λεπτομέρειας κινείται και η τάπα του ρεζερβουάρ, η οποία είναι στην ουσία δύο τάπες: Η μεταλλική και άκρως εντυπωσιακή με μεντεσέ-τύπου Monza την αποκαλεί η Triumph-και η κανονική που βρίσκεται ακριβώς από κάτω και απαιτεί τη χρήση του κλειδιού για να βγει. Όχι και ότι πιο χρηστικό στον ανεφοδιασμό αλλά μπρος στα κάλλη... Παραλίγο να ξεχάσω το ίδιο το ρεζερβουάρ -σιγά που θα το ξεχνούσα. Με τις κλασικές του γραμμές, αλλά και τη λωρίδα βαφής που το διατρέχει



παράκεντρα από μπροστά μέχρι πίσω, παίζει τεράστιο ρόλο στην διαμόρφωση της ταυτότητας του Thruxton, όπως και τα ψηλά τοποθετημένα κλιπόν, απαραίτητα για μία cafe racer μοτοσυκλέτα. Πιο κάτω, ο νέος 1200άρης κινητήρας των Βρετανών δίνει τον δικό του τόνο στη σχεδίαση της μοτοσικλέτας. Για τα καλλύμματα του ψεκασμού τα είπαμε. Για αυτά που δεν μιλήσαμε είναι το μαύρο και σχεδόν αόρατο ψυγείο, τα βουρτσισμένα καπάκια, με το δεξί σε σχήμα καρδιάς να κλέβει την παράσταση, αλλά και τις χοντρές ψύκτρες, που μπορεί πλέον να μην συνεισφέρουν πολλά στην ψύξη του μοτέρ δίνουν ωστόσο το κλασικό και τόσο απαραίτητο look σε αυτή την περιοχή.

Καθημερινή ευχαρίστηση

Καιρός να ανέβουμε στη σέλα του Thruxton με την εργονομία να είναι το πρώτο πράγμα που τραβά την προσοχή. Η αίσθηση είναι ευχάριστη και καθημερινή και τείνει προς το σπορ χωρίς όμως να ταλαιπωρεί τον αναβάτη. Τα κλιπόν βρίσκονται σχετικά ψηλά αλλά όχι τόσο ώστε να είναι διακοσμητικά, όπως σε άλλες μοτοσικλέτες, ενώ η σέλα παρουσιάζεται άνετη...

Διαβάστε περισσότερα:

ΕΞΩΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ!

Είναι εξωπραγματική. Τέτοια που δεν μπορείς να της βρεις μειονέκτημα, αδυναμία ή έστω συγκρίσιμο μέγεθος.
Είναι εξωπραγματική. Τέτοια που από την βιτρίνα, οδηγιέται απευθείας στις πιο άνυδρες ερήμους του πλανήτη. Χωρίς καμία ουσιαστική επέμβαση.
Είναι η νέα 1290 Super Adventure R!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Sebas Romero / Marco Campelli


1290
SUPER ADVENTURE
R
KTM
brembo

> Μία μοτοσυκλέτα η οποία είναι σύμμαχος και σε κάνει να περνάς καλά, και όχι απλά τα καταφέρνει.



Πρόσκληση με υπονοούμενα

''Αναβάτες με μεγάλη χωμάτινη εμπειρία, με χωμάτινο εξοπλισμό, και camel-bak για νερό" - Η πρόσκληση ήταν ξεκάθαρη και... με πολλά υπονοούμενα! Πενήντα αυστηρά επιλεγμένοι δημοσιογράφοι απ' όλο τον κόσμο, και μόνο το BIKEIT από την Ελλάδα. Και όταν φτάναμε στο Paracas, σε αυτό το τουριστικό θέρετρο που βρίσκεται στην αρχή του εθνικού δρυμού Ica στην Νότιο ανατολική πλευρά του Peru, αρχίσαμε να σχηματίζουμε άποψη για το τι μέλλει γενέσθαι... αύριο κιόλας! Οι νέες KTM 1290 Super Adventure R παραταγμένες, έτοιμες, με τα αξεσουάρ που έκρινε απαραίτητα η οργάνωση για την οδήγηση μας, με χωμάτινα ελαστικά της Continental, TKC, στους νέους ακτινωτούς ''χωμάτινους'' τροχούς 21/18 ιντσών. Τα ελαστικά αυτά τοποθετήθηκαν (με σαμπρέλες) για τις ανάγκες της παρουσίασης ενώ η μοτοσυκλέτα θα πωλείται στην Ευρώπη με τα ''ασφάλτινα'' ελαστικά της Continental, Conti Attack 2 (Tubeless παρά τις ακτίνες). Διέθεταν επίσης αλουμινένια προστατευτική ποδιά η οποία κουρμπάρει στο πλάι για να μην "σκαλώνει" η μοτοσυκλέτα στο χώμα, αλλά και quick shifter για αλλαγές ταχυτήτων (up&down) χωρίς χρήση συμπλέκτη. Στις δικές μας μοτοσυκλέτες είχε τοποθετηθεί και το νέο προστατευτικό φίλτρο αέρα στην είσοδο του αέρα στους αεραγωγούς, ώστε να διατηρούν το κυρίως φίλτρο αέρα (κάτω από το ρεζερβουάρ) καθαρό. Αυτό καθαρίζεται αυτόνομα χωρίς να χρειαστεί να επέμβεις στο φίλτρο αέρα, και είναι μία καλή λύση για γρήγορο καθάρισμα στην περίπτωση σκόνης στην βόλτα, χωρίς να περιμένεις την περιοδική συντήρηση.

Πρόκειται ουσιαστικά για την ίδια μοτοσυκλέτα με αυτήν που οδηγήσαμε και μας εξέπληξε στην Ισπανία, KTM 1290 Super Adventure S, με αλλαγές για να γίνει περισσότερο χωμάτινη: Ψηλότερες διαδρομές αναρτήσεων κατά 20 χιλιοστά, με αυξημένη απόσταση από το έδαφος κατά 30 χιλιοστά, με αλλαγή στο ίχνος στα 123 χιλιοστά από 120, με μεταξόνιο στα 1580 από 1560,



με διαφορετικές αναρτήσεις, πλήρως ρυθμιζόμενες μηχανικά και όχι ημι-ενεργητικές όπως στο S μοντέλο. Διαθέτει επίσης κοντύτερη ζελατίνα fering η οποία ρυθμίζει με τον ίδιο τρόπο με κοχλία, αλλά και ενιαία σέλα με alcadara υλικό στο μπροστινό τμήμα - η οποία όμως δεν ρυθμίζει ως προς το ύψος (890 χιλιοστά από 860/875 του S) .

Η έρημος μπροστά μας

Με το καλημέρα στα βαθιά. όχι πως δεν θέλαμε βεβαίως, αφού με πλοηγό τον ''πολύ'' Chris Birch, η 1η “hard” ομάδα στην οποία βρισκόμασταν, χώθηκε στους παράδρομους του εθνικού δρυμού μέσα στα επόμενα λεπτά. Λίγα χιλιόμετρα ασφάλτου - με λακκούβες που θύμιζαν περισσότερο χωματόδρομο με στρώσεις ασφάλτου αραιά και που. Τα οποία δεν ήταν ικανά να μας δείξουν τις δυνατότητες της νέας μοτοσυκλέτα σε αυτό το τερέν. Άλλωστε δεν ταξιδέψαμε στο Peru για την άσφαλτο, αλλά για την έρημο.
Και στα πρώτα χιλιόμετρα, μπορέσαμε να διακρίνουμε την ευκολία στην αλλαγή κατεύθυνσης της μοτοσυκλέτας λόγω μικρότερων διαστάσεων (πλάτους) ελαστικών στα 90/90 και 150/70, όπως και φυσικά, την ελαστικότητα που προσδίδει ο 21'' μπροστινός τροχός. Οι ακτινωτοί τροχοί είναι περισσότερο ενδοτικοί στις λακκούβες από τους χυτούς αλουμινένιους, και συμβάλουν στην απορρόφηση κραδασμών με την ελαστικότητα που οι ακτίνες επιτρέπουν στα στεφάνια τους.
Μπορέσαμε να δούμε επίσης την άνετη αν και σκληρή σέλα, η οποία επιτρέπει μεταφορά του σώματος μπροστά και πίσω χωρίς ενόχληση από το ''σκαλοπάτι'' του συνεπιβάτη, όταν μεταφέρεις το σώμα προς τα πίσω.




1290
SUPER ADVENTURE
R
KTM
KTM



Αν είναι τόσο κα
διαδρομές του D
Ready to Race o
κυριότερο, για κ
και στα 17.980
στην Ελλάδα, πρ
ανταγωνισμό!





λή στην έρημο και στις akar, είναι σίγουρα μία ut of the box. Και το άθε επιπέδου αναβάτη, euro που κοστίζει αγματικά δεν έχει



Και αν είσαι έως και 1,80μ, δεν χρειάζεσαι ψηλότερη - εκτός αν τα πόδια σου σχηματίζουν μεγάλη γωνία όταν σηκώνεσαι.
Από εκεί και πέρα, η μέρα μας θα πέρναγε στα νέα φαρδύτερα μαρσπιέ που ήρθαν απευθείας από τα power parts της KTM, τα οποία προσφέρουν άριστο πάτημα με τις μπότες πάνω τους. Όταν βρίσκεσαι όρθιος στην μοτοσυκλέτα, τα πόδια πατούν λες και είσαι στο έδαφος, χωρίς να λυγίζουν και να κουράζονται τα πέλματα. Και το τιμόνι, βρίσκεται εκεί ακριβώς που θες για επιθετική οδήγηση - έχεις δύο επιλογές άλλωστε στα καβαλέτα, για μετακίνηση του προς τα εμπρός ή πίσω, συν τις γωνίες που μπορεί να ρυθμιστεί ούτως ή άλλως. Το τιμόνι μαζεμένο σε μέγεθος, όσο χρειάζεται για τις ανάγκες της μοτοσυκλέτας σε πλάτος, με σωστές γωνίες, χωρίς να σε κάνει να νιώθεις ότι οδηγείς νταλίκα - περισσότερο παραπέμπει σε μικρότερου κυβισμού off road μοτοσυκλέτα.
Όπως και η συνολική αίσθηση που αποκομίζεις από την στάση του σώματος άλλωστε, μιας και το 23λιτρο ρεζερβουάρ, δεν ενοχλεί σε καμία μετακίνηση του αναβάτη.

Αυτά, και έτοιμοι για έρημο!

Όλες οι ρυθμίσεις στην μοτοσυκλέτα ήταν standard - όπως ακριβώς πωλείται από το εργοστάσιο. Οι άνθρωποι της KTM ήθελαν να δοκιμάσουμε πρώτα τις δυνατότητες της μοτοσυκλέτας όπως παράγεται, και έπειτα αν χρειαστεί, να αλλάξουμε ότι θέλουμε. Αναρτήσεις standard, ρύθμιση του mode απόδοσης του κινητήρα στο Off Road όπου αποδίδει 100 ίππους και με ηπιότερη απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού. Ρύθμιση του ABS στο Off Road το οποίο απενεργοποιεί το πίσω φρένο καταργώντας το συνδυασμένο σύστημα, για μπλοκάρισμα και έλεγχο του πίσω τροχού, και πιο αραιή εμπλοκή του ABS στο μπροστά.

Και το Traction Control στο Off Road, απενεργοποιημένο φυσικά ή καλύτερα, ημιενεργοποιημένο, με πιο χαλαρή εμπλοκή.
Οι προοδευτικές και μαλακές αναρτήσεις του R Super Adventure προέρχονται από το 1190 Adventure και έχουν δεχθεί νέες ρυθμίσεις. Στην μαλακή άμμο, θέλεις σκληρά ελατήρια, και το 1290 Super Adventure R τα έχει, διατηρώντας την μοτοσυκλέτα σταθερή. Οι standard αποσβέσεις όμως ήταν αρκετά μαλακές και όταν άρχισε να ανεβαίνει ο ρυθμός, έδειχναν να πιέζονται ανάλογα. Σε αυτό φυσικά και παίζει ρόλο το στυλ οδήγησης του κάθε αναβάτη, καθώς και τα κιλά του. Οδηγήσαμε στην αρχή σε σβέλτους ρυθμούς και το δούλεμα των αναρτήσεων δεν μας ενοχλούσε - θα λέγαμε ότι στις περισσότερες των περιπτώσεων οι αναρτήσεις ήταν ξεκούραστες, και μπορούσαμε να καθόμαστε στην σέλα για ξεκούραση, χωρίς να φτάνουν χτυπήματα στο σώμα μας.
Στους συνδετικούς χωματόδρομους που οδηγούσαμε με ταχύτητες έως 80 - 100χ.α.ω., αλλά και εκτός δρόμου, στην έρημο που κινούμασταν έως αυτές τις ταχύτητες, οι μαλακές αναρτήσεις συντρόφευαν την βόλτα με μία απαλή και ξεκούραστη λειτουργία.
Ένα θαυμάσιο κιβώτιο ταχυτήτων με σωστά κλιμακωμένες σχέσεις, διοχέτευε την δύναμη των 100 - ρυθμισμένων - ίππων στο χώμα, με το quick shifter να επιτρέπει συνεχείς ''βουτυρένιες'' αλλαγές σχέσεων στις 4.000σ.α.λ. χωρίς συμπλέκτη - και προς τα πάνω, και προς τα κάτω.






1290
R

Αίσθηση μικρότερης

Η συνολική αίσθηση ήταν μίας μοτοσυκλέτας ραφιναρισμένης που περνάει άνετα από παντού με ευκολία, που ελέγχεται πανεύκολα παρά τα 217 κιλά της (δύο περισσότερα από το S), με άριστο ζύγισμα και αίσθηση πολύ μικρότερης σε κυβισμού - τι κάνουν οι διαφορετικοί τροχοί, οι διαφορετικές αναρτήσεις και αυτά τα ελαφρύτερα έμβολα στον V δικύλινδρο κινητήρα 1290cc! Και φυσικά, τα νέα ρουλεμάν στον λαιμό του πλαισίου, που πρόσθεσαν βαθμούς στην ευκολία οδήγησης, που είχαμε συμπεράνει άλλωστε και στην άσφαλτο, στην περίπτωση του S που οδηγήσαμε στην Ισπανία. Μόνο που στο χώμα, όπου οι δυνάμεις που ασκούνται διαφοροποιούνται σε κάθε εκατοστό της χωμάτινης διαδρομής, το φαινόμενο παίρνει μεγαλύτερη αξία, και η ευκολία στην οδήγηση της 1290 Super Adventure R, απλά σε κάνει να πιστεύεις ότι βρίσκεσαι σε πολύ μικρότερου κυβισμού μοτοσυκλέτα. Τεράστια διαφορά σε αίσθηση ακόμη και από την προηγούμενη 1190 Adventure R!

Η νέα 1290 Super Adventure R αλλάζει κατεύθυνση πανεύκολα, στις αλλαγές κλίσης δεν ζητάει δύναμη από τον αναβάτη και ξεχνάς γρήγορα ότι οδηγάς μοτοσυκλέτα 1290 κυβικών εκατοστών

Η νέα 1290 Super Adventure R αλλάζει κατεύθυνση πανεύκολα, στις αλλαγές κλίσης δεν ζητάει δύναμη από τον αναβάτη και ξεχνάς γρήγορα ότι οδηγάς μοτοσυκλέτα 1290 κυβικών εκατοστών (1301cc στην πραγματικότητα)! Ακολουθούμε τις ροδιές του Birch περνώντας από τον εθνικό δρυμό, και τα χωμάτινα ελαστικά με τις standard πιέσεις βρίσκουν εύκολα το πάτημα. Γλιστρήματα δεν έχουμε, οι αναρτήσεις αποσβένουν ομαλά όποια ανωμαλία, και στις πέτρες που αραιά - πυκνά συναντάμε, τις χτυπάνε, τις διώχνουν από την πορεία μας και διατηρούν την σταθερότητα χωρίς να μας νιώθουμε απώλεια πρόσφυσης στον μπροστά ή πίσω τροχό. Όλα τέλεια. Ο κινητήρας λειτουργεί εξαιρετικά. Γεμάτος από τις χαμηλές στροφές, με δύναμη 100 ίππων στο off road mode που δεν κουράζει και έρχεται ομαλά όποτε χρειαστεί. Ιδανικός για βόλτα, αλλά και για να ανοίξεις όλο το γκάζι άφοβα χωρίς να δεις τον πίσω τροχό να σε προσπερνάει. Τόσο ελαστικός που μπορείς να κινείσαι άνετα βάζοντας ''πάνω'' σχέσεις, και ανοίγοντας το γκάζι, ώστε να ανέβεις κάπου με άνεση εκμεταλλευόμενος την ροπή, ή να "ξελασπώσεις" σε ένα σημείο με βαθιά άμμο - ή μια ανηφόρα με άμμο. Ο κυβισμός δεν αντικαθίσταται με τίποτα είναι η αλήθεια, και το δεξί γκριπ του 1290 Super Adventure R, είναι ο καλύτερος σύμμαχος για την μάχη με την άμμο.

Όταν σε τρώει ο καρπός

Στις αργές ταχύτητες και στην βόλτα, εκδρομική ή μη, πραγματικά δεν χρειάζεσαι καμία αλλαγή στην μοτοσυκλέτα. Όταν όμως σε τρώει ο καρπός, και έχεις και τον Chris Birch όλη μέρα στα πέντε μέτρα μπροστά σου, ε τότε κάτι παραπάνω ζητάς, κάτι παραπάνω θες να σου δώσει η μοτοσυκλέτα, κάτι θα σου "φταίξει" για να το "βελτιώσεις". Για την ακρίβεια, αν θέλεις να παραμείνεις θεατής και να σε πάει "βόλτα" η μοτοσυκλέτα σε μαγικές







διαδρομές, άφοβα, ξεκούραστα, με αξιώσεις, διασκεδαστικά, δεν πειράζεις τίποτα. Αν αρχίσεις την επιθετική οδήγηση, το πρώτο που θα σε ενοχλήσει είναι το Off Road Traction Control. Επηρεάζει ηλεκτρονικά την περιστροφή του πίσω τροχού, και όταν εσύ θέλεις να ντριφτάρεις με γκάζι, περιορίζεσαι. Όταν θέλεις να περάσεις ένα εμπόδιο με σούζα, να ελέγξεις το μπροστινό μέρος για να ''απογειώσεις'' τον μπροστινό τροχό περνώντας εντυπωσιακά μεν, αναγκαία δε, ένα νεροφάγωμα που είδες ξαφνικά στην διαδρομή, να διαγράψεις μία καμπή με ατελείωτο ντρίφτ, τότε αρχίζει και σε προβληματίζει. Εύκολα πράγματα: Αριστερός διακόπτης, menu/traction control/off, και είσαι έτοιμος, μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα! Η απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού εμφανίζεται πλέον πιο άμεση. Οι σούζες γίνονται με περισσότερη άνεση και τα 100 άλογα δείχνουν πιο άγρια. Όχι όμως και απόλυτα, αφού έχουμε και άλλο κρυφό χαρτί: Menu/riding modes/street ή Sport, και έχεις όλα τα 160 άλογα στην πίστα! Αφαιρούμε και το ABS τελείως, ώστε να έχουμε εμείς πλήρη έλεγχο - στην άμμο άλλωστε τα μπλοκαρίσματα των τροχών έρχονται απλά με το... κλείσιμο του γκαζιού! Και τότε, αρχίζει το πραγματικό παιχνίδι!
Μην ξεχνάμε ότι αυτές οι παράμετροι μπορούν να ενεργοποιούνται ακόμη πιο εύκολα, αν ρυθμιστούν στο έξυπνο menu του αριστερού διακόπτη, έχοντας πιο άμεση πρόσβαση πατώντας τον διακόπτη πάνω ή κάτω.



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



Η παιδική χαρά

Τι αλλαγές μας έφεραν όλα αυτά όμως στην οδήγηση; Αφού αποκτήσαμε ''πρόσβαση'' σε όλη την παιδική χαρά που λέγεται KTM 1290 Super Adventure R, αφού ανεβάσαμε αρκετά ρυθμό μαθαίνοντας συνεχώς την οδήγηση στην άμμο, την επιλογή γραμμών, την χρήση του γκαζιού, την τοποθέτηση του σώματος και τις ανάγκες της, φάνηκαν οι αδυναμίες της ανάρτησης. Στην δική μας περίπτωση, στα δικά μας κιλά και επιθετικό στυλ οδήγησης, χρειάστηκε επέμβαση. Το μπροστινό σύστημα ήταν μαλακό και βουτούσε αρκετά στα άλματα - βρίσκαμε συνεχώς διάφορα λοφάκια ώστε να εκτιναχθούμε λίγο ή πολύ σε ύψος. Το μπροστινό σύστημα βουτούσε και τερμάτιζε και όταν το πιέζαμε στα ''σαμάρια'' της ερήμου που μοιάζουν με κύματα - δημιουργημένα από τον αέρα...

Διαβάστε περισσότερα:



ΜΕ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ

Σημαντικές βελτιώσεις στο YZ250F και πινελιές στο YZ450F δίνουν την απαραίτητη φόρα για το 2017 στις μοτοσυκλέτες που πρωταγωνιστούν στα πρωταθλήματα AMA και παγκόσμιο Motocross.

Του Τάκη Μανιάτη - Συνεργάστηκε ο Αλέξης Παπανικολάκης

Δυνατότερο και ευκολότερο 250

Δυνατότερο, αθόρυβο, πιο ήρεμο στην οδήγηση. Το νέο YZ250F είναι τελείως νέο, βασισμένο στην μοτοσυκλέτα που πρωταγωνίστησε το 2014 και 2015 στο αμερικάνικο πρωτάθλημα AMA 250 Motocross με τον Jeremy Martin αλλά και σε αυτήν του Cooper Webb, που κέρδισε τους τίτλους του AMA 250SX West, για το 2015 και 2016.

Η Yamaha ακολούθησε την συνταγή του YZ450F τοποθετώντας ανεστραμμένη κεφαλή στον νέο κινητήρα, ώστε να βελτιώσει τις μεσαίες και ψηλές στροφές απόδοσης. Ο κόφτης περιορισμού των στροφών μεταφέρθηκε ψηλότερα και παρεμβαίνει πιο ήπια βοηθώντας στην οδήγηση με το γκάζι στο τέρμα. Εκεί ο αναβάτης θα εκμεταλλευτεί την ψηλή περιοχή στροφών διατηρώντας ανοιχτό το γκάζι χωρίς να νιώθει τον κόφτη να κόβει απότομα την δύναμη, διανύοντας έτσι παρατεταμένες στροφές αβίαστα. Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει βελτιωθεί στις αλλαγές και προσφέρει ηπιότερη αίσθηση στις αλλαγές σχέσεων. Χρησιμοποιεί φαρδύτερα


YAMAHA

Δείτε περισσότερα



YAMAHA

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO



Αποκάλυψη είναι η αίσθηση που δίνει η λειτουργία του YZ250F το οποίο έχει αρκετή δύναμη για να ικανοποιήσει τον ψαγμένο αναβάτη

δόντια στα γρανάζια της 2ης και 3ης σχέση. Επίσης, η σχεδίαση της 1ης, 3ης και 5ης σχέσης είναι νέα και το αποτέλεσμα είναι πιο ήρεμη και γρηγορότερη αλλαγή ταχυτήτων, σε συνδυασμό και με τον νέο λεβιέ.
Η συνολική λειτουργία του νέου YZ250F είναι πιο ήπια, και η Yamaha το πέτυχε αυτό με μία σειρά αλλαγών στον νέο κινητήρα: Νέας σχεδίασης εισαγωγές καυσίμου μείγματος και εξαγωγών καυσαερίων, μεγαλύτερες βαλβίδες εισαγωγής, διαφορετικής σχεδίασης έκκεντρα εκκεντροφόρων για διατήρηση ανοιχτών των βαλβίδων για περισσότερη ώρα, νέο προφίλ εκκεντροφόρων.

Βελτίωση της δύναμης

Όλες οι βελτιώσεις στον κινητήρα έγιναν για αύξηση της απόδοσης στις μεσαίες και ψηλές στροφές και της ροπής στις χαμηλές στροφές. Τα ελατήρια των βαλβίδων είναι σκληρότερα ενώ η μπιέλα έχει αλλάξει με μία νέας σχεδίασης. Νέας σχεδίασης είναι και το μπροστινό τμήμα της εξάτμισης με αυξημένης διαμέτρου σωλήνα. Ο αναβάτης θα συναντήσει βελτιωμένη την απόκριση της απόδοσης στο άνοιγμα του γκαζιού, αφού έχει μειωθεί το μήκος εισαγωγής για βελτίωση στο

άνοιγμα του γκαζιού. Νέα είναι και τα κάρτερ του κινητήρα που έχουν δεχθεί βελτίωση στην αντοχή κατά 5% με ειδική κατεργασία.
Σημαντικές αλλαγές έχουμε και στο πλαίσιο το οποίο φάρδυνε κατά 12 χιλιοστά στο σημείο έδρασης του ψαλιδιού με αλλαγές για βελτίωση της σταθερότητας, ενώ τοποθετήθηκαν ατσάλινες βάσεις στήριξης 8 χιλιοστών στο μπροστά σημείο έδρασης του κινητήρα, και 6 χιλιοστών στο άνω.
Τα μαρσπιέ έχουν χαμηλώσει κατά 5 χιλιοστά, βοηθώντας έτσι στο ζύγισμα και στο στρίψιμο, ενώ η μπροστινή ανάρτηση της KYB Air Oil Separate (AOS) διαθέτει πιο άκαμπτο εξωτερικό τμήμα, διαφορετική χωρητικότητα λαδιού και νέες εσωτερικές ρυθμίσεις. Αλλαγές έχουμε και στο πίσω φρένο όπου ο δίσκος των 245mm φτιάχνεται πλέον με την ίδια κατεργασία του μπροστινού 270mm. Τα νέα γραφικά συμπληρώνουν την εικόνα της ανανεωμένης YZ250F για το 2017.

Η γνώμη του ειδικού

Ο Αλέξης Παπανικολάκης βρέθηκε στην σέλα των δύο μοτοσυκλέτων, YZ250F και YZ450F τις οποίες και μας παραχώρησε ευγενικά για τις ανάγκες της δοκιμής. Ο ίδιος μας λέει: “
Οι αλλαγές που έχει για το 2017 το YZ450F δεν είναι πολλές, διαθέτει μόνο νέα γραφικά, βελτίωση στον πίσω δίσκο του φρένου, όπως στον μπροστινό 270 χιλιοστών. Είναι μοντέλο το οποίο δεν έχει αλλάξει σημαντικά μιας και οι αλλαγές έγιναν πριν χρόνια με την τοποθέτηση του ανεστραμμένου







κινητήρα. Οι αλλαγές φέτος είναι ουσιαστικές με στόχο να καταστήσουν την μοτοσυκλέτα πιο αξιόπιστη και εύχρηστη. Η δύναμη είναι πιο ωφέλιμη με τις αλλαγές που έχουν γίνει στην χαρτογράφηση. Επίσης οι αλλαγές στο σετάρισμα των αναρτήσεων έχουν βελτιώσει σημαντικά την συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας. Η Yamaha είχε ανέκαθεν ένα πακέτο αναρτήσεων και συμπεριφοράς που μπορούσε να καλύψει μεγάλο εύρος αναβατών / κιλών, και οδηγικών απαιτήσεων που δύσκολα συναντάς σε άλλες μοτοσυκλέτες. Αυτό είναι και το δυνατό σημείο των νέων YZ450F και YZ250F.

Στην πράξη οι αναρτήσεις λειτουργούν προοδευτικά και στις προσγειώσεις από τα άλματα θα χρησιμοποιήσουν τα 3/4 της διαδρομής και μετά το τερμάτισμα θα είναι είτε ανεπαίσθητο είτε προοδευτικό. Η μοτοσυκλέτα σίγουρα θα κρατήσει τον αναβάτη πάνω της χωρίς χτυπήματα και ακόμη και στα σαμάρια η σταθερότητα θα είναι κορυφαία. Συμπεριφέρεται άριστα στα περάσματα πάνω από τα σαμάρια διατηρώντας την πρόσφυση, χωρίς να χάνουν επαφή οι τροχοί με το έδαφος. Η λειτουργία της μοτοσυκλέτας είναι ισορροπημένη και ο αναβάτης νιώθει ότι έχει πάντα τον έλεγχο. Τόσο στο 450 όσο και στο 250, η πρόσφυση είναι πολύ καλή και οι μοτοσυκλέτες με ελαφριά διαφορά στην αίσθηση λόγω κυβισμού και ιπποδύναμης, συμπεριφέρονται άριστα.

Βελτιώσεις και δύναμη

Ο Αλέξης Παπανικολάκης μας μίλησε για τις επιπρόσθετες βελτιώσεις και αλλαγές που βλέπει το μάτι του ειδικού, τόσο από την μηχανολογική



πλευρά, όσο και από την πρακτική, την αγωνιστική. "Από το 2014 που βελτιώθηκε το αμορτισέρ στο 450 σταμάτησαν και τα προβλήματα ζέστης που είχε και επηρέαζαν αρνητικά την διάρκεια στην απόδοση του. Έχει αλλάξει ο τρόπος που περνάει η σωλήνα εξαγωγής καυσαερίων και δεν ζεσταίνει πλέον την ανάρτηση.
Υπήρξαν στο παρελθόν περιπτώσεις όπου σε πραγματικές συνθήκες, σε αγώνα, η ανάρτηση έχανε μέρος του sag και δούλευε με χαμηλότερη απόδοση, επηρεάζοντας αρνητικά την πρόσφυση. Οι βελτιώσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων του 250 προσφέρουν σημαντικά βελτιωμένη, πιο μαλακή και άμεση αίσθηση στις αλλαγές σχέσεων. Επιπρόσθετα, έχουμε αλλαγές στα χαρακτηριστικά του πλαισίου με το offset να βρίσκεται πλέον στα 25 από τα 22 χιλιοστά, ενώ στο 450 είναι και σκληρότερα τα ελατήρια των αναρτήσεων.
Η δύναμη σίγουρα δεν θα λείψει από κανέναν αναβάτη στο 450 - τις περισσότερες φορές μάλιστα οι αναβάτες περιορίζουν την δύναμη μέσω της χαρτογράφησης...

Διαβάστε περισσότερα:





PASSO STELVIO - I SETTE PASSI!

Του Δημήτρη Κατσούλα



Είναι γεγονός πως η οικονομική κρίση έχει επηρεάσει αρκετά τις αποδράσεις εκτός συνόρων, η τσέπη των περισσοτέρων αναβατών δεν αντέχει συγκινήσεις ή το σκέφτεται μιας και το μέλλον είναι άγνωστο. Πάρα ταύτα, μαζεύοντας ένα μικρό κομπόδεμα από τις αρχές του χρόνου για μια ολιγοήμερη εξόρμηση στο εξωτερικό αποφάσισα να επισκευθώ την γειτονική Ιταλία.



Από ένα οδοιπορικό στην Καππαδοκία είχα γνωριστεί με ένα ζευγάρι Ιταλών με τους οποίους διατήρησα φιλική σχέση όλο αυτό το χρονικό διάστημα. Ρωτώντας λοιπόν τον Λορέντζο « να έρθω;» η απάντηση ήταν άμεση και θετική! Δύο εβδομάδες μετά βρισκόμουν στην Εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου - Πατρών με σκοπό να επιβιβαστώ στο πλοίο των Μινωικών γραμμών, με λιμάνι άφιξης την Ανκόνα. Το πλάνο της εκδρομής οργανώθηκε εξ ολόκληρου από τον φίλο Ιταλό και σκοπός του ήταν να διασχίσουμε 7 passo (περάσματα) στις Ανατολικές Ιταλικές Άλπεις με αποκορύφωμα το γνωστό σε όλους μας Passo Dello Stelvio (2758m).

Η Διαδρομή μέχρι την Πάτρα ήταν «κολασμένη» ο καυτός ήλιος, οι εργασίες κατασκευής του νέου οδικού δικτύου, τα φορτηγά, καθιστούσαν την οδήγηση δύσκολη και κουραστική. Το πλοίο φάνταζε ως η προσωπική μου όαση αλλά συνάμα και εφιάλτης (20 ώρες δρομολόγιο).

Από τους 39 βαθμούς της Ελλάδας έπεσα στους... 35 της Ιταλίας, Παρασκευή μεσημέρι ξεκίνησα από την Ανκόνα με προορισμό την Φεράρα, μια απόσταση 237 χιλιομέτρων εκ των οποίων τα πρώτα 100 μέχρι το Ρίμινι ήταν υπό κατασκευή...αλλά καμία σχέση με τα "υπό κατασκευή" της Ελλάδας, δεν το καταλαβαίνεις καθόλου. Υπήρχε σωστή σήμανση, βοηθητικές λωρίδες, αστυνόμευση, κανένα πρόβλημα μέχρι το Ρίμινι όπου ο δρόμος μέχρι την Μπολόνια και από εκεί στην Φεράρα, με την κλασσική και καταπληκτική autostrada που περιλαμβάνει τρεις λωρίδες, ατελείωτες ευθείες και «αγριεμένη» άσφαλτο. Όμως, η άφιξη μου στην Φεράρα τελικά έγινε στις 18:30 το απόγευμα, μετά από 3.5 ώρες, λόγω σοβαρού ατυχήματος και ατελείωτου μποτιλιαρίσματος έξω από την Μπολόνια. Μία νταλίκα είχε διπλώσει με αποτέλεσμα να χτυπήσει 2 αυτοκίνητα, ατύχημα συνηθισμένο όπως απεδείχθη στην συγκεκριμένη διαδρομή. Συναντήθηκα με τον Ιταλό «μαφιόζο» φίλο στην



είσοδο της πόλης και αφού τακτοποιηθήκαμε και είπαμε τα νέα μας, βγήκαμε στους δρόμους για την απαραίτητη περιήγηση στην πόλη και φυσικά το δείπνο με την παραδοσιακή Ιταλική πίτσα.
Η Φεράρα με μάγεψε, για την ιστορία, βρίσκεται 50 χιλιόμετρα βορειοανατολικά της Μπολόνια και έχει χαρακτηριστεί από την Unesco ως "Μνημείο της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς".

Στην πόλη ο επισκέπτης μπορεί να θαυμάσει παλάτια που χρονολογούνται από τον 14ο αιώνα, το δημαρχείο της πόλης (ένα πανέμορφο παλάτι που αναπαλαιώθηκε τον 18 αιώνα), τον καθεδρικό ναό του Αγίου Γεωργίου, ενώ εξακολουθεί να περιβάλλεται από περισσότερα από 9 χιλιόμετρα αρχαίων τειχών, τα οποία μάλιστα είναι από τα πιο καλοδιατηρημένα τείχη της Αναγέννησης στην Ιταλία. Η παρουσία αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης είναι σχεδόν ανύπαρκτη, οι κάτοικοι κυκλοφορούν με ποδήλατα είτε για να πάνε στην δουλειά τους, είτε για ψώνια, ακόμη και για να διασκεδάσουν. Ιδανικά στοιχεία που δυστυχώς δεν βλέπουμε στην Αθήνα μας,

μιας και οι υπεύθυνοι μάλλον δεν γνωρίζουν το ποδήλατο, δεν γνωρίζουν πως είναι να ζεις χωρίς κίνηση και νέφος και προφανώς το θεωρούν περιττό.
Το επόμενο πρωινό και μετά από μια γερή δόση εσπρέσο με κόστος… 1€, ξεκινήσαμε την «Βόλτα» μας στις Άλπεις. Ακολουθήσαμε την autostrada προς Πάντοβα, Βενετία, Μπολζάνο και από εκεί πήραμε τον επαρχιακό οδικό άξονα με προορισμό και πρώτη στάση την πανέμορφη και γραφική Cortina d'Ampezzo. Ακόμα ένα εσπρεσάκι, ξεμούδιασμα και αμέσως μετά, ξεκινήσαμε την ανάβαση για το πρώτο passo, το Passo di Falzarego.
Το πέρασμα Φαλσάρεγο είναι ένα από τα ορεινά περάσματα των Δολομιτών, υψώνεται στα 2105 μέτρα πάνω από την θάλασσα και πήρε το όνομά του από τον Βασιλιά των Φανών που πρόδωσε τους υπηκόους του (falza Rego - ψευδής Βασιλιάς). Η θέα των Δολομιτών μεγαλειώδης και η στάση επιτακτική. Ελαφρύ γεύμα και συνεχίζουμε για το επόμενο «πέρασμα» το Passo Pordoi!
Η διαδρομή για το Passo Pordoi είναι κατάφυτη, η άσφαλτος, απλά υποδειγματική και να φανταστείτε πως στον συγκεκριμένο δρόμο τον χειμώνα ρίχνουν αλάτι. Η συστολή και διαστολή είναι μόνιμο φαινόμενο και όμως δεν υπήρχε

ούτε μια λακκούβα, έστω και για δείγμα! Κατά την διαδρομή μας προς το «πέρασμα» συναντήσαμε δεκάδες μοτοσικλέτες αλλά και μια λέσχη παλαιών αυτοκινήτων που απλά απολάμβανε την διαδρομή. Το passo Pordoi είναι το δεύτερο από τα επτά περάσματα στους Δολομίτες που διασχίζουν ποδηλάτες στην ετήσια μονοήμερη συνάντηση "Maratona dles Dolomites", είναι όμως και το ψηλότερο εκ των επτά ασφαλτοστρωμένων περασμάτων, στα 2239 μέτρα. Αρκετές πληροφορίες θα βρείτε εδώ

Η ώρα είχε περάσει, οδηγούσαμε την μοναδική αυτή διαδρομή από την Φεράρα για περισσότερο από 6 ώρες, ήταν 14:30 το μεσημέρι όταν πήραμε την επαρχιακή οδό για το επόμενο «πέρασμα», το passo di costa-lunga, στα 1752 μέτρα. Από εκεί, συνεχίσαμε για το Bolzano, την πρωτεύουσα του Νότιου Τιρόλου ,μια ιστορική πόλη που κατοικήθηκε από το 15ο π.χ. αιώνα. Επειδή ο χρόνος μας πίεζε και έπρεπε να φθάσουμε μέρα στο Στέλβιο, συνεχίσαμε την διαδρομή μας προς το Merano, το φυσικό σύνορο του Εθνικού πάρκου Delle Stelvio. Η ανάβαση ξεκίνησε

στις 18:00 το απόγευμα, κίνηση που τελικά αποδείχθηκε σωτήρια. Το passo dello Stelvio αποτελεί το υψηλότερο ορεινό πέρασμα στις ανατολικές Άλπεις και το δεύτερο υψηλότερο στο σύνολο του ορεινού όγκου των άλπεων. Ο αρχικός δρόμος χτίστηκε το 1820-25 από την Αυστριακή αυτοκρατορία και πριν το τέλος του 1ου παγκοσμίου πολέμου, αποτελούσε τα σύνορα μεταξύ της Αυστρο-ουγκρικής αυτοκρατορίας και του Ιταλικού Βασιλείου, ενώ μετά το 1919, πέρασε στα Ιταλικά χέρια. Στο σύνολό του, ο δρόμος αποτελείται από 48 φουρκέτες - πρόκληση για κάθε είδους οδηγό. Μάλιστα χαρακτηρίστηκε από τους παρουσιαστές της γνωστής Βρετανικής εκπομπής topgear ως ο απολαυστικότερος δρόμος στον κόσμο.

Η ανάβαση, ευτυχώς για εμάς, αποδείχθηκε «εύκολη» μιας και την ώρα που το διασχίσαμε δεν είχε κίνηση, συναντήσαμε μόνο μια λέσχη φίλων μοτοσικλετιστών με vespa! Όμορφο θέαμα! Γενικότερα, η οδήγηση στο συγκεκριμένο δρόμο τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες είναι δύσκολη. Λόγω της στενότητας του δρόμου και των άφθονων φουρκετών, ένα camper είναι ικανό να

δημιουργήσει κίνηση!
Φθάνοντας στην κορυφή του δρόμου στα 2.758 μέτρα η θέα κόβει την ανάσα, 6 βαθμοί κελσίου, συννεφιά, χιόνια διάσπαρτα στους βράχους και η διαδρομή να φαντάζει τρομακτική από ψηλά. Οργασμός συναισθημάτων, ήταν ακόμα ένας μοτοσικλετιστικός στόχος , βγάλαμε τις απαραίτητες φωτογραφίες και συνεχίσαμε για το χωριό όπου και θα διανυκτερεύαμε, το Santa Caterina Valfurva, 37 χιλιόμετρα νότια του passo και 12 χιλιόμετρα από το Bormio, το χωριό των θερμών πηγών!

Οδηγήσαμε για αρκετή ώρα μέσα σε πυκνή νέφωση και ψιλόβροχο, συναντήσαμε ακόμα και μια αδέσποτη αγελάδα στον δρόμο και τελικά φθάσαμε στο ξενοδοχείο στις 21:00 το βράδυ. Τα πρώτα 520 χιλιόμετρα της διαδρομής μας είχαν ολοκληρωθεί, είχαμε διασχίσει 4 passi και βρισκόμασταν στην καρδιά του εθνικού πάρκου περικυκλωμένοι από χιονισμένες κορυφές και έλατα, μακριά από τον καύσωνα της Ελλάδας, αλλά και της Φεράρα. Αφού δειπνήσαμε σε τοπικό παραδοσιακό εστιατόριο (53€ το άτομο….)





κοιμηθήκαμε νωρίς διότι την επόμενη μέρα είχαμε αρκετά χιλιόμετρα να κάνουμε, χωρίς να έχουμε σύμμαχο τον καιρό. Οι προβλέψεις της ιταλικής μετεωρολογικής υπηρεσίας ήταν..... υγρές.

Τα χιλιόμετρα που έπρεπε να διανύσουμε την Κυριακή ήταν 498 και περιελάμβαναν άλλα 3 passi και μια παραλίμνια διαδρομή. Ξεκινήσαμε λοιπόν το πρωί με προορισμό το passo di Gavia, σε υψόμετρο 2.621μέτρα.
Ο δρόμος για το passo di Gavia αποτελεί τον δέκατο μεγαλύτερο ασφαλτοστρωμένο δρόμο στην ευρύτερη περιοχή των άλπεων. Το πέρασμα βρίσκεται στην Λομβαρδία και συνδέει το Bormio με το ponte di lengo, το οποίο αποτελεί κομμάτι του ποδηλατικού γύρου της Ιταλίας . Δύο χιλιόμετρα πριν το «πέρασμα» υπάρχει μνημείο πεσόντων του 1ου παγκοσμίου πολέμου καθώς και μια πανέμορφη αλπική λίμνη. Αφού ήπιαμε έναν ακόμη εσπρέσο αναχωρήσαμε, εν μέσω πυκνής νέφωσης και βροχής, για το προτελευταίο «πέρασμα» της εκδρομής μας, το



passo del tonale, όπου και σταματήσαμε διότι η βροχή ήταν αρκετά δυνατή. Το passo del tonale διαθέτει πολλά ξενοδοχεία και καταστήματα, ενώ την περίοδο του χειμώνα αποτελεί πόλο έλξης για τους λάτρεις των χειμερινών σπορ. Στην είσοδο δε, υπάρχει μνημείο-νεκροταφείο πεσόντων του 1ου παγκοσμίου πολέμου. Μέσα σε μισή ώρα η βροχή είχε «χαλαρώσει» και έτσι συνεχίσαμε για το τελευταίο passo του εκδρομικού, το passo Campo Carlo Magno και από εκεί συνεχίσαμε για το «Παρίσι των άλπεων», το χωριό Madonna di campliglio. Το χωριό είναι ο νούμερο ένα προορισμός χειμερινών σπορ στην Ιταλία και βρίσκεται σε υψόμετρο 1522 μέτρων. Η «αλπική» αρχιτεκτονική του είναι μοναδική, τα κτίρια παραμυθένια, παρτέρια με πολύχρωμα λουλούδια κοσμούσαν κάθε γωνιά του χωριού. Στην είσοδο του, υπάρχει μια μικρή λίμνη, η θερμοκρασία της οποίας στις 15:00 το μεσημέρι έφτανε μόλις τους 11 βαθμούς!

Φεύγοντας από την Madonna di Campiglio, κλείσαμε την ορεινή διαδρομή στις Άλπεις και κατηφορίσαμε προς την λίμνη Di Garda, αφήνοντας πίσω μας τα μοναδικά αλπικά τοπία.

Η θέα της λίμνης από ψηλά είναι εκπληκτική, η πόλη της Riva del Garda που φιλοξενείται στης ακτές της, βρίσκεται στο βορειότερο τμήμα της λίμνης και είναι σημαντικός τουριστικός προορισμός, καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου. Την καλοκαιρινή περίοδο την επισκέπτονται χιλιάδες τουρίστες με σκοπό να δροσιστούν στα καθαρά νερά της ενώ την χειμερινή περίοδο είναι το ορμητήριο προς τα χιονοδρομικά κέντρα.
Η λίμνη σχηματίστηκε στο τέλος της εποχής των παγετώνων και είναι η μεγαλύτερη λίμνη της Ιταλίας,

ΒΟΡΕΙΑ ΙΤΑΛΙΑ

με το μήκος της να φτάνει περίπου 100 χιλιόμετρα. Αφού διανύσαμε την μποτιλιαρισμένη από τα αυτοκίνητα των παραθεριστών παραλίμνια διαδρομή μέχρι το χωριό Bardolino, «μπήκαμε» στην autostrada αργά το απόγευμα, με κατεύθυνση προς Βερόνα και από εκεί προς Φεράρα, κλείνοντας έτσι και την δεύτερη μέρα της βόλτας των Άλπεων.

Το τελευταίο βράδυ ζήσαμε το δράμα, στην προσπάθειά μας να περάσουμε τις φωτογραφίες στον...μουσειακό υπολογιστή του φίλου Ιταλού. Ως δια μαγείας, αυτές διεγράφησαν και η απογοήτευσή μας ήταν έκδηλη. Πιστεύαμε πως χάσαμε όλα τα αρχεία, αλλά ευτυχώς με την βοήθεια φίλων στην Ελλάδα ανακτήθηκαν και έτσι μπορέσαμε να μοιραστούμε την μοναδική αυτή ταξιδιωτική εμπειρία.

Επόμενος στόχος Θεού και κρίσης θέλοντας, η Ρουμανία και το πέρασμα **Transfăgărășan**, μέχρι τότε να είμαστε καλά και πάντα όρθιοι.


DUCATI
MONSTER
797
DUCATI
brembo

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΡΙΖΕΣ

Το Monster 797 αποτελεί το εισαγωγικό μοντέλο στον κόσμο των ιταλικών Τεράτων και την ίδια στιγμή εκείνο που έρχεται πιο κοντά από όλα στην αρχική σύλληψη, αφού είναι και αερόψυκτο, το μοναδικό πλέον Monster με αυτό το χαρακτηριστικό.

Του Θ. Ξύδη

Ιστορία μου αμαρτία μου

Η ιστορία μας αρέσει και στην προκειμένη περίπτωση χρειάζεται για να γίνει ευκολότερα κατανοητή η σημασία του Monster για την Ducati αλλά για τους δύο τροχούς γενικότερα. Γιατί χωρίς αυτό, η Ducati μπορεί και να μην υπήρχε σήμερα, τουλάχιστον όχι στη μορφή που την ξέρουμε.

Το Monster αποτελεί “παιδί” του Miguel Galluzzi, ο οποίος στα τέλη της 10ετίας του 80 εργαζόταν για την Cagiva, μαμά εταιρία της Ducati,



και βρισκόταν υπό την καθοδήγηση του μεγάλου μηχανικού, Massimo Bordi. "Το μόνο που χρειάζεται (για μια μοτοσυκλέτα) είναι μια σέλα, ένα ντεπόζιτο, ο κινητήρας, δύο ρόδες και τιμόνι", έλεγε ο Galluzzi και με τη σχεδίαση του Monster πέτυχε να δημιουργήσει ακριβώς αυτό: μια μοτοσυκλέτα χωρίς περιττά σχεδιαστικά στοιχεία, μίνιμαλ αισθητικής, όπου το ντεπόζιτο και ο κινητήρας καταφέρνουν να ξεχωρίσουν, όπως άλλωστε κάνει και το χαρακτηριστικό πλαίσιο χωρο-δικτύωμα. Αυτό φαίνεται άλλωστε ακόμη και από το αρχικό σχέδιο που έδωσε στο αφεντικό του ο Galluzzi, όπως βλέπετε και εσείς στο σκίτσο, με κλειστό πίσω τροχό και ακτινωτό μπροστά (!), συμβατικό πιρούνι και ασυνήθιστα ψηλά τοποθετημένο εμπρός φανάρι. Muscle-bike, naked, streetfighter (μια λέξη άγνωστη τότε), το πρώτο Monster είχε κάτι από όλα (το αμερικανοθρεμμένο μυαλό του Galluzi δεν κρύβεται) και αυτό ήταν που το έκανε να ξεχωρίζει από οτιδήποτε άλλο είχε τότε δύο τροχούς. Μετά από εξέλιξη του αρχικού σχεδίου η μοτοσυκλέτα παρουσιάστηκε στην έκθεση της Κολωνίας το 1992 και το 1993 μπήκε στην παραγωγή με αερόψυκτο δικύλινδρο κινητήρα στα 900 κ.εκ. (από το τότε Supersport), πλαίσιο χωροδικτύωμα (από τα





851/888), χυτούς αλουμινένιους τροχούς και ανεστραμμένο πιρούνι.

Ένα χρόνο μετά ακολούθησε το 600 ή "Monsterino" όπως το αποκαλούν χαϊδευτικά οι Ιταλοί, έτσι ακριβώς όπως μπορούμε να αποκαλούμε και το σημερινό 797. Τα Monster έγιναν αμέσως επιτυχία, μάγεψαν τον δίτροχο κόσμο με την εμφάνισή τους, μπήκαν σε μουσεία μοντέρνας τέχνης και επηρέασαν και όλους τους άλλους κατασκευαστές δίνοντας νέα πνοή αλλά και ταυτότητα στην κατηγορία των naked μοτοσυκλετών, ανεπίσημα και στα streetfighter. Βγήκαν σε διάφορες εκδόσεις και κυβισμούς και απέκτησαν σιγά-σιγά και υγρόψυκτα μοτέρ.

Η πρώτη ριζική αλλαγή στο σχέδιο του Monster έγινε 15 ολόκληρα χρόνια μετά, το 2008, από τον Ν. Αφρικανό Pierre Terblanche. Ψηλά οι εξατμίσεις, κάτω από την ουρά, υβριδικό πλαίσιο (ατσάλινο χωροδικτύωμα μέχρι τη μέση, χυτές πλάκες αλουμινίου από εκεί κει πίσω) ήταν δύο από τα νέα γνωρίσματα μιας μοτοσυκλέτας που κράτησε σε μεγάλο βαθμό την ταυτότητα της πρώτης γενιάς.

Το ίδιο έγινε και με την επόμενη γενιά, το 2014 που μας ακολουθεί μέχρι και σήμερα. Σε αυτήν είδαμε μια σημαντική μείωση στο μέγεθος του χαρακτηριστικού ατσάλινου πλαισίου: αιτία ο νέος Testastretta κινητήρας, ο οποίος έπαιζε και το ρόλο του πλαισίου, χάρη στην εξαιρετική του στιβαρότητα. Όχι τόσο μίνιμαλ όσο το πρώτο αλλά άμεσα





Δύο είναι οι εκδόσεις στις οποίες θα είναι διαθέσιμο το Monster 797: η στάνταρντ και η PLUS, με την δεύτερη να φέρει επιπλέον ένα μικρό μασκάκι αλλά και κάλυμμα για τη σέλα του συνεπιβάτη, ώστε να μοιάζει με μονόσελο.

αναγνωρίσιμο και αυτό σαν Monster.

Σχεδίαση και ποιότητα

Δεν υπάρχει περίπτωση να περάσει το νέο Monster 797 από μπροστά σου και να το μπερδέψεις με μοντέλο άλλου κατασκευαστή. Όλα τα στοιχεία που χαρακτηρίζουν τα Τέρατα είναι εδώ και σε σχέση με τα υγρόψυκτα αδερφάκια του το “797” παρουσιάζει μία ακόμη πιο ενισχυμένη εικόνα, που το φέρνει πιο κοντά στις ρίζες του και στο αρχικό μοντέλο. Ο λόγος γίνεται για το κατακόκκινο και ολοκαίνουριο πλαίσιο χωροδικτύωμα, το οποίο βγάζει μάτια και σχεδιάστηκε ειδικά για τη συγκεκριμένη μοτοσικλέτα...

Διαβάστε περισσότερα:


1290
SUPER ADVENTURE
R
KTM
brembo



Η ΑΓΡΙΑ

Μετά την πρόσφατη παρουσίαση της νέας KTM 1290 Super Adventure S, η KTM παρουσιάζει την έκδοση R, της πιο δυνατής και μεγαλύτερου κυβισμού Travel Enduro μοτοσυκλέτας!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Sebas Romero / Marco Campeli / KTM

Πλαίσιο και κινητήρας

Η νέα 1290 Super Adventure R βασίζεται στην έκδοση δρόμου S, και ως τέτοια, δανείζεται όλα τα μηχανικά μέρη και το πλαίσιο ώστε να δημιουργήσει το σύνολο που χρειάζεται ο απαιτητικός αναβάτης.
Ως πιο χωμάτινο μοντέλο, διαφοροποιείται στους τροχούς που είναι ακτινωτοί 21/18 ιντσών, με tubeless ελαστικά της Continental, Conti Attack 2, διαστάσεων 90/90 και 150/70ZR. Με αυτά τα ελαστικά θα πωλείται στην Ευρώπη ενώ για τις ανάγκες χωμάτινης οδήγησης θα μπορούν να τοποθετηθούν χωμάτινα ελαστικά με σαμπρέλες.
Οι ημιενεργητικές αναρτήσεις που συναντήσαμε στο 1290 Super Adventure S δεν υπάρχουν στην έκδοση R, και η εταιρία χρησιμοποιεί πλήρως ρυθμιζόμενες μηχανικά αναρτήσεις,

της WP. Πρόκειται για ένα ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα της WP με καλάμια διαμέτρου 48 χιλιοστών και διαδρομή 220 χιλιοστών, το οποίο διαθέτει στο αριστερό καλάμι την ρύθμιση της συμπίεσης, και στο αριστερό, της επαναφοράς. Αμφότερες ρυθμίζουν με το χέρι χωρίς την χρήση εργαλείων. Στο άνω τμήμα των καλαμιών βρίσκονται επίσης και οι βίδες προφόρτισης των ελατηρίων, για τις οποίες χρειάζεται κλειδί.
Το αμορτισέρ με διαδρομή επίσης 220 χιλιοστών είναι πλήρως ρυθμιζόμενο, με προφόρτιση ελατηρίου μέσω κοχλία που γίνεται με το χέρι, και απόσβεση συμπίεσης στο άνω τμήμα και επαναφοράς στο κάτω (με κατσαβίδι).
Αμφότερες οι αναρτήσεις έχουν 20 χιλιοστά αυξημένη διαδρομή σε σχέση με το S μοντέλο, ενώ η απόσταση εδάφους στο σημείο του κινητήρα είναι αυξημένη κατά 30 χιλιοστά, στα 250mm.
Η σέλα του 1290 Super Adventure R είναι ενιαία σε αντίθεση με τις ξεχωριστές του S, φτιαγμένη από υλικό 3D σε ενιαίο κομμάτι, και βρίσκεται στα 890 χιλιοστά (αντί για 860/875). Επίσης δεν ρυθμίζει σε ύψος. Αν κάποιος θελήσει ρυθμιζόμενη, θα πρέπει να επιλέξει ή του S ή την Travel από τα power parts.
Η ζελατίνα του fering είναι κοντύτερη για να μην εμποδίζει στην όρθια οδήγηση, ενώ ρυθμίζει






1290
SUPER ADVENTURE
R
KTM

ως προς το ύψος με το νέο σύστημα κοχλία.
Τα μαρσπιέ είναι ρυθμιζόμενα διαγώνια μπροστά ή πίσω, κατά 10 χιλιοστά, ώστε να βελτιώνουν το εργονομικό τρίγωνο του αναβάτη.
Το τιμόνι διαθέτει δύο θέσεις ρύθμισης των καβαλέτων για τοποθέτηση του πιο μπροστά ή πιο πίσω.
Στο κάτω μέρος των πλακών δεσίματος του μπροστινού συστήματος βρίσκεται τοποθετημένο το υδραυλικό stabilizater της WP για βελτίωση της σταθερότητας.
Υπάρχουν και κάποιες γεωμετρικές διαφορές που προκύπτουν κυρίως από τις διαφορές διαδρομής των αναρτήσεων.
Το R μοντέλο έχει συνολικό ύψος 1460 χιλιοστά έναντι 1422 του S, και μεταξόνιο στα 1575mm, έναντι 1560 +-20 του S.
Το ολικό μήκος βρίσκεται στα 2337 έναντι 2203 χιλιοστά, και το κάτω άκρο του μπροστινού φαναριού, στα 928 χιλιοστά από το έδαφος, έναντι 892 του S.
Το ανώτατο ύψος της ζελατίνας βρίσκεται πλέον στα 1413 χιλιοστά, έναντι 1591mm του S.
Κινητήρας και περιφερειακά
Ο κινητήρας που είδαμε αρχικά στο 1290 Super Duke με τους 180 ίππους, κατέβηκε στους 160 για τις ανάγκες του Super Adventure και συνεχίζει και στην έκδοση R παράγοντας την ίδια δύναμη και πλέον καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4 και χωρίς να χάνει σε απόδοση.
Διατηρεί επίσης τα χαρακτηριστικά της σχεδίασης με εσωτερική γωνία 75°, 1.301 κυβικά εκατοστά καθώς και τα συστήματα MSC - Motorcycle Stability Control καθώς και το MTC - Motorcycle Traction Control που προσφέρει και ρύθμιση για Off Road οδήγηση.
Το συνδυασμένο σύστημα φρεναρίσματος - Combined ABS διαθέτει την ρύθμιση Off Road για απενεργοποίηση του πίσω τροχού και μερική ενεργοποίηση του μπροστινού, ενώ συναντάμε και σύστημα Cornering ABS της Bosch για άφοβο



Ο κινητήρας που είδαμε αρχικά στο 1290 Super Duke με τους 180 ίππους, κατέβηκε στους 160 για τις ανάγκες του Super Adventure και συνεχίζει και στην έκδοση R παράγοντας την ίδια δύναμη και πλέον καλύπτει τις προδιαγραφές Euro4 και χωρίς να χάνει σε απόδοση.



φρενάρισμα στις στροφές. Επίσης, ο συμπλέκτης είναι μονόδρομος με σύστημα που ονομάζεται Power Assist Slipper Clutch.
Η KTM έχει αλλάξει το μπροστινό τμήμα του πλαισίου στο νέο 1290 Super Adventure S, στην περιοχή του λαιμού. Εκεί, τοποθετήθηκαν νέα μεγαλύτερα σε διάμετρο και με μεγαλύτερες μπίλιες ρουλεμάν τιμονιού, τα οποία συνέβαλλαν στην σταθερότητα της μοτοσυκλέτας, ενώ προσφέρουν και ελαφρύτερη αίσθηση.
Οι πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος είναι επίσης νέας σχεδίασης και στιβαρότερες.
Το ρεζερβουάρ είναι ίδιο με τους S μοντέλου και χωράει 23 λίτρα δημιουργώντας έτσι μία μικρόσωμη μοτοσυκλέτα σε σχέση με το λευκό 1290 Super Adventure που πλέον ονομάζεται T.

Το πρόγραμμα KTM My Ride (extra) σετάρει το τηλέφωνο σου με blue tooth ώστε να επικοινωνεί με την μοτοσυκλέτα και να σου εμφανίζει όλες τις λειτουργίες στην οθόνη - πόση μπαταρία απομένει, ποιος σε καλεί στο τηλέφωνο, τι μουσική ακούς



Η νέα 1290 Super Adventure R βασίζεται στην έκδοση δρόμου S, και ως τέτοια, δανείζεται όλα τα μηχανικά μέρη και το πλαίσιο ώστε να δημιουργήσει το σύνολο που χρειάζεται ο απαιτητικός αναβάτης.

KTM 1290 SUPER ADVENTURE R

Τεχνική ανάλυση

Ο νέος αεραγωγός - εισαγωγή αέρα στο φίλτρο έχει σχεδιαστεί εκ νέου για καλύτερη ροή, αλλά και κατακράτηση της βρώμας και του νερού. Εσωτερικά έχει τοποθετηθεί μία μεταλλική σίτα η οποία λειτουργεί ως pre-filter και ότι μεγάλο πάει να περάσει από εκεί, βρώμα ή νερό, συγκρατείται. Λίγο πιο πίσω, ο αεραγωγός ενώνεται με το υπόλοιπο τμήμα χωρίς να εφάπτεται σωστά, επίτηδες ώστε να φεύγει από εκεί όποιο νερό έχει περάσει μέσα του. Αν περάσουν από εκεί, οι σταγόνες του νερού που οδηγούνται πιο μέσα φεύγουν από δύο σημεία απορροής με τρύπες και με τίποτα δεν μπορούν να φτάσουν στο φίλτρο αέρα - σημαντική σχεδίαση για όσους έχουν σκοπό να το οδηγήσουν στον ''πραγματικό'' του κόσμο και να περάσουν και κάνα ποτάμι... Σε κάθε service βέβαια, όλο αυτό το σύστημα θα πρέπει να καθαρίζεται αφού αν πιάσει βρώμα η σίτα θα φράξει και δεν θα περνάει ο αέρας σωστά στο φίλτρο...

Διαβάστε περισσότερα:













Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

Motocross -Χαλκίδα

Enduro -Μέγαρα

MotoGP -Qatar

WSBK1 - Philip Island/ Thailand

MX -Γιαννιτσά

Βαλκανικό Πρωτάθλημα

EnduroGP - Φιλανδία

AMA SX

MXGP







VR46 PELLE



DELTA PRO





CARVE MASTER



LATERMAR



LAGUNA SECA



RAINLONG



PLAZA D-





DRY



Rally Dakar 2018 - Περού, Βολιβία, Αργεντινή

Ανακοινώθηκαν οι χώρες της 40ης έκδοσης του αγώνα

Το Περού -στο οποίο το Bikeit οδήγησε το νέο KTM 1290 Super Adventure R- γιορτάζει την επιστροφή του στο Rally Dakar, καθώς εκεί θα διαδραματιστεί ο αγώνας του 2018, δίπλα στους συνήθεις ύποπτους, Βολιβία και Αργεντινή.

Στην παρουσίαση της έκδοσης 2018 του Rally Dakar, ο Etienne Lavigne εξέφρασε καταρχήν τη συμπαράσταση του στους κατοίκους του Περού, για τις καταρρακτώδεις βροχές που πλήττουν τη χώρα η οποία βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Η επανένταξη του Περού στη διαδρομή του Rally Dakar για την 40η έκδοση του αγώνα σημαίνει επανένταξη και της ερήμου της Ica, την οποία είχαν απολαύσει οι αναβάτες και οδηγοί το 2012 και 2013.

Κατόπιν, θα έχουμε μια νέα έκδοση στην τριλογία των Άνδεων, με την εξερεύνηση των δυο προσώπων της λίμνης Τιτικάκα, γιορτάζοντας την είσοδο του Rally στη Βολιβία...

Διαβάστε περισσότερα:

Απολογισμός Husqvarna Motul Mx Team

Κοντά στο βάθρο στον αγώνα στη Χαλκιδα

Κλείνοντας ένα δύσκολο αγωνιστικό Σαββατοκύριακο στη Χαλκίδα με θετικό πρόσημο, οι Αλέξης Γεωργαντάς και Άρης Τσαρνάς έφεραν τη HusqvarnaMOTULMXTeam εντός της πρώτης πεντάδας, στις δύο βασικές κατηγορίες του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Motocross. Πιέζοντας έως το τέλος και στα δύο σκέλη της MX2 ο Αλέξης ήταν τέταρτος στην κατηγορία, με τον Άρη να ολοκληρώνει τον δεύτερο γύρο του Πρωταθλήματος, πέμπτος στην MX1...

Οι έντονες βροχοπτώσεις δημιούργησαν ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες στην πίστα της Χαλκίδας και οι δύο αναβάτες της ομάδας πάλεψαν για το καλύτερο δυνατό. Με την φόρα του τερματισμού του στο βάθρο της MX2 στον προηγούμενο αγώνα των Γιαννιτσών, ο Γεωργαντάς έφτασε στη Χαλκίδα αποφασισμένος να παλέψει για την κορυφή...

Διαβάστε περισσότερα:



Δεύτερη συνεχόμενη νίκη για τον Παναγιώτη Κουζή

Με Honda CRF450R στον αγώνα Motocross της Χαλκίδας



Ο 14 φορές Πρωταθλητής του Motocross Παναγιώτης Κουζής με Honda CRF450R πήρε τη 2η συνεχόμενη νίκη του στον 2ο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross που διοργανώθηκε στην πίστα της Χαλκίδας.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της Honda.
Η δυνατή βροχή που έπεφτε στη περιοχή καθ' όλη τη διάρκεια του Σαββάτου, μία ημέρα πριν τον αγώνα είχε μετατρέψει το χώμα σε λάσπη με αποτέλεσμα ο αγώνας να μετατραπεί σε λασπομαχία...

Διαβάστε περισσότερα:

Beta Chachagias Racing Team - 1ος αγώνας Παν. Πρωτ. Enduro

Βάθρα, βαθμοί και τερματισμός για όλους



Με δύο θέσεις στο βάθρο, τρεις αθλητές να βαθμολογούνται στην κατηγορία Enduro GP (Γενική) και όλους τους αναβάτες να ολοκληρώνουν τον αγώνα χωρίς προβλήματα ολοκληρώθηκε ο πρώτος γύρος του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro για τη Beta Chachagias Racing Team.

Παρών στο ραντεβού τους με το βάθρο ήταν και πάλι τα αδέρφια Τρίγκα, στον πρώτο αγώνα του πρωταθλήματος. Στην Ε2 ο Giannis Trigas (#22 Beta RR 430) έδωσε δυνατές μάχες και πήρε τη δεύτερη θέση ενώ στην Ε3 ο Nasos Trigas (#35 Beta RR 300)...

Διαβάστε περισσότερα:

Το Πρωτάθλημα Enduro άρχισε δυναμικά!

Δελτίο τύπου της ΑΜΟΤΟΕ

Η αυλαία του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro και του Πρωταθλήματος Νοτίου Ελλάδας άνοιξε στα Μέγαρα από την ΛΕΜΜ με τον καλύτερο τρόπο, αφού 142 αθλητές από όλη την Ελλάδα έδωσαν βροντερό παρόν και ενθαρρυντικά σημάδια για το μέλλον του σπορ. Παράλληλα, ο καιρός έκανε το χατίρι στους πολλούς θεατές αφού ένας φανταστικός ήλιος έδωσε την ευκαιρία για ένα δυνατό θέαμα στους φίλους του enduro που έσπευσαν να παρακολουθήσουν τους πρωταγωνιστές να μάχονται για το καλύτερο αποτέλεσμα.

Η διαδρομή χωρίς ιδιαίτερες δυσκολίες περιλάμβανε 2 απαιτητικές Ειδικές Διαδρομές, με θεαματικά περάσματα που έκριναν τις θέσεις και την τελική κατάταξη σε όλες τις κατηγορίες. Στην Ε1 απολαύσαμε τον πιο δυνατό ανταγωνισμό αφού οι αθλητές στις 3 πρώτες θέσεις βρίσκονταν και στην 4άδα της Γενικής κατάταξης! Κυρίαρχος του παιχνιδιού ο Γιάννης Παυλίδης (ΜΟΓ) με ΤΜ, που κέρδισε μια δυνατή μάχη με τον 2ο και στη γενική Αλέξη Ζώρα (ΛΑΜΣ) με ΚΤΜ. Πίσω τους ο ανεβασμένος Γιώργος Κακολύρης (ΜΟΛΠ) με Yamaha -4ος γενικής για 1 δευτερόλεπτο!..

Διαβάστε περισσότερα:



Παρουσίαση ομάδας Yamaha Racing-Valvoline-Motodirect

Στο ΠΠΤ με αναβάτη τον Λευτέρη Πίππο



Την Τετάρτη 22 Μαρτίου το απόγευμα στο κατάστημα Μοτοδίκτυο στην Καλλιρρόης 51-53, πραγματοποιήθηκε η παρουσίαση της επίσημης ομάδας της Yamaha η οποία θα συμμετέχει στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας, στην κατηγορία Superbike.



Το κοινό είχε την ευκαιρία να δει από κοντά και να συνομιλήσει με τους ιθύνοντες της ομάδας και να απολαύσει την νέα εικόνα που θα ζήσει στην φετινή χρονιά του Π.Π.Τ. 2017!..

Διαβάστε περισσότερα:

Η Μοτοδυναμική χορηγός του Βασίλη Παντελεάκη

Στο ιταλικό πρωτάθλημα Minimoto



Η Μοτοδυναμική, πρωτοπόρος στον χώρο της μοτοσυκλέτας, θα είναι υποστηρικτής του Βασίλη για το 2017 και στην προσπάθεια του για διεθνή διακρίσεις. Το Ιταλικό πρωτάθλημα Minimoto ξεκινάει στις 9 Απριλίου στο θρυλικό Mugello, και ο Βασίλης θα είναι εκεί με ένα μεγάλο σύμμαχο.



Η Μοτοδυναμική, πιστή στις αρχές τις να βοηθάει και υποστηρίζει τα νέα ταλέντα...

Διαβάστε περισσότερα:

Η eXTra Products - Χρήστος Τασούλης, Χορηγός του Γ. Περιστερά

Δελτίο Τύπου της Peristeras Moto Tyres



Η γνωστή εταιρία του Χρήστου Τασούλη, η eXTra products, που αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα τις καλύτερες παγκοσμίως αναρτήσεις, αλλά και πολλά άλλα είδη για τη μοτοσυκλέτα και τον αναβάτη, είναι για το 2017 Χορηγός του νεαρού Έλληνα οδηγού που διακρίνεται στο Ιταλικό Πρωτάθλημα Ταχύτητας CIV.

Η εμπειρία της εταιρίας και του ιδρυτή της, στην τοποθέτηση και ρύθμιση των αναρτήσεων θα βοηθήσει σημαντικά την προσπάθεια του 12χρονου (μέσα στο 2017) οδηγού, ο οποίος σύμφωνα με τα περσινά αποτελέσματα και τη γνώμη των Ιταλών οργανωτών, θα είναι ένας από τους κύριους διεκδικητές του Πρωταθλήματος φέτος.
Το CIV για την κατηγορία Pre-MiniGP Metrakit περιλαμβάνει 6 Αγώνες που γίνονται σε γνωστές και φημισμένες πίστες της Ιταλίας. Ο Χρήστος Τασούλης από τη μεριά του εύχεται κάθε επιτυχία στον Γιάννη Περιστερά.



Πετυχημένο το 15ο Μεγαρικό Enduro

Με διοργανωτή τη ΛΕΜΜ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το 15ο Μεγαρικό Enduro που πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 5 Μαρτίου 2017. Διοργανωτής αυτή της επιτυχημένης εκδήλωσης ήταν η Λέσχη Μοτοσυκλετιστών Μεγάρων (ΛΕΜΜ), με τον αγώνα να προσμετρά στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και στο Πρωτάθλημα Ν. Ελλάδας.
Η (ΛΕΜΜ κάνει λόγο για ρεκόρ συμμετοχών με 142 αθλητές από όλη την Ελλάδα να παίρνουν μέρος στον αγώνα, δείχνοντας για άλλη μια φορά έδειξαν την αγάπη τους για την ΛΕΜΜ και την πόλη των Μεγάρων...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM Skourtas Racing Center - Πρώτη ομαδική προπόνηση

‘Ready To Race’ για το Π. Π. Ταχύτητας 2017



Με τις αγωνιστικές υποχρεώσεις να ξεκινούν σε δυο εβδομάδες στην ίδια πίστα ήταν μια ιδανική ευκαιρία για την ομάδα να βρεθεί για πρώτη φορά σε περιβάλλον πίστας για να μπουν τα θεμέλια συνεργασίας.

Οι τέσσερις νεαροί οδηγοί, φανερά ενθουσιασμένοι που ξαναέβαλαν τις δερμάτινες φόρμες...

Διαβάστε περισσότερα:

Γιάννης Παυλίδης - TM Racing: Θρίαμβος στα Μέγαρα!

Απόλυτοι νικητές στον 1ο αγώνα Παν. Πρωτ. Enduro 2017

Η νέα σύνθεση της ομάδας TM Racing βρέθηκε στα Μέγαρα για τον πρώτο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro, κουβαλώντας το φορτίο μιας ιστορικής σημασίας αγωνιστικής παρουσίας. Κι εκεί, ο Γιάννης Παυλίδης κέρδισε τόσο κατηγορία όσο και γενική, κάνοντας την καλύτερη αρχή για το 2017!...



Διαβάστε περισσότερα:

KTM MX Team: Διπλό βάθρο στη Χαλκίδα

Επίσημο Δελτίο Τύπου της KTM

Με τον δεύτερο γύρο για το φετινό Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross να λαμβάνει χώρα κάτω από απαιτητικές συνθήκες στη Χαλκίδα, η KTM MX Team παρέμεινε πρωταγωνιστής των εξελίξεων βλέποντας τους αναβάτες της Γιώργο Ηλιόπουλο και Άγγελο Βογιατζή να σκαρφαλώνουν στο βάθρο των κατηγοριών MX1 και MX2T αντίστοιχα.



#3 Γιώργος Ηλιόπουλος – KTM 450 SX-F [κατηγορία MX1]...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM: Πολλά υποσχόμενη αρχή στο Παν. Πρωτ. MX 2017

Νίκες και τερματισμοί στο βάθρο στα Γιαννιτσά

Με την αυλαία για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross του 2017 να ανοίγει στην πίστα των Γιαννιτσών, οι τέσσερις αναβάτες της KTM MX Team Γιώργος Ηλιόπουλος, Νίκος Λυρίου, Άγγελος Βογιατζής και Αντώνης Σάγμαλης συγκέντρωσαν νίκες και τερματισμούς στο βάθρο, αφήνοντας υποσχέσεις για ακόμη καλύτερη συνέχεια...

Διαβάστε περισσότερα:



Η SWM στο Ιταλικό Πρωτάθλημα Supermoto!

Βάθρο στον 1ο αγώνα!

Η ιταλική φίρμα SWM παρουσίασε μια νέα αγωνιστική Supermoto μοτοσυκλέτα στα 450 κ.εκ. με την οποία θα λάβει μέρος στο ιταλικό πρωτάθλημα Supermoto. Μάλιστα, στον 1ο αγώνα του 2017, οι πιλότοι της ομάδας τερμάτισαν στις θέσεις 2 & 5! Καθόλου άσχημα, ενώ θα θέλαμε πολύ να δούμε τη μοτοσυκλέτα στην παραγωγή.

Η βάση του SM 450 Racing είναι φυσικά -όπως και σε όλα τα μοντέλα της φίρμας- το αντίστοιχο μοντέλο Husqvarna του πρόσφατου παρελθόντος. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει αρκετές εκσυγχρονιστικές πινελιές, ενώ όπως απέδειξαν οι Marc-Reiner Schmidt και Edgardo Borella στον 1ο αγώνα του ιταλικού πρωταθλήματος Supermoto 2017, στο Battipaglia, είναι μάχιμη και έτοιμη για βάθρα.
Ποιος θα το περίμενε άλλωστε, πως στην πρώτη κιόλας συμμετοχή της στο ιταλικό πρωτάθλημα, η SWM θα ανέβαινε στο βάθρο!
Οι λίγες πληροφορίες που έχουμε για το 450, είναι πως τουλάχιστον για το 2017 δεν θα το δούμε να περνάει στην παραγωγή, όμως η SWM σκέφτεται να το πράξει μετά το τέλος της σεζόν!



Ο Valentino Rossi σε επική Dirt Track μάχη - Video

Στο ράντσο του γιατρού.

Δείτε μια συναρπαστική Dirt-Track μάχη στο γνωστό ράντσο του γιατρού των GP, μάχη μεταξύ Valentino Rossi, Mattia Passini & Andrea Migno. Ποιος λέτε να κέρδισε;

Ο Passini είναι τουλάχιστον εντυπωσιακός, δίνοντας τα ρέστα του με full-lock drift που φέρνει δάκρυα στα μάτια, αλλά ο γιατρός είναι μεγάλη αλεπού και ξέρει που και πώς να χτυπήσει...
Φυσικά δεν θα μπορούσε να λείπει και ο ενθουσιώδης live σχολιασμός της μάχης -στα ιταλικά!



Η Dorna θέλει πρωτάθλημα ηλεκτρικών μοτοσυκλετών

Σύμφωνα με λεγόμενα του Ezpeleta

Σε συνέντευξη του στην ισπανική αθλητική εφημερίδα AS, το αφεντικό της Dorna Carmelo Ezpeleta δήλωσε μεταξύ άλλων πως οι διοργανωτές των MotoGP & WSBK θέλουν να ξεκινήσουν ένα νέο πρωτάθλημα / κύπελλο ταχύτητας με ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες.

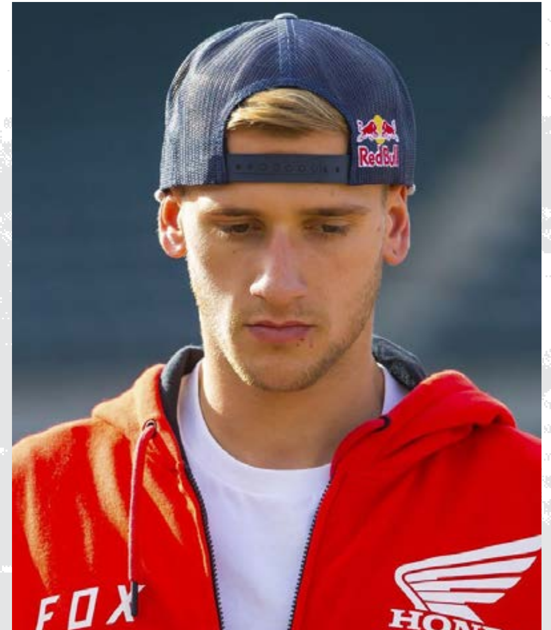
Παλαιότερα η FIM είχε κάνει ανάλογη -πλην αποτυχημένη- προσπάθεια...

Διαβάστε περισσότερα:



Ken Roczen: “Είμαι καλύτερα τώρα”

Στο σωστό δρόμο η αποκατάστασή του



Σε καλό δρόμο φαίνεται να βρίσκεται η κατάσταση του Ken Roczen, ο οποίος τραυματίστηκε πολύ σοβαρά στο αριστερό του χέρι, στον 3ο αγώνα της χρονιάς για το Αμερικάνικο Πρωτάθλημα Supercross.

Ο Γερμανός και εργοστασιακός αναβάτης της Honda, που με δύο νίκες σερί έδειχνε ότι θα είναι από τους φετινούς πρωταγωνιστές...

Διαβάστε περισσότερα:

Graham Jarvis @ Hell’s Gate - 2 επικά Video





Video ανασκόπηση του αγώνα, και Onboard πλάνα

Η Husqvarna και ο Graham Jarvis είναι υπεύθυνοι για δύο ακόμα επικά βίντεο, ένα με την ανασκόπηση του αγώνα Hell’s Gate, κι ένα on-board από τα πρωινά προκριματικά. Απολαυστικό Hard Enduro.



Το πρώτο βίντεο είναι μια ολοκληρωμένη ανασκόπηση του αγώνα Hell’s Gate 2017, με πλάνα από την προετοιμασία του μάστερ Jarvis και του μαθητή τού Billy Bolt, και με εξωτερικά πλάνα από τον αγώνα.

Διαβάστε περισσότερα:

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας στην COSMOTE TV

Δελτίο Τύπου της ΑΜΟΤΟΕ

Η Αθλητική ΜΟΤοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την τηλεοπτική προβολή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας (Π.Π.Τ.) του 2017 μέσα από τα αθλητικά κανάλια COSMOTE SPORT της COSMOTE TV.



Συγκεκριμένα θα μεταδίδονται είτε σε απευθείας μετάδοση, είτε "απευθείας με χρονοκαθυστέρηση" -live-delayed όπως λέγεται στη σχετική ορολογία-, οι Αγώνες των κορυφαίων κατηγοριών Supersport (SS) και Superbike (SBK)...

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP17 - Έρχεται το ανανεωμένο επίσημο Videogame

Τον Ιούνιο του 2017

Η νέα έκδοση του MotoGP Videogame για το 2017 πρόκειται να κυκλοφορήσει τον Ιούνιο του 2017, με ανανεωμένες εμφανίσεις, και πιο αληθοφανές gameplay από ποτέ.



Για πρώτη φορά το MotoGP Videogame αναμένεται να χτυπήσει 60 FPS, για ανεπανάληπτη ρεαλιστική απόλαυση...

Διαβάστε περισσότερα:







Κέιμενο: Θ.Ξ., Φωτογραφίες: CP Productions, mxin.gr

Αγώνας Επιβίωσης

Στην Χαλκίδα έλαβε μέρος ο δεύτερος γύρος για το Π.Π. ΜΧ, στις 12 Μαρτίου με την λάσπη στην πίστα να αποτελεί το κύριο μενού για όλους τους αναβάτες.

Η ακατάπαυστη βροχή από την Τετάρτη το βράδυ μέχρι και την Κυριακή το πρωί κατέστρεψαν όλες τις προσπάθειες της ΑΜΛΕΧ να κάνουν έναν πολύ καλό αγώνα όπως μας έχουν συνηθίσει τα τελευταία χρόνια. Παναγιώτης Κουζής (ΜΧ1), Γιάννης Τουρατζίδης(ΜΧ2), Ανδρέας Ανδρέου (ΜΧ2Τ), Βασίλης Πακαταρίδης (ΜΧOPEN) και Σταύρος Μαυράκης (ΜΧ85) οι νικητές σε κάθε κατηγορία με τον αγώνα για τα ΜΧ65 ν μην πραγματοποιείται λόγω των συνθηκών.

ΜΧ1
Ο Παναγιώτης Κουζής που έχει και την πρώτη θέση στη βαθμολογία ήταν ο αναβάτης που κατάφερε να κερδίσει τον αγώνα με τον Δημήτρη Κοντολέτα να παρουσιάζεται σε πολύ καλή κατάσταση και να κάνει δικό του το δεύτερο σκαλί του βάθρου. Στην 3η θέση έκανε δική του ο Γιώργος Ηλιόπουλος, μετά από μία δυνατή εμφάνιση, τερματίζοντας δεύτερος και τρίτος. Στην τέταρτη θέση βρέθηκε ο Κυριάκος Κόττης με τερματισμούς 4-3 με τον Ανάργυρο Τσαρνά να κλείνει την πεντάδα οδηγώντας σε ένα τερέν που δείχνει να μην του ταιριάζει.

ΜΧ2
Οι Γιάννης και Δημήτρης Τουρατζίδης ήταν οι κυρίαρχοι στην ΜΧ2 κατηγορία και με την οδήγησή τους κατάφεραν να κατακτήσουν τις δύο πρώτες θέσεις, με τον Γιάννη να συνεχίζει αήττητος φέτος με νίκες και στα δύο σκέλη. Πίσω του ο Δημήτρης με δύο δεύτερες θέσεις με τον Βασίλη Βασίλη Χρυσοχό να τους ακολουθεί στο βάθρο έχοντας κατακτήσει διπλά την 3η θέση. Τέταρτος ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς



ε μία έβδομη και μία τέταρτη θέση, με την πεντάδα να κλείνει από τον Δημήτρη Μπάκα που έκανες έναν καλό αγώνα παρά τις πτώσεις που είχε. Σε αυτό το σημείο αξίζει να αναφερθεί και το όνομα του έκτου αναβάτη καθώς πρόκειται για τον 13 ετών (!) Ανδρέα Ανδρέου!

MX2T
Ο Ανδρέας Ανδρέου διακρίθηκε και στην κατηγορία των νέων κερδίζοντας τον αγώνα με τον Άγγελο Βογιατζή να καταλαμβάνει δύο άξιες δεύτερες θέσεις, ενώ ο Στυλιανός Σκορδάς ανέβηκε στο τρίτο σκαλί του βάθρου έχοντας έρθει δύο φορές τρίτος. Στην 4η θέση ο Γιώργος Καριώτης, με δύο τερματισμούς στη τέταρτη θέση (4-4).

MX OPEN
Στην Open, ο αναβάτης που κυριάρχησε και στα δύο σκέλη είναι ο Βασίλης Πακαταρίδης με δύο πρώτες θέσεις. Δεύτερο ήρθε ο





Σταμάτης Δημολιάνης που είχε μια τέταρτη θέση στο πρώτο σκέλος και μία δεύτερη στο δεύτερο, με τον Παναγιώτης Καδόγλου να έρχεται τρίτος και τις δύο φορές παίρνοντας άξια το τρίτο σκαλί του βάθρου. Τέταρτος στον αγώνα ήρθε ο Αντώνης Τζανετής (2-5), ενώ στην πέμπτη θέση βρέθηκε ο Κώστας Γκόσκινος.

MX85

Στα MX85 νικητής αναδείχθηκε ο Σταύρος Μαυράκης με 3-1, κάτι που του έδωσε και την πρώτη του νίκη στη φετινή σεζόν αλλά και την πρωτοπορία στο πρωτάθλημα. Δεύτερος ήρθε ο Μάριος Κανάκης με δύο δεύτερες θέσεις, ενώ στους τρεις πρώτους ήταν και ο Σωτήρης Πασπαλιάρης, με μία 5η και μία 3η θέση σε πρώτο και δεύτερο σκέλος αντίστοιχα. Ο Αντώνης Σάγμαλης, ο οποίος κέρδισε το πρώτο σκέλος αλλά εγκατέλειψε στο δεύτερο, βρέθηκε στην τέταρτη θέση, ενώ ο Αλέξανδρος Κατσαβριάς ήταν ο αναβάτης που έκλεισε την πρώτη πεντάδα.

Επόμενος αγώνας για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross στις 1-2 Απριλίου στο Άργος.


Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories




thor


100%


198
198

Δυνατό Ξεκίνημα

Δυνατό ήταν το ξεκίνημα για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro, ο πρώτος αγώνας του οποίου πραγματοποιήθηκε στα Μέγαρα με καλές καιρικές συνθήκες αλλά και ένα πλήθος συμμετοχών που ξεπέρασε τις 140 (!) –μαζί με εκείνες του πρωταθλήματος Ν. Ελλάδας. Με το δεξί ξεκίνησε τις υποχρεώσεις ο Γιάννης Παυλίδης που κατέκτησε την πρώτη θέση στην Ε1 αλλά και στη γενική.

Ε1

Ο Γιάννης Παυλίδης (TM racing team -GRC-GEARNE-Un) έδειξε με το καλημέρα τις προθέσεις του αλλά και την καλή προετοιμασία που πραγματοποίησε τον χειμώνα. Πήρε αμέσως κεφάλι στον αγώνα, με μόνο ικανό αναβάτη για να τον συναγωνιστεί τον Αλέξη Ζώρα (KTM SEE-MICHELIN-MOTO MARKET-MOTOREX-I), ο οποίος και κέρδισε μία από τις ειδικές, με τις υπόλοιπες πρωτιές να πηγαίνουν στον Παυλίδη. Αυτούς τους δύο αναβάτες συνόδεψε στο βάθρο ο Παναγιώτης Κακολύρης (YAMAHA RACING WORKSBIKE TEAM,MICHELIN), ο οποίος είχε σταθερή απόδοση, δεν απείλησε για την πρωτιά αλλά δεν απειλήθηκε και από τους διώκτες του. Την πεντάδα έκλεισαν οι Αρτέμης Σφηναρολάκης (Hotel Vergoulas, Red Riders,CrossX,Zoo) και Γιώργος Μανωλίδης (Eurotreno, Worksbike, RMG, Denicol Ta).

Ε2

Στην Ε2, μεγάλος νικητής του αγώνα αναδείχθηκε ο Δημήτρης Βαγγελάκος (Yamaha Racing WORKSBIKE Enduro Team, D), ο οποίος τερμάτισε με διαφορά που ξεπέρασε τα 46 δευτερόλεπτα από τον δεύτερο αναβάτη του αγώνα, Γιάννη Τρίγκα (BETA-CHACHAGIAS TZORTZOPOULOS DUNLOP R), με τον Γιώργο Κοινωνά (YAMAHA RACING WORKBIKE-MXexpert.GR-CAR) να πραγματοποιεί καλή εμφάνιση και να καταλαμβάνει το τρίτο σκαλί του βάθρου. Πίσω τους τερμάτισαν ο Μιχάλης Κόπανος (NANAKOS TEAM-KTM SEE-MOTOMARKET-MP-MOT) και ο Γιώργος Θεοδωρίδης (MAKINA,KTM SEE,OK WHEEL 3P,PROX,PRO BI), που συμπλήρωσαν και την πεντάδα.



E3

Στην Ε3 στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Βασίλης Σιαφαρίκας (HONDA ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ RED RIDERS XIFIAS moto) κάνοντας έναν πολύ καλό αγώνα. Δεύτερος πέρασε τη γραμμή του τερματισμού ο Χρήστος Παπαθεοδώρου (MONSTER-SHOP.GR MXHOUSE DUNLOP,LIQUI-M), με ένα και πλέον λεπτό διαφορά από τον Σιαφαρίκα, ακολουθούμενος από τον Θανάση Τρίγκα (BetaChachagias,Tzortzopoulos RidersSh) για την 3η θέση του αγώνα. Οι Νίκος Βασιλείου (Shockmaster,Michelin Mpagas,Carrer,Hon) και Φοίβος Κολιοπάνος (YAMAHA RACING WORKSBIKE TEAM,ΒΙ.Κ.Η.Α.) ήταν οι δύο επόμενοι αθλητές που κατέλαβαν τις θέσεις 4 και 5 αντίστοιχα, της κατηγορίας Ε3.

EN

Στην κατηγορία των νέων ο αναβάτης που κατάφερε να δει πρώτος την καρό σημαία ήταν ο Δημήτρης Μπάκας (INTRAMOTO-Ο ΕΑΥΤΟΣ ΜΟΥ-POWER OIL-BLOCK) κάνοντας μία εξαιρετική εμφάνιση πάνω στο Husqvanra 125 του. Πίσω του, στη δεύτερη θέση με διαφορά δυόμιση λεπτών βρέθηκε ο Ηλίας Κωνσταντινούδης (MOTO ACTION ΑΡΤΟΠΟΙΕΙΑ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΔΗ Α), με τον Γρηγόρη Καρίμανλη (Hellin service 001 Π. ΚΑΡΙΜΑΝΛΗΣ Α.Γ.Σ) να περνά την γραμμή του τερματισμού στην 3η θέση. Οι επόμενοι δύο νέοι που έκλεισαν



και την πεντάδα ήταν οι Θανάσης Χρόνης και Θεοφάνης Ταπές (ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΑ Μ&Σ ΚΟΝΤΟΥ-ΜΟΤΟ ACTION).

ES

Στους βετεράνους, τη νίκη πανηγύρισε ο Θανάσης Γκαγκανάτσιος (MOTO SIOKIS - ΓΚΑΓΚΑΝΑΤΣΙΟΣ ΤΖΑΚΙΑ) με τον Πολύκαρπο Νικολάου (Ράδιο Κεμεντζετζής) να τερματίζει πίσω του σχεδόν σε απόσταση αναπνοής (μόλις 12 δεύτερα διαφορά) και την τριάδα να συμπληρώνει ο Μιχάλης Μιμίκος (MIMIKOS MOTOSHOP KTM EPSILON MX -ΧΑΛΚ). Χαράλαμπος Δημόπουλος (MONSTER-SHOP.GR MX HOUSE DUNLOP LIQUI-) και Ελισσαίος Παπαδημητρίου (Spitiko-catering.Xifias racing.Moto-te) ήταν οι επόμενοι δύο αναβάτες που έκλεισαν τους πέντε πρώτους τερματισμούς.

NE1

Παράλληλα με τον πρώτο αγώνα του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Enduro, πραγματοποιήθηκε και ο πρώτος αγώνα για το πρωτάθλημα Ν. Ελλάδας.
Στο πρωτάθλημα Ν.Ελλάδας στην Ε1, επικράτησε ο Δημήτρης Καρπουζής...

Διαβάστε περισσότερα:

Έλληνες στην κορυφή

Με επιτυχία στέφθηκε ο πρώτος αγώνας για το Πρωτάθλημα Νοτιοανατολικής Ευρώπης MX65 MX85 που διεξάγεται παράλληλα με το Βαλκανικό πρωτάθλημα. Ο καιρός ήταν σύμμαχος αυτή την φορά και μας χάρισε δυο υπέροχες μέρες αγώνα με ανοιξιάτικες θερμοκρασίες.

Ο κόσμος που ήρθε να παρακολουθήσει τις μάχες των αθλητών ήταν πολύς δημιουργώντας μια όμορφη ατμόσφαιρα. Οι συμμετοχές ξεπέρασαν τις 100 με την συμμετοχή 8 κρατών και τις 28 από αυτές να είναι Ελληνικές.
Στο αγωνιστικό κομμάτι η Βουλγαρία κατετάγη 1η με 2η την χώρα μας και 3η την Ρουμανία.
Πιο αναλυτικά στην κατηγορία MX85 την 1η θέση κατέλαβε ο KOVACS ADAM από την Ουγγαρία με τον Βούλγαρο MALINOV NIKOLAY στην 2η και τον ΑΝΤΩΝΗ ΣΑΓΜΑΛΗ στην 3η θέση.
Στην κατηγορία με τους μικρότερους αναβάτες, MX65 ο Ρουμάνος POPOVICI MARIUS πήρε την 1η θέση, ο Κροάτης STERPIN MATIJA την 2η, και ο Ρουμάνος επίσης ORDOG ZOCTAN την 3η. Πρώτος Έλληνας αναβάτης σε αυτή την κατηγορία τερμάτισε ο ΣΑΡΑΝΤΟΥΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ.
Στην μεγάλη κατηγορία MX1 την 1η θέση κέρδισε ο RADUT ADRIAN από την Ρουμανία με τον KRASTEV KRISTIAN να ακολουθεί στην 2η και τον μοναδικό Έλληνα αναβάτη στην κατηγορία ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΠΑΞΕΒΑΝΗ να παίρνει την 3η θέση.
Στην πολυπληθέστερη και πιο ανταγωνιστική κατηγορία του διημέρου την MX2 ο ΤΟΥΡΑΤΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ κατέκτησε άνετα την 1η θέση με τους Βούλγαρους TSV-ETKOV TONI και τον IVANOV MOMCHIL στην 2η και 3η θέση αντίστοιχα.
Η κατηγορία που διεξάγεται ταυτόχρονα με την MX2, η MX2 Junior αποδείχτηκε Βουλγάρικη υπόθεση με TSVETKOV TONI στην 1η θέση, τον IVANOV MOMCHIL στην 2η και τον IVANOV MOMCHIL στην 3η. Πρώτος έλληνας στην κατηγορίας ήταν ο ΑΝΔΡΕΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ στην 5η θέση.
Στην κατηγορία MXV κυριάρχησαν οι STOYANOV VASIL, MALINOV VESELIN, και PETROV ATANAS.
Τέλος στην κατηγορία MX την 1η θέση πήρε ο Βούλγαρος RAICHEV JULIAN με τον Έλληνα αναβάτη ΠΑΚΑΤΑΡΙΔΗ ΒΑΣΙΛΕΙΟ να παίρνει τελικά την 2η θέση...

Διαβάστε περισσότερα:






38


YAMAHA
100
PIRELLI

Με το δεξί ο Vinales!

Του Τάκη Μανιάτη

Αποστόμωσε άπαντες ο Maverick Vinales με την εκπληκτική του εμφάνιση στο Qatar! Pole position και νίκη στον πρώτο αγώνα του με Yamaha!

Με τις καιρικές συνθήκες να έχουν δείξει από χτες Σάββατο τα δόντια τους, ο αγώνας αναμενόταν απρόβλεπτος. Τα χρονομετρημένα δοκιμαστικά ακυρώθηκαν και τελικά οι χρόνοι της σχάρας εκκίνησης βγήκαν βάση των ελεύθερων χρονομετρημένων - τα οποία βάσει κανονισμού μετράνε. Έτσι, ο Maverick Vinales ήταν αυτός που κατείχε την Pole Position με τον Andrea Dovizioso στην 2η και τον Marc Marquez στην 3η. Ο Valentino Rossi ήταν 10ος και ο Jorge Lorenzo στην 12η θέση.

Με τον αγώνα να καθυστερεί κοντά στα 40 λεπτά λόγω υγρασίας και ψιλόβροχου, και τελικά να κηρύσσεται στεγνός, ήταν ο Vinales που έφυγε μπροστά με τον Andrea Iannone να παίρνει την πρωτοπορία σύντομα αλλά να έρχεται ο Johann Jarco - στην πρώτη του χρονιά στα MotoGP - να τίθεται αμέσως και με θράσος επικεφαλής του αγώνα. Ο Jarco αρχίζει και φτιάχνει σύντομα διαφορά και φτάνει μέσα στους πρώτους γύρους να έχει ανοίξει τον χρόνο του με τον 2ο Marcuez στα 1,7''. Δείχνει δυνατός και με σαφώς πιο γρήγορο ρυθμό από τους υπόλοιπους μιας και σε κάθε γύρο ανοίγει την διαφορά. Πίσω του, Marcuez, Iannone, Dovizioso, Vinales, Pedrosa, Rossi, Bautista, Redding, Miller, συμπληρώνουν την δεκάδα, με τον Lorenzo να έχει βγει εκτός πίστας από τον πρώτο κιόλας γύρο, και να συνεχίζει τελευταίος.

Ο Zarco συνεχίζει να γεμίζει με ελπίδες την δορυφορική ομάδα της Yamaha για τους επόμενους γύρος με τον Rossi να περνάει τον Pedrosa και να εντάσσεται κάπως στο μπροστινό group αναβατών. Ο Cal Crutchlow κάνει το δύο στα δύο (...τούμπες) και βρίσκεται εκτός αγώνα, την στιγμή που ο Jarco κάνει το λάθος και πέφτει στα φρένα. Λίγο μετά τον ακολουθεί και ο Iannone ο οποίος είχε εξαιρετική εμφάνιση και έπαιζε ακόμη και για την νίκη. Σηκώνεται και συνεχίζει για να εγκαταλείψει λίγο μετά γεμίζοντας πίκρα το γκαράζ της Suzuki.

Ο Dovizioso βρίσκεται πλέον επικεφαλής του αγώνα και έχουμε 8 γύρους να τελειώσει ο 20 γύρων (μειωμένης διάρκειας) αγώνας...

Διαβάστε περισσότερα:


motogp.com
motogp.com
official website
MICHELIN
YAMAHA
ENEOS
movistar
MONSTER
Arai
MONSTER
ENERGY
movistar
1

Simpson και Seewer οι νικητές

Στην Ινδονησία βρέθηκε το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross για τον δεύτερο αγώνα της χρονιάς. Με τα ακραία καιρικά φαινόμενα να επηρεάζουν την εξέλιξη του αγώνα, τελικοί νικητές στις δύο κατηγορίες ήταν οι Shaun Simpson (Wilvo Yamaha MXGP) και Jeremy Seewer (Suzuki World MX2).

Κακός καιρός, αλλαγές στο πρόγραμμα

Στη μεγάλη κατηγορία ο κακός καιρός (πολύ δυνατή βροχή κατά διαστήματα) οδήγησε τους διοργανωτές στην ακύρωση του δεύτερου αγώνα, με αποτέλεσμα η κατάταξη για τους αναβάτες να γίνει βάσει των αποτελεσμάτων του πρώτου αγώνα. Έτσι στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Simpson, με τον Glenn Coldenhoff (Red Bull KTM Factory Racing) να παίρνει τη δεύτερη θέση και τον Clement Desalle (Monster Energy Kawasaki Racing) να συμπληρώνει το βάθρο...

Διαβάστε περισσότερα:



Gajser και Jonass οι νικητές

Στην πίστα στο Neuquen, στην Παταγονία της Αργεντινής βρέθηκαν οι αναβάτες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Motocross για τον τρίτο αγώνα της χρονιάς. Οι Tim Gajser (HRC) και Pauls Jonass (Red Bull KTM Factory Racing) ήταν οι αναβάτες που μοιράστηκαν τις νίκες

MXGP

Ο Gajser ήταν ο αναβάτης που προκρίθηκε ως πρώτος το Σάββατο και την ημέρα του αγώνα έδειξε αμέσως τις προθέσεις. Πήρε την πρώτη νίκη του τερματίζοντας μπροστά από τον αναβάτη της Monster Energy Yamaha Factory Racing, Jeremy Van Horebeek, ενώ κατάφερε να επαναλάβει αυτή την εμφάνιση και στο δεύτερο σκέλος τερματίζοντας αυτή τη φορά μπροστά από τον ομόσταυλό του Evgeny Bobryshev. Αυτή η εμφάνιση έδωσε στον Gajser και την πρωτοπορία στη βαθμολογία του πρωταθλήματος αφού ο Tony Cairoli (Red Bull KTM Factory Racing) προηγούνταν μέχρι τότε είχε έναν αγώνα που θα ήθελε να ξεχάσει γρήγορα. Ο αναβάτης της KTM τερμάτισε στην 9η και 5η θέση αντίστοιχα στους δύο αγώνες έχοντας πέσει όμως και έως την 22η και 15η θέση αντίστοιχα... *Διαβάστε περισσότερα:*



Έγινε με επιτυχία

Πραγματοποιήθηκε ο πρώτος αγώνας Serres Offroad Premio, στην Οινούσα των Σερρών την Κυριακή 12 Μαρτίου.







Νικητής στην κατηγορία 1 αναδείχθηκε ο Γιάννης Κωνσταντινούδης (Husqvarna Motoaction-FMB Racing), με τους Νίκο Ιγνατιάδη (ΛΕΜΙ) και Χριστόφορο Μελετιάδη (MONSTERSHOP.GR ECOCONTROL, motoparts-meletiadis) να τον ακολουθούν στο βάθρο.
Στην κατηγορία 2 ο Γι΄ργος Θεοδωρίδης (MAKINA,KTM SEE,OK WHEEL 3P,PROX,PRO BIKE) ήταν ο αναβάτης που ανέβηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου, με δεύτερο τον Δημήτρη Βαρσάμη (EPSILON MX GRAPHICS,XIFIAS RACING BOUTLAS LIFT) και τρίτο τον Κωνσταντίνο Τομπάζη (KOTSONAS TUNNING,ΟΦΜΓ)
Στην κατηγορία 3 νικητής ήταν ο Νίκος Βασιλείου (Shockmaster,Michelin Mpagas,Carrer,Honda Kotsis), με τους Λεωνίδα Λεοντιάδη (RED RIDERS - MOTOSTYL - ZOOM SERIE - LEONTIADIS) και Άγγελο Συμεωνίδη (MOTO TEAM ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ - SPECTRO) να συμπληρώνουν την τριάδα του βάθρου.
Οι Ηλίας κωνσταντινούδης, Δημήτρης Ματσιάτσιος και Δημήτρης Μυλονόγλου ήταν οι τρεις

αναβάτες που ξεχώρισαν και ανέβηκαν με αυτή τη σειρά στο βάθρο της κατηγορίας Junior. Στους βετεράνους Άδαμος Πράσσος (3P RACING-ADAMOTO-ΦΑΡΜΑ ΚΟΥΤΣΙΩΦΤΗΣ) ήταν εκείνος που πήρε την καρό σημαία με δεύτερο πίσω του τον Μιχάλη Πέτρου (MOTO SPRINT) και τρίτο τον Χρήστο Κυρτσούδη (ΕΛΜΑ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤ/ΤΩΝ VERY-GOOD-CLEANING).
Όσον αφορά στην γενική κατάταξη, στην κορυφή της βρέθηκε ο Γιώργος Θεοδωρίδης, με διαφορά 25 περίπου δευτερολέπτων από τον Γιάννη Κωνσταντινούδη, ο οποίος είχε πίσω του, πολύ κοντά τον Δημήτρη Βαρσάμη στην 3η θέση, 31 δευτερόλεπτα από την κορυφή.







TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ





ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017



www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*





για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

TMRACINGHELLAS.GR

Dungey και Osborne στην κορυφή

Σε έναν ιστορικό αγώνα για τον αμερικάνικο θεσμό, καθώς αυτή είναι η τελευταία φορά που επισκέπτεται το στάδιο Georgia Dome (26 φορές συνολικά μέχρι τώρα!), ο περσινός πρωταθλητής Ryan Dungey (Red Bull KTM Factory Racing) επέστρεψε στις νίκες, ενώ την παρθενική του νίκη πήρε ο Zach Osborne (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing) για το πρωτάθλημα της ανατολικής περιφέρειας στην κατηγορία 250SX.

450SX

Μπορεί να μην το κατάφερε στον προηγούμενο αγώνα μπροστά το δικό του κοινό, ο Ryan Dungey, όμως πήρε την καρό σημαία στην Atlanta, με την έμπνευση να έρχεται και από τους 60.000 και πλεον θεατές που βρέθηκαν στο Georgia Dome για τον τελευταίο αγώνα SX που θα πραγματοποιηθεί εκεί, ύστερα από 26 επισκέψεις του θεσμού...

Διαβάστε περισσότερα:



Τέταρτη νίκη για Eli Tomac

Ο ένατος γύρος ήταν και η μοναδική φορά που το αμερικάνικο SX άφησε πίσω του τα πάτρια εδάφη για να επισκεφτεί το φιλόξενο κοινό του Καναδά στο Toronto. Ο 9ος αγώνας της χρονιάς σήμανε και την επιστροφή του Tomac (Monster Energy Kawasaki) στις νίκες αλλά και τη δεύτερη σερί νίκη του Zach Osborne (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing) για το πρωτάθλημα 250SX της ανατολικής περιφέρειας.

Σχεδόν 50.000 θεατές βρέθηκαν το βράδι του Σαββάτου στο Rogers Centre για να παρακολουθήσουν τον Eli Tomac να κυριαρχεί επί των αντιπάλων του σε μια ακόμη μεγάλη εμφάνιση. Στην εκκίνηση βέβαια ο Blake Baggett (RMATV/MC-WPS-KTM) είχε διαφορετική άποψη και ήταν ο αναβάτης που έστριψε πρώτος από όλους με τον Tomac να τον ακολουθεί και τον Broc Tickle (RCH/Yoshimura/Suzuki Factory Racing) πίσω τους. Ο Tomac, που βρίσκεται φέτος σε εξαιρετική φόρμα, δεν έχασε καθόλου χρόνο και πέρασε τον Baggett πριν από την ολοκλήρωση του πρώτου γύρου...

Διαβάστε περισσότερα:



Ασταμάτητος ο Tomac, 1η νίκη για Cianciarulo

Ο Eli Tomac ήταν για μία ακόμη φορά ασταμάτητος στον 10 γύρο του πρωταθλήματος, που πραγματοποιήθηκε εντός της διάσημης πίστας της Daytona. Στα 250SX νικητής αναδείχθηκε ο Adam Cianciarulo.

Ο Eli Tomac πήρε μία ακόμη νίκη φέτος φτάνοντας συνολικά τις πέντε μέσα στο 2017, περισσότερες δηλαδή νίκες από όλες μαζί στην καριέρα του πριν- εννέα σύνολο! Για να το πετύχει αυτό κατάφερε και πέρασε τον Jeremy Martin με τον Jason Anderson να συμπληρώνει το τρίτο σκαλί του βάθρου. Ο μεγάλος ανταγωνιστής του για φέτος και πρωτοπόρος στη βαθμολογία, ο περσινός πρωταθλητής Ryan Dungey, έκανε μία κακή εκκίνηση. Ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM, ωστόσο, κατάφερε τελικά να ανέβει μέχρι και την τέταρτη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:



Ασταμάτητος ο Eli Tomac κάνει το 4X4

Φανταστικοί ήταν και οι δύο τελικοί που πραγματοποιήθηκαν στο στάδιο Ford Field, στο Detroit, με τους Eli Tomac (Monster Energy Kawasaki) και Jon Jordon Smith (Troy Lee Designs/Red Bull/KTM) να παίρνουν τις νίκες στις κατηγορίες 450SX και 250SX αντίστοιχα.

450SX

Για μία ακόμη φορά οι περισσότεροι από 46.000 θεατές που αποφάσισαν να παρακολουθήσουν από κοντά αγώνα του αμερικάνικου Supercross χόρτασαν θέαμα. Στο τελικό της μεγάλης κατηγορίας ο αγώνας πήρε συναρπαστική τροπή από την εκκίνηση με τον Marvin Musquin (Red Bull KTM Factory Racing) να στρίβει πρώτος και τους Eli Tomac και Davi Millsaps (RMATV/MC-WPS-KTM) να ακολουθούν...

Διαβάστε περισσότερα:



Θέρισε ξανά ο Toma(χο)c

Οι Eli Tomac (Kawasaki) και Zach Osborne (Husqvarna) ήταν οι μεγάλοι πρωταγωνιστές στον 11ο αγώνα του αμερικάνικου πρωταθλήματος Supercross που πραγματοποιήθηκε στο στάδιο Lucas Oil, στην Ινδιανάπολις.

450SX

Ο Eli Tomac, ο αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της Kawasaki, τα έδωσε όλα για μία ακόμη φορά και κατάφερε να φτάσει στην 6η του νίκη φέτος στους τελευταίους οχτώ αγώνες. Ο Blake Baggett (KTM) ήταν ο αναβάτης που έστριψε πρώτος από όλους αμέσως μετά την εκκίνηση του αγώνα, έχοντας ωστόσο πίσω του τόσο τον Tomac, όσο και τον πρωτοπόρο στη βαθμολογία και εργοστασιακό αναβάτη της KTM, Ryan Dungey, ο οποίος ξεκίνησε καλά τον αγώνα του. Ο Baggett προσπάθησε να μείνει μπροστά από τον Tomac. Ωστόσο η ταχύτητα που χαρακτήρισε τον Tomac στους προηγούμενους αγώνες, ήταν παρούσα και στην Ινδιανάπολις και σύντομα ο αναβάτης των "Πρασίνων" πέρασε μπροστά. Το ίδιο έκανε μετά από λίγο και ο Dungey, ο οποίος δεν ήθελε σε καμία περίπτωση να χάσει την επαφή του με τον Tomac...

Διαβάστε περισσότερα:



Κυρίαρχος ο Eero Remes (+βίντεο)



Στην Φινλανδία πραγματοποιήθηκε ο πρώτος γύρος του Παγκόσμιου πρωταθλήματος Enduro με τον Eero Remes (TM) να κυριαρχεί στην πατρίδα του, τόσο στην κατηγορία του (Enduro 2) όσο και στη γενική κατάταξη και τον συμπατριώτη του Antti Hellsten (Husqvarna) να ανεβαίνει στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στη μεγάλη κατηγορία EnduroGP .

Ημέρα 1η
EnduroGP
Με τις θερμοκρασίες να βρίσκονται κάτω από το μηδέν στην αρχή της ημέρας, όλοι οι αναβάτες αντιμετώπισαν μεγάλες προκλήσεις με την οδήγηση να διαρκεί περισσότερο από έντεκα ώρες και αυτό για τους ταχύτερους που κατάφεραν να τερματίσουν πριν σκοτεινιάσει τελείως...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO 1
YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO 2
YouTube

Αυξημένος ο ανταγωνισμός από πέρυσι

Στον πρώτο γύρο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος SBK 2017 στο Phillip Island, ο Jonathan Rea με την Kawasaki πέτυχε -δύσκολα- το Double, κι έφυγε από την Αυστραλία με 2 άξιες νίκες, 50 πολύτιμους βαθμούς και την 40η νίκη της καριέρας του.

Στην διαδικασία Superpole, για να βγει η σειρά εκκίνησης στο τέλος των δοκιμαστικών, ταχύτερος αναδείχθηκε ο Jonathan Rea (Kawasaki) με 1:29.573, με δεύτερο τον Tom Sykes (Kawasaki), και τρίτο τον Marco Melandri (Ducati). Αυτοί ήταν και οι αναβάτες που αποτέλεσαν την πρώτη τριάδα του αρχικού αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:



4X4 Rea και Kawasaki

Ο Jonathan Rea πήρε μία ακόμη διπλή νίκη για την Kawasaki, στην Ταϊλάνδη. Έφτασε έτσι τα 50 βάθρα με τους πράσινους! Ίδιοι οι πρωταγωνιστές (Rea, Sykes, Davies, Melandri), όπως και στον πρώτο αγώνα στην Αυστραλία.

1ος Αγώνας

Kawasaki και Ducati είναι αδιαμφισβήτητα οι ομάδες που ξεχωρίζουν φέτος, όπως και πέρσι άλλωστε. Μάλιστα δεν θα ήταν άτοπο αν λέγαμε ότι το φετινό πρωτάθλημα ξεκίνησε έτσι ακριβώς όπως τελείωσε το περσινό: με την Ducati να δείχνει πολύ δυνατή αλλά την Kawasaki να είναι η ομάδα που παίρνει τα αποτελέσματα. Μάλιστα οι πράσινοι έδειξαν τη δύναμή τους πριν ακόμη ξεκινήσει ο αγώνας αφού ο παγκόσμιος πρωταθλητής Jonathan Read κυριάρχησε τόσο στα ελεύθερα δοκιμαστικά όσο και στη διαδικασία για την pole position, με τον Sykes να παίρνει τη δεύτερη θέση και τον Melandri να συμπληρώνει την πρώτη τριάδα στη σχάρα της εκκίνησης...

Διαβάστε περισσότερα:



Φίλτρο αέρα DNA για Honda Integra & NC700/750S

Για βέλτιστη απόδοση



Η εταιρία DNA Filters σχεδίασε και διαθέτει ένα νέο φίλτρο αέρα για τα εξής μοντέλα της Honda:

- NC 700 Integra 12-15
- NC 750 Integra 14-17
- NC 700 S / X 12-15...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410

BMW Motorrad: Η άνοιξη φτάνει με νέα μοντέλα -και όχι μόνο

Πλήθος νέων μοτοσυκλετών και πλήρης εξοπλισμός αναβάτη



Το 2017 η BMW Motorrad λανσάρει πλήθος νέων μοτοσυκλετών και εξοπλισμού αναβάτη, τα περισσότερα από τα οποία βρίσκονται ήδη στις εκθέσεις των Επίσημων Εμπόρων BMW Motorrad.
Ακολουθεί το δελτίο τύπου της BMW Motorrad Hellas
Το 2017, η BMW Motorrad λανσάρει πλήθος νέων μοτοσυκλετών και εξοπλισμού αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα:
motobmw.com

Ευθύμιου Moto: Νέα αντιπρόσωπος της MV Agusta στην Ελλάδα

Έπειτα από συνεργασία ετών



Την ανάληψη της αντιπροσωπείας της MV Agusta ανακοίνωσε και επίσημα η Ευθύμιου Moto, η οποία αναφέρει χαρακτηριστικά:
«Η Ευθύμιου Moto με το βλέμμα στο μέλλον και με γνώμονα την επίτευξη συνεργασιών με καταξιωμένες εταιρίες, ανακοινώνει με χαρά ότι είναι ο νέος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα της MV...

Διαβάστε περισσότερα:

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΟΤΟ Λ. Καλλιρρόης 33 Νέος Κόσμος – 117 43

Προσφορές Honda σε μοντέλα προηγούμενων ετών

Από MSX125 2015 - CBR 1000 RR Fireblade SP 2014



Δείτε τις τρέχουσες προσφορές της Αφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. σε μοντέλα μοτοσυκλετών προηγούμενων ετών - προσφορές που ανανεώνονται συχνά, και μπορεί κανείς να τις βρει στο site του εισαγωγέα της Honda...

Διαβάστε περισσότερα:

www.honda-motorcycles.gr

Kawasaki - Νέες τιμές 2017

Όλα τα μοντέλα της εταιρείας από το Akashi

Μετά την ανακοίνωση των τιμών για τα μοντέλα του 2017, η Kawasaki απέστειλε τον πλήρη τιμοκατάλογο της εταιρείας για όλα τα μοντέλα της φίρμας στην Ελλάδα.

Στον νέο τιμοκατάλογο βλέπουμε και τα Euro 3 μοντέλα της εταιρείας (παπιά και μοτοσυκλέτες), τα οποία όμως διατίθεται σε ειδική προσφορά, για περιορισμένο αριθμό δικύκλων.

www.kawasaki.gr/el/products

Akrapovic για Yamaha T-MAX 530 (2017)

Κλέβει τις εντυπώσεις

Για το νέο Yamaha T-MAX 530 η εξάτμιση Racing Line (Titanium) που αναπτύχθηκε από μια ιδέα που για πρώτη φορά παρουσιάστηκε στην EICMA 2015 και ταιριάζει απόλυτα με τις σπορ γραμμές του ιαπωνικού scooter...

Διαβάστε περισσότερα:
www.tecnomoto.gr
TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410



KTM 1290 Super Adventure R
2017 - Travel Pack

Πόσο κοστίζει και τι περιλαμβάνει

Το κορυφαίο KTM 1290 Super Adventure R είναι ετοιμοπόλεμο και στη βασική του έκδοση, όμως είναι σίγουρο πως οι περισσότεροι των αγοραστών του θα θελήσουν να το εξοπλίσουν με κάποια από τα επίσημα εργοστασιακά αξεσουάρ της πορτοκαλί φίρμας. Διαβάστε πόσο κοστίζει το Travel Pack, και τι περιλαμβάνει. Το Travel Pack κοστίζει 710,46 ευρώ και περιλαμβάνει όλα τα παρακάτω:..

Διαβάστε περισσότερα:

www.ktm.com

Βαλίτσα SHAD SH58X Expandable

Μεταβλητού όγκου βαλίτσα από τη SHAD!



Η νέα πρωτοποριακή επεκτάσιμη βαλίτσα SHAD SH58X, υπόσχεται μια πραγματική επανάσταση στο χώρο της μοτοσικλέτας! Η SHAD με γνώμονα την υψηλή εργονομία και άνεση, δημιούργησε τη νέα SH58X η οποία διαθέτει:...

Διαβάστε περισσότερα:

www.motoway.gr

SHAD

Νέα διεύθυνση για την Triumph Pierrakos

Στη Λ. Βουλιαγμένης το συνεργείο

Στην Λ. Βουλιαγμένης αριθμός 1, βρίσκεται και σας περιμένει πλέον το συνεργείο της Triumph Pierrakos, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρίας. Περισσότερα στην επίσημη ιστοσελίδα της εταιρίας και στη σελίδα της στο Facebook.

www.pierrakosmoto.gr



Αλυσίδα AFAM 3D

Η αλυσίδα του μέλλοντος

Χάρη στην ειδική διαδικασία σφυρηλάτησης, οι αλυσίδες 3D είναι πολύ ενισχυμένες με τέλεια εφαρμογή για καλύτερη επιτάχυνση και απόδοση του κινητήρα.
Κάθε εσωτερικό πλακάκι διαθέτει μία ψηφιακά σχεδιασμένη οπή που μειώνει το βάρος της αλυσίδας και απομακρύνει λάσπη και θερμότητα αποτελεσματικά, χωρίς να την εξασθενεί. Οι αλυσίδες 3D είναι κατασκευασμένες με τα υψηλότερα στάνταρ...

Διαβάστε περισσότερα:

Extraproducts

Akrapovic για Yamaha MT-09, Tracer 900 και XSR 900

Από την Tecno-Moto

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέα μοντέλα της Yamaha:

- MT-09 14-17
- FZ-09 14-17
- FJ-09 15-17
- XSR 900 16-17
- Tracer 900 15-17...



Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410



Δοκιμάστε τα BMW R 1200 GS Triple Black, S 1000 XR και F 700 GS

Test Ride στη BMW Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

Προγραμματίστε το ραντεβού σας τώρα και για να οδηγήσετε την μοτοσυκλέτα της BMW που ονειρεύεστε! Μιλάμε φυσικά για τα ανανεωμένα και Euro 4 πλέον BMW R 1200 GS Triple Black, S 1000 XR και F 700 GS. Η BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ μας ενημερώνει ότι το τμήμα πωλήσεων της...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604 6940

Kit βελτίωσης αναρτήσεων Hyperpro Streetbox

Αναβάθμιση τώρα!

Η εταιρία HYPERPRO τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση, αλλά ακόμα πιο σημαντικό, δίνει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας.
- Επίσης, θα προκαλέσει μια μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος και περισσότερη σταθερότητα στις στροφές, ακόμη και με συνεπιβάτη...



Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410

KTM 1290 Super Adventure R 2017 - Οι τιμές των επίσημων αξεσουάρ

Προβολείς, Akrapovic, βαλίτσες, σέλες, κ.α.

Πέρα από τα καλούδια του Travel Pack για το 1290 Super Adventure R, η KTM ανακοίνωσε τιμές και για άλλα πολυπόθητα επίσημα αξεσουάρ, προορισμένα να κάνουν το R ακόμα πιο χρηστικό, ακόμα πιο άνετο, ακόμα πιο δυνατό & ακόμα πιο μάχιμο!

www.ktm.com



Dynojet AutoTune kit για PCV

Για ρυθμίσεις... προσωπικές!



Δεν έχετε κοντά σας ένα κέντρο ρύθμισης με δυναμόμετρο; Είστε τύπος που θέλετε να ρυθμίζετε την μοτοσικλέτα σας μόνος; Αλλάζετε συνεχώς διάφορα μέρη στην μοτοσυκλέτα σας;
Αν απαντήσετε “ναι” σε οποιαδήποτε ή όλες από τις παραπάνω ερωτήσεις...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410



Υποβοήθηση αλλαγής ταχυτήτων BMW Shifter Pro

Σε προνομιακή τιμή στην BMW Παναγιωτόπουλος AE

Είσαι αναβάτης R1200GS ή R1200GS Adventure και θέλεις να εγκαταστήσεις το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής ταχυτήτων “Shifter Pro”;
Επωφελήσου από την προνομιακή τιμή του, έως 31 Μαΐου 2017 και εγκατέστησέ το στη μοτοσικλέτα σου στη BMW ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ!...

Διαβάστε περισσότερα:

BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ Τηλ.: 21 0604

Yamaha: Νέες τιμές - περιλαμβάνονται όλα τα νέα μοντέλα 2017

TMAX, XMAX 300, YZF-R6, YS 125, κ.α.

Η Yamaha ανακοίνωσε νέες τιμές, στις οποίες περιλαμβάνονται πλέον όλα τα μοντέλα του 2017, κάποια από τα οποία έλειπαν μέχρι πρότινος. Οι 3 εκδόσεις του νέου TMAX, το XMAX 300, το MT-10 ABS Tourer Edition, το YZF-R6, το YS 125, κ.α.



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΙΜΟ

ΜΟΝΤΕΛΟ	Κ.ΕΚ.	ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ.
ΠΑΠΙΑ		
CRYPTON	110	1.870 €
CRYPTON X	134	2.970 €
CRYPTON X Special Μπλε ΜΑΤ	134	3.170 €
SCOOTERS		
50 c.c.		
NEO΄S UBS 4/χρονο	49	2.400 €
AEROX 2/χρονο	49	2.700 €
AEROX Naked 2/χρονο	49	2.900 €
AEROX 4/χρονο	49	2.900 €
URBAN		
D'ELIGHT 115	114	2.050 €
NEW D'ELIGHT 125	125	2.490 €
N-MAX 125 ABS	125	3.040 €
N-MAX 155 ABS	125	3.450 €
XENTER 125 top case	125	3.090 €
XENTER 150 top case	155	3.350 €
NEW MOBILITY		
TRICITY 125 ABS '16	125	3.990 €
TRICITY 125 ABS '17	125	4.490 €
TRICITY 155 ABS	155	4.790 €
SPORT		
X-MAX 250	250	4.790 €
X-MAX 250 ABS	250	5.250 €
X-MAX 250 ABS IRON MAX	250	5.750 €
X-MAX 300 ABS	300	6.200 €
X-MAX 400 ABS	400	7.100 €
T-MAX 530 '16	530	11.790 €
T-MAX 530 ABS LUX MAX '16	530	12.450 €
T-MAX 530 '17	530	12.400 €
T-MAX 530 SX '17	530	13.200 €
T-MAX 530 DX '17	530	14.200 €

ΜΟΝΤΕΛΟ
ΜΟΤΟΣΥΚ
HYPER N
MT-125
MT-125 ABS
MT-03 ABS
MT-07 ABS
MT-07 ABS 35KW
MT-07 Moto Cage ABS
MT-09 ABS
MT-10 ABS
MT-10 ABS Tourer Edition
MT-10 ABS DX
SPORT HER
XSR 700
XSR 900
XSR 900 ABARTH
SCR950
XV 950R ABS
XV 950 RACER ABS
XJR 1300
V-MAX
SPORT TOURING
Tracer 700 ABS
Tracer 900 ABS
FJR 1300 ABS
FJR 1300 AE
FJR 1300 AS
NAKE
YS 125
YBR 125

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ
Θέση Κύριλλος, 19 300

www.yamaha-motor.eu

Yamaha MT Tour 2017 - Δηλώστε συμμετοχή τώρα!

Δοκιμάστε κι εσείς τη Σκοτεινή πλευρά της Ιαπωνίας

Το 2017 η Yamaha επιστρέφει στους δρόμους ταξιδεύοντας σε ολόκληρη την Ευρώπη για να προσφέρει την εκπληκτική εμπειρία του MT Tour. Αυτή η μοναδική, διαδραστική διοργάνωση παρέχει στους αναβάτες την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά και να δοκιμάσουν στο δρόμο τα νέα μοντέλα, συμπεριλαμβανομένων των Yamaha MT-09, MT-10SP και MT-10 Tourer Edition του 2017.

MT TOUR
2017
is here!

www.yamaha-motor.eu

Προσφορές Moto Πέτσας για αναβάτες Honda

Αλλαγή ελαστικών σε προνομιακές τιμές



Είστε κάτοχος Honda Integra 700-750 ή NC 700X-750X. Τότε επισκεφτείτε το κατάστημα ΠΕΤΣΑΣ και εκμεταλλευτείτε της προσφοράς για να τοποθετήσετε ελαστικά στις καλύτερες τιμές της αγοράς...

Διαβάστε περισσότερα:

www.motopetsas.com

Suzuki V-Strom 650 ABS 2017 -Έφτασε στην Ελλάδα!

Κλείστε τώρα ένα Test-Ride

Το SUZUKI DL650 ABS V-STROM 2017 ήρθε στη χώρα μας και θα είναι σύντομα διαθέσιμο σε όλο το δίκτυο των επίσημων συνεργατών SUZUKI. Κλείστε τώρα κιόλας ένα Test-Ride.

Ακολουθεί το επίσημο δελτίο τύπου της Suzuki.
Κλείστε τώρα ένα test ride για να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα που έχει



κατακτήσει παγκοσμίως τους αναβάτες και καθιερώθηκε ως ηγέτης στις adventure touring μοτοσικλέτες.

Για τον προγραμματισμό του ραντεβού σας θα χαρούν να σας εξυπηρετήσουν τα ακόλουθα σημεία...

Διαβάστε περισσότερα:

www.suzuki.gr

Οθόνη Dynojet Display POD-300

Ρυθμίσεις εύκολα και γρήγορα



Το POD-300 είναι μία οθόνη για συσκευές της Dynojet, όπως τα δημοφιλή προϊόντα PCV, Auto-Tune, WideBand 2, και CMD. Απλά συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε...

Διαβάστε περισσότερα:

www.tecnomoto.gr TECNO-MOTO PERFORMANCE ΤΗΛ.210-9242410

Michelin Power RS με έως 34% έκπτωση

Στην WheelCity



Το Michelin Power RS είναι ο νικητής στις δοκιμές του Motorrad Test Center απέναντι σε όλους τους αντίστοιχους ανταγωνιστές του σε 12 κριτήρια σε στεγνό οδόστρωμα. Με μείγμα γόμας κατευθείαν από τους αγώνες και επιθετικό σχεδιασμό για μοναδική εμφάνιση. Βρείτε το τώρα στην Wheelcity με έκπτωση που φτάνει ως το 34%.

www.wheelcity.gr Κάρπου 24, Ν.Κόσμος Τηλ.:+30 210 9018066

IXS Almeria

Γάντια με WINDSTOPPER



Γάντια που χάρη στην υψηλή αποτελεσματικότητα του WINDSTOPPER κρατάνε το κρύο του χειμώνα μακριά.

Αντιανεμικά, διαπνέοντα, άνετα, με εσωτερικό τμήμα από Fleece.

Θα τα βρείτε στα 39 ευρώ.

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108

XS TRK-1 Tire Repair Kit

Κιτ επισκευής Tubeless ελαστικών



Το TRK-1 είναι το ιδανικό κιτ επισκευής Tubeless ελαστικών, για να μη μείνετε ποτέ στο δρόμο από λάστιχο.

Το TRK-1 έρχεται σε ένα ανθεκτικό τσαντάκι, ενώ περιέχει όλα τα υλικά που χρειάζονται για να κλείσετε την τρύπα, και να γεμίσετε το ελαστικό με αέριο, ώστε να μπορέσετε να συνεχίσετε δίχως προβλήματα μέχρι τον προορισμό

www.tzortzopoulos.gr Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος Τηλέφωνο: 2109241108

Κράνος Caberg Xtrace Lux

Εντός αλλά και εκτός



Η CABERG παρουσιάζει το νέο κράνος XTRACE, σχεδιασμένο για αναβάτες που αγαπούν τις βόλτες εντός αλλά και εκτός δρόμου.
Το Xtrace μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πλήρη διαμόρφωση με το γείσο και την ζελατίνα
ή χωρίς γεισό, ή ακόμα και χωρίς ζελατίνα...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Jet κράνος Le Mans της MT

Ξεχωρίζει διαχρονικά



Με κλασικές γραμμές σε retro ύφος το Le Mans, προσφέρει στους απαιτητικούς αναβάτες, διαχρονική σχεδίαση, άνεση και ασφάλεια.

Με εσωτερική επένδυση που πλένεται και πόρπη τύπου καστάνιας για εύκολο άνοιγμαπου κάνει το κράνος πιο χρηστικό, όπως και η πτυσσόμενη φιμέ ζελατίνα.

Moto Market

Μποτάκια Booster Freedom

Και trendy και αδιάβροχα



Τιμή: 99,95 ευρώ

Δερμάτινο μποτάκι με σπορ εμφάνιση. Με αδιάβροχη μεμβράνη που επιτρέπει τη απομάκρυνση της υγρασίας από το εσωτερικό. Ενισχυμένη φτέρνα και δάχτυλα για επιπλέον προστασία.

Moto Market

Μπουφάν Macna Habitat κόκκινο

Design που ξεχωρίζει



Τιμή: 199,95 ευρώ

Το Habitat συνδυάζει την εμφάνιση ενός σπορ Soft-Shell μπουφάν με τη λειτουργικότητα ενός technical jacket. Έτοιμο για χρήση κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, λόγω της αφαιρούμενης θερμικής εσωτερικής επένδυσης με αδιάβροχη μεμβράνη Raintex. Με casual εμφάνιση που το καθιστά ιδανικό για οδήγηση στην πόλη...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Κράνος MT Atom SV άσπρο

Για το ταξίδι



Τιμή: 119,80 ευρώ

Κατασκευασμένο από Polycarbonate, με δύο μεγέθη κελύφους το Atom είναι ένα κράνος ιδανικό για μεγάλες αποστάσεις. Διαθέτει μεγάλους αεραγωγούς και αεροτομή για βέλτιστο αερισμό σε οποιαδήποτε στάση οδήγησης. Με anti-scratch ζελατίνα Pinlock ready, με γρήγορο σύστημα αφαίρεσης και μηχανισμό κλειδώματος και μικρομετρική πόρπη τύπου καστάνιας στο λουράκι του.

Moto Market

Κράνος Givi H50.5 Tridion Vortix

Προσιτό και ολοκληρωμένο



Τιμή: 128 ευρώ

Το 50.5 TRIDION είναι το νέο σημείο αναφοράς στην εξέλιξη στα full-face κράνη της GIVI. Κατασκευασμένο από τεχνοπολυμερές συμπαγές περίβλημα με εξελιγμένο μηχανισμό για την ζελατίνα, η οποία μπορεί να απελευθερωθεί γρήγορα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Η επένδυσή του αφαιρείται και πλένεται, ενώ φέρει και δεύτερη εσωτερική, φυμέ ζελατίνα. Με τρεις μεγάλους και εύκολα ρυθμιζόμενους αεραγωγούς. Βάρος: 1490 +/- 50 gr.

Moto Market



Μπουφάν Macna Impact Pro μαύρο

Υψηλών απαιτήσεων

Τιμή: 319,95 ευρώ

Ένα τεχνικό jacket μοτοσυκλέτας με όλα τα χαρακτηριστικά για να το χρησιμοποιήσετε με άνεση όλο το χρόνο. Εξαιρετική επιλογή για τον αναβάτη που ψάχνει για μια αξιόπιστη λύση σε προσιτή τιμή.
Το Macna Impact είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικά στη φθορά υλικά...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market



Μπουφάν Macna Vosges γκρί-fluo

Εντυπωσιακό και ουσιαστικό

Τιμή: 299,95 ευρώ

Macna Vosges μπουφάν μοτοσικλέτας
Το Macna Vosges είναι ένα εξαιρετικό υφασμάτινο μπουφάν, κατάλληλο για χρήση touring και off road. Με αφαιρούμενη θερμική επένδυση και αφαιρούμενη αδιάβροχη επένδυση, είναι εύκολο να προσαρμοστεί σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Κατάλληλο για όλες τις εποχές...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Jet κράνος STR Avery

Πάει με όλα

Η σειρά Avery είναι η νέα πρόταση της STR στα ανοιχτά κράνη. Το STR Avery φέρει εξαιρετική σχεδίαση για ιδανική εφαρμογή. Διαθέτει αποσπώμενα εσωτερικά υποαλλεργικά μαξιλαράκια και αεραγωγούς για πλήρη κυκλοφορία του αέρα. Έχει κούμπωμα ταχείας απασφάλισης και εύκολη αντικατάσταση ζελατίνας. Διατίθεται σε μαύρο με κόκκινα/ασημί γραφικά και σε λευκό με μαύρα/ μπλέ/ κόκκινα/ πορτοκαλί γραφικά...



Διαβάστε περισσότερα:

MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Αλυσίδες RK GXW

Από τους αγώνες στο δρόμο



Οι παγκοσμίου φήμης αλυσίδες RK GXW από τους αγώνες MotoGP, διαθέτουν ειδικό σύστημα αυτό-λίπανσης τριπλής δράσης της RK, ώστε να προστατεύονται στις υψηλές τριβές και θερμοκρασίες που αναπτύσσονται ακόμη και στις πιο ακραίες συνθήκες και τις υψηλές ταχύτητες των αγώνων...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Μπαταρίες Magneti Marelli

Με διάσημο ονοματεπώνυμο



Μπαταρίες ανοικτού και κλειστού τύπου για την μοτοσικλέτα, το scooter και το παπί από την κορυφαία MAGNETI MARELLI.
Η εγγυημένη πρόταση από τους ειδικούς των ηλεκτρονικών του MotoGP (αποκλειστικός κατασκευαστής των ECU όλων των αγωνιστικών ομάδων)!
Η ολοκληρωμένη σειρά μπαταριών MAGNETI MARELLI...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Προιόντα καθαρισμού GS27

Σαν καινούρια

GS27, οι ολοκληρωμένες λύσεις συντήρησης και καθαρισμού για το moto, το κράνος, την βαλίτσα, τις μπότες και τα δερμάτινα!
Η κορυφαία Γαλλική εταιρία παρέχει εξειδικευμένες λύσεις στο χώρο του moto από το 1968. Αξιοποιεί πλήρως την τελευταία λέξη της τεχνολογίας προκειμένου τα προϊόντα της να ξεπερνούν τις προσδοκίες και του πιο απαιτητικού αναβάτη.
GS27, τώρα διαθέσιμα σε όλο το δίκτυο συνεργατών της MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ ΑΕ! Περισσότερες πληροφορίες στο www.motoway.gr



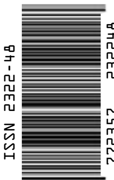
MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!





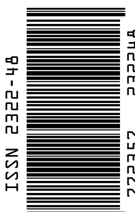
Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!

_bikeit!.gr





Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



mag

ΤΙΜΕΣ



ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΟΚΙΜΕΣ



ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ

